

СЕМЕЙСТВО ПАРОМОВ  
ПРОЕКТА 00640



КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО  
ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ СУДОВ  
**ВЫМПЕЛ**



является интеллектуальной собственностью КБ «ВЫМПЕЛ»



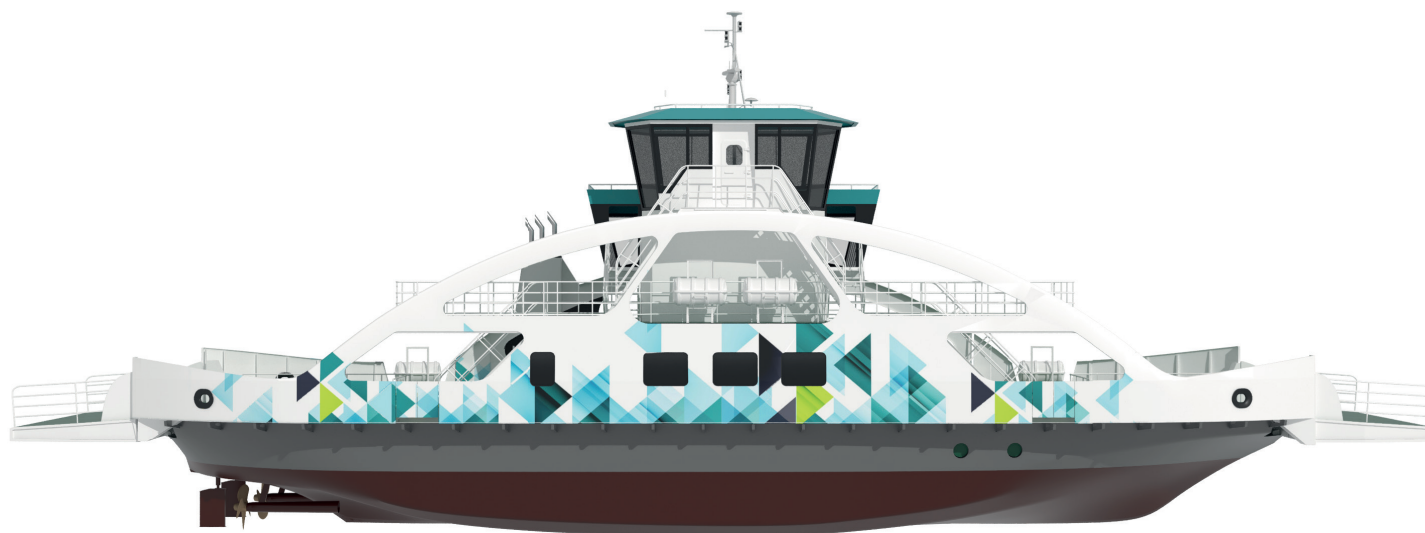
Концепция паромов пр. 00640 предполагает создание дорожных паромов нового поколения для замены физически изношенных паромов пр. 603/603А 1958-1980гг постройки (в эксплуатации 47 судов)



Предполагается создание судов под существующую дорожную инфраструктуру, имеющих современную компоновку в сочетании с проверенными, надежными и недорогими техническими решениями, которые позволят обеспечить низкую стоимость и отсутствие проблем с обслуживанием в процессе эксплуатации. При этом, платформа нового парома изначально предусматривает создание на этой базе судна с инновационным электродвижением на электрических батареях.

## Базовая версия парома 00640

Паром предназначен для перевозки автомобилей и пассажиров на внутренних водных путях



Класс ☒ О 2,0 (лед 20) А  
Длина габаритная, м .....32,2  
Ширина габаритная, м .....12,2  
Осадка, м .....1,75

Базовая силовая установка  
дизель-механическая 2-х  
вальная 2х 150 кВт  
Пассажировместимость 94 человек.  
14 легковых автомобилей или 6  
грузовых

Пассажирская площадка на 72 места  
+дополнительный пассажирский салон на  
5 мест с возможностью размещения  
инвалида

