

БУКСИР-ТОЛКАЧ МОЩНОСТЬЮ 700Л.С.
ПРОЕКТ 1741NG



КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО
ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ СУДОВ

ВЫМПЕЛ



является интеллектуальной собственностью КБ «ВЫМПЕЛ»

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Концепт-проект буксира 1741NG сочетает в себе характеристики буксира пр. 1741/1741А с современным уровнем автоматизации, условиями размещения экипажа и актуальными требованиями РКО, в частности к размещению топливных цистерн, которые отделены от наружной обшивки.

Характеристики	1741А	1741NG
Длина габаритная, м	33	33
Ширина габаритная, м	8,3	9,3
Осадка по КВЛ, м	1,5	1,5
Автономность, сут	9/20	9/20
Экипаж/мест	9/11	8
Мощность, кВт	2х225	2х255

Проект 1741/1741А/1741АМ (РТ-600)

В период 1972-1995гг построено около 335 судов.



Концепт-проект 1741NG



является интеллектуальной собственностью КБ «ВЫМПЕЛ»

Класс + О 2,0 (лед 20) А РКО

Длина габаритная - **33 м**

Ширина габаритная - **9,3 м**

Осадка по КВЛ - **1,5 м**

Мощность, кВт - **2x255**



Экипаж - **8 человек**

Автономность по топливу - **9/20 сут**

Объем топливных цистерн - **62,0 м³**

Объем цистерны питьевой воды - **6 м³**



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

КЛАСС СУДНА

ЧО 2,0 (лед 20) А Российского классификационного общества

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Толкание и буксировка сухогрузных и нефтеналивных (с температурой вспышки паров выше 60°) несамоходных составов.

РАЙОН ПЛАВАНИЯ И УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Внутренние водные пути Российской Федерации разряда «О».

АРХИТЕКТУРНО-КОНСТРУКТИВНЫЙ ТИП

Однопалубное судно с носовыми упорами и буксирным гаком в средней части и буксирной лебедкой в корме, с двухъярусной надстройкой и машинным отделением расположенными в средней части, с двумя валовыми линиями и винтами фиксированного шага в поворотных насадках.



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

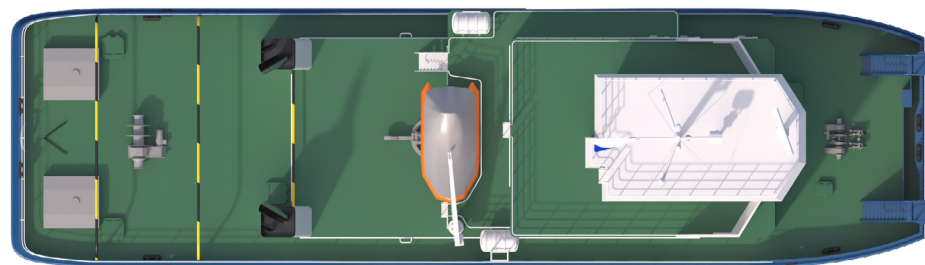
Длина габаритная, м	33,0
Ширина расчетная, м	9,0
Ширина габаритная, м	9,3
Высота борта на мидель-шпангоуте, м	2,7
Осадка по КВЛ, м	1,5
Мощность ГД, кВт	2х255
Скорость хода, км/ч	ок. 19
Экипаж/мест	8
Автономность по топливу при осадке 1,36м, сут	9
Автономность по топливу при осадке 1,52м, сут	20

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Главная энергетическая установка состоит из двух судовых дизельных двигателей мощностью ок. 255 кВт, работающих на две валовые линии с винтами фиксированного шага в поворотных насадках.

