



МНОГОЦЕЛЕВОЙ ЛЕСОВОЗ-ПАКЕТОВОЗ

дедвейтом около 12000 тонн

КЛАСС СУДНА

КМ Arc4 AUT1 OMBO ECO Timber carrier
 Российского морского регистра судоходства

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Перевозка леса (пакетированных пиломатериалов), генеральных грузов, включая 20-ти и 40-футовые контейнеры международного стандарта, навалочных грузов, включая зерно и уголь, металла, труб большого диаметра, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, опасных грузов классов 1, 2, 3, 4, 5, 6.1, 8, 9 Международного кодекса морской перевозки опасных грузов в упаковке.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	137,5
Длина между перпендикулярами, м	130,6
Ширина наибольшая, м	23,6
Ширина по КВЛ, м	23,2
Высота борта, м	10,6
Осадка по КВЛ, м	8,0
Дедвейт при перевозке пиломатериалов, т	ок. 12000
Скорость хода, уз.	14
Автономность, сут.	30
Экипаж/ всего мест, включая лоцмана, чел.	16/20

ВМЕСТИМОСТЬ

	- валовая	11380
		21363
Контейнеровместимость TEU, шт.		
- ISO 20, шт.		818
- ISO 40, шт.		333+145 (ISO 20)
Грузоподъемность при перевозке пиломатериалов, т		10405
Пакеты пиломатериалов, шт.		2800

АРХИТЕКТУРНО-КОНСТРУКТИВНЫЙ ТИП

Морской многоцелевой лесовоз-пакетовоз с ледовыми усилениями, избыточным надводным бортом, одной непрерывной палубой, баком и ютом, кормовым расположением жилой надстройки, простирающейся от бака до юта, тремя грузовыми трюмами, механизированной системой крепления и защитой от воды палубного лесного груза, располагаемого на крышках люкового закрытия, дизельной силовой установкой с винтом регулируемого шага (ВРШ), машинно-котельным отделением (МКО) в кормовой части, носовым подруливающим устройством (ПУ), рулевой рубкой от борта до борта.

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Главный двигатель, шт. х кВт	1x6960
Валогенератор, шт. х кВт	1x700
Аварийно-стояночный дизель-генератор, кВт	168
Вспомогательный термальный котел, кВт	2x1250
Утилизационный термальный котел, кВт	1x800

СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

Носовое подруливающее устройство, кВт	500
Судовой грузовой кран, грузоподъемность, шт. х т	2x36
Якорно-швартовная лебедка, шт.	2
Спасательная шлюпка сбрасываемого типа, шт. х чел.	1x20
Дежурная шлюпка, шт. х чел.	1x6
Спасательные надувные плоты, шт. х чел.	
- сбрасываемый	1x20,1x6
- спускаемый	1x20

Технический проект судна 00105 разработан АО КБ «Вымпел» в рамках ФЦП «Развитие гражданской морской техники» на 2009-2016 годы. На его основе был разработан проект 00106 лесовоза-пакетовоза дедвейтом около 6000 т.