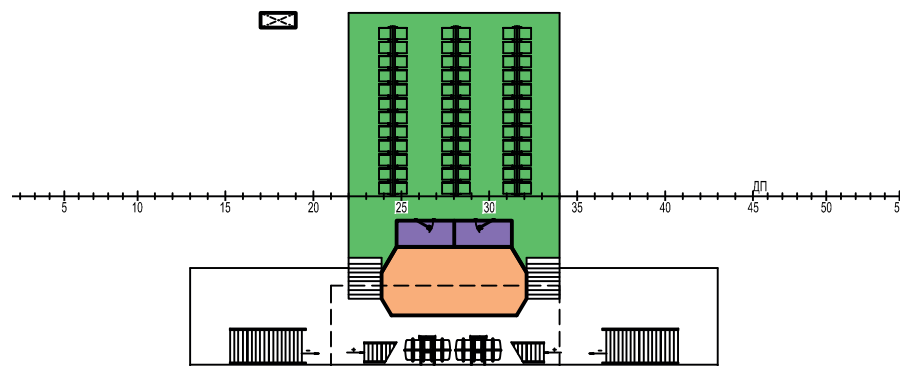
17 палубных мест

14 легковых автомобилей  
D-класса или 6 среднетоннажных  
грузовиков

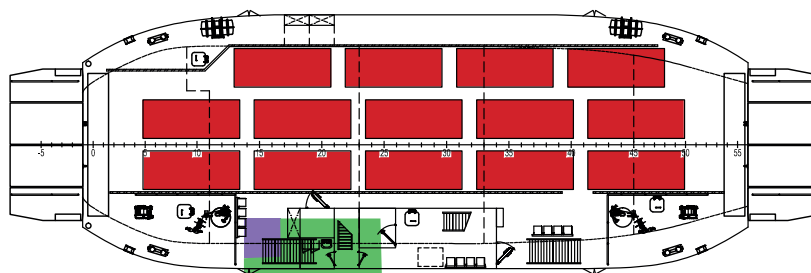




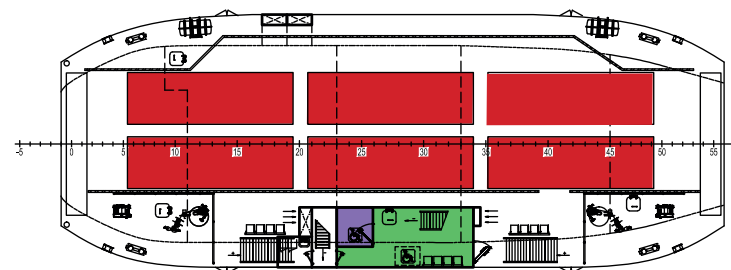
ПАЛУБА ПАССАЖИРСКОЙ ПЛОЩАДКИ



ВЕРХНЯЯ ПАЛУБА, РАЗМЕЩЕНИЕ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



ВЕРХНЯЯ ПАЛУБА, РАЗМЕЩЕНИЕ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



 - Служебные помещения

 - Пассажирский салон

 - Санитарные помещения

## ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

### КЛАСС СУДНА И РАЙОН ПЛАВАНИЯ

✠ О 2,0 (лед 20) А

Российского Классификационного Общества. Водохранилища, относящиеся к разряду «О».

Опционально может быть классифицировано под класс «Р».

### АРХИТЕКТУРНО-КОНСТРУКТИВНЫЙ ТИП

Однопалубный паром открытого типа со средним расположением надстройки с пассажирским салоном над грузовой палубой, сквозным проездом и аппаратами в носовой и кормовой оконечностях с кормовым расположением машинного отделения.

### НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Перевозка автомобилей и пассажиров через реки и водохранилища.

### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|                                                                               |      |
|-------------------------------------------------------------------------------|------|
| Длина габаритная, м.....                                                      | 32,2 |
| Ширина габаритная, м.....                                                     | 12,2 |
| Длина расчетная, м.....                                                       | 30   |
| Ширина расчетная, м.....                                                      | 9    |
| Высота борта, м.....                                                          | 3,3  |
| Осадка, м.....                                                                | 1,75 |
| Экипаж/мест, чел. ....                                                        | 3/6  |
| Автономность по запасам пресной воды с экипажем и по сточным водам, сут. .... | 5    |
| Скорость, км/ч.....                                                           | 15   |

### РАЗМЕЩЕНИЕ ПАССАЖИРОВ

Количество пассажиров, чел ..... 94  
Пассажиры размещаются на пассажирской площадке (72 места), в пассажирском салоне с возможностью размещения инвалида (5 мест) и на палубе (17 мест).

### ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

ГД, шт.хкВт.....2х150  
ДГ, шт.хкВт .....1х40

**На платформе дизельного паромов возможно создание полностью электрической версии судна с подзарядкой от причальных сооружений.**

### РАЗМЕЩЕНИЕ ГРУЗА

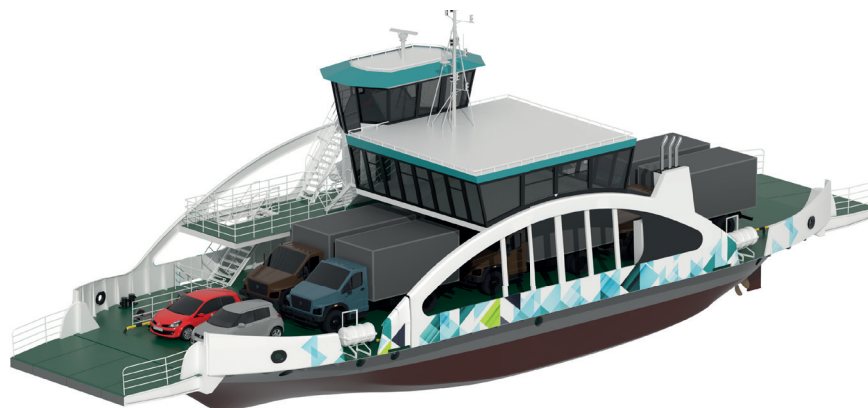
Количество автомобилей:  
Грузовых автомобилей массой до 10 тонн, шт..... 6  
или  
Легковых автомобилей, шт..... 14  
Полезная площадь палубы, м<sup>2</sup> ок..... 200

### УСТРОЙСТВА

2 аппарата, привод – якорно-швартовные лебёдки.  
Спасательные плоты, шт..... 4



В проекте заложена возможность гибкой кастомизации.  
Паром 00640 - это платформа, которую можно адаптировать под потребности заказчика.



-Электрическая версия



-Опции снижения стоимости

- удешевленная версия без пассажирского салона
- удешевление путём снижения района плавания до P1.2.



-Опции повышения потребительских качеств

- Установка дополнительного оборудования:
- кондиционирование пассажирского салона
  - изменение дизайна под вкусы заказчика
  - вендинговое оборудование
  - прочее



## Электрическая версия

Предназначена для работы на городских и пригородных линиях

Вместо дизелей приводится в движение электромоторами с питанием от электрических батарей, с подзарядкой от причальных сооружений.

Унифицирована по корпусу оборудованию с базовой версией.



Эксплуатация электрической версии позволяет использовать в качестве топлива электричество из городской сети по привлекательной цене, а также исключить вредные выбросы в городской черте.

# Опции повышения потребительских качеств

-Изменение дизайна под вкусы заказчика



Установка дополнительного оборудования:

