ОБЪЕДИНЕННАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ

КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ СУДОВ

ВЫМПЕЛ