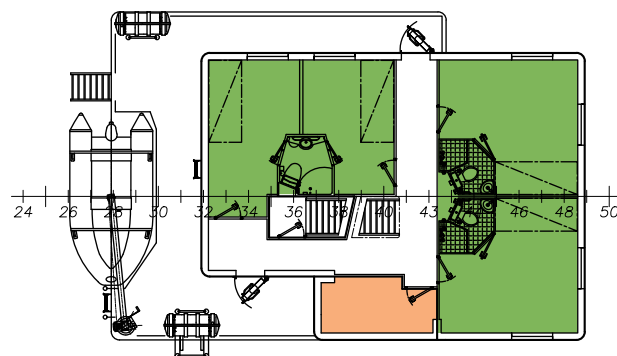
УСТРОЙСТВА

Буксирное устройство представлено буксирной лебедкой и гаком. Для толкания состава в носовой части предусмотрены носовые упоры и сцепные замки типа УДР.

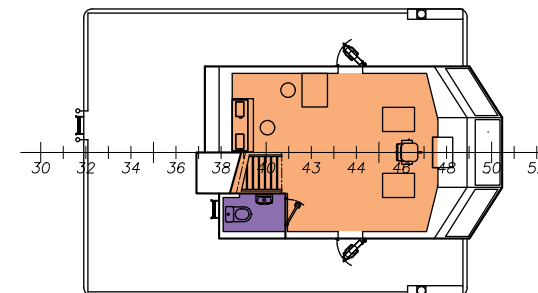


ЯВЛЯЕТСЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТЬЮ КБ «ВЫМПЕЛ»

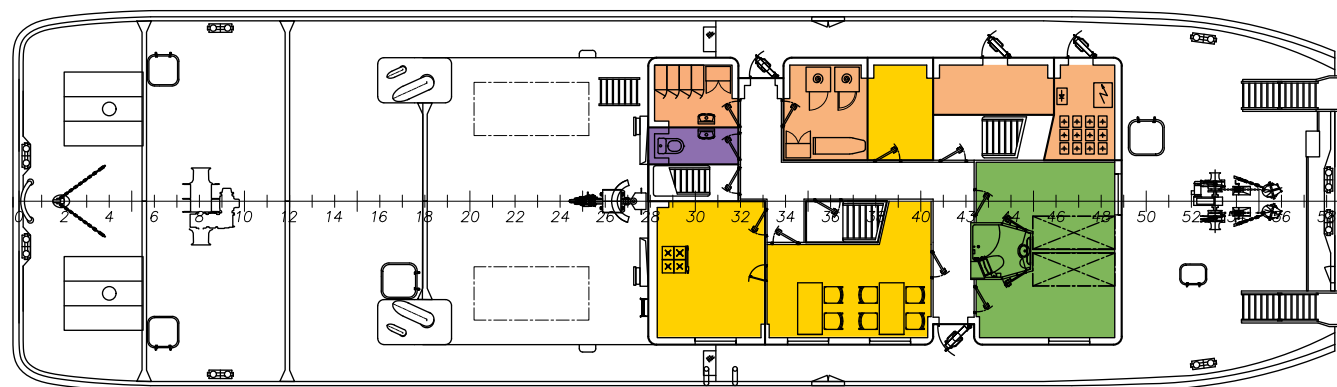
Палуба надстройки



Ходовой мостик



Верхняя палуба



- Служебные помещения
- С/У

- Жилые помещения
- Пищеблок\провиант

является интеллектуальной собственностью АО КБ «ВЫМПЕЛ»

Примеры интерьеров



является интеллектуальной собственностью АО КБ «ВЫМПЕЛ»

Примеры интерьеров



является интеллектуальной собственностью АО КБ «ВЫМПЕЛ»



КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО
ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ СУДОВ
ВЫМПЕЛ

603104, Россия, Нижний Новгород, ул. Нартова 6, корп. 6;
Тел.: +7(831)4334149; Факс: +7(831)4302096;
E-mail: info@vympel.ru; www.vympel.ru

6, corp. 6, Nartov str., Nizhny Novgorod, 603104, Russia;
Tel.: +7(831)4334149; Fax: +7(831)4302096;
E-mail: info@vympel.ru; www.vympel.ru



ЯВЛЯЕТСЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТЬЮ КБ «ВЫМПЕЛ»