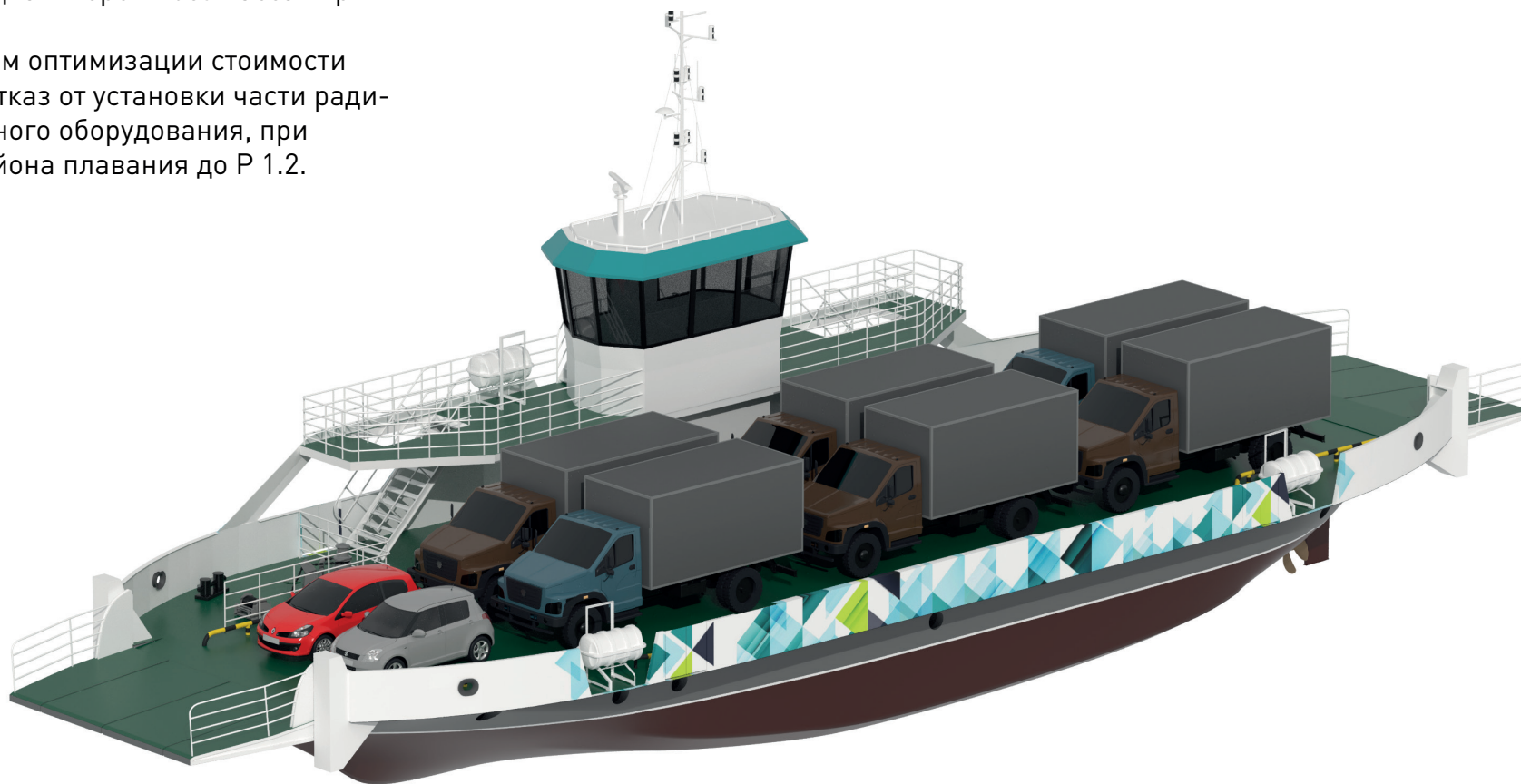
- кондиционирование пассажирского салона
- вендинговое оборудование
- система видеонаблюдения
- прочее





## Опция снижения стоимости:

- При малом пассажиропотоке возможна постройка судна в версии без пассажирского салона
- Другим путём оптимизации стоимости может быть отказ от установки части радионавигационного оборудования, при снижении района плавания до Р 1.2.







КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО  
ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ СУДОВ

**ВЫМПЕЛ**

603104, Россия, Нижний Новгород, ул. Нартова 6, корп. 6; Тел.: +7(831)4334149; Факс: +7(831)4302096; E-mail: [info@vypmel.ru](mailto:info@vypmel.ru); [www.vypmel.ru](http://www.vypmel.ru)

6, corp. 6, Nartov str., Nizhny Novgorod, 603104, Russia; Tel.: +7(831)4334149; Fax: +7(831)4302096; E-mail: [info@vypmel.ru](mailto:info@vypmel.ru); [www.vypmel.ru](http://www.vypmel.ru)

ЯВЛЯЕТСЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТЬЮ КБ «ВЫМПЕЛ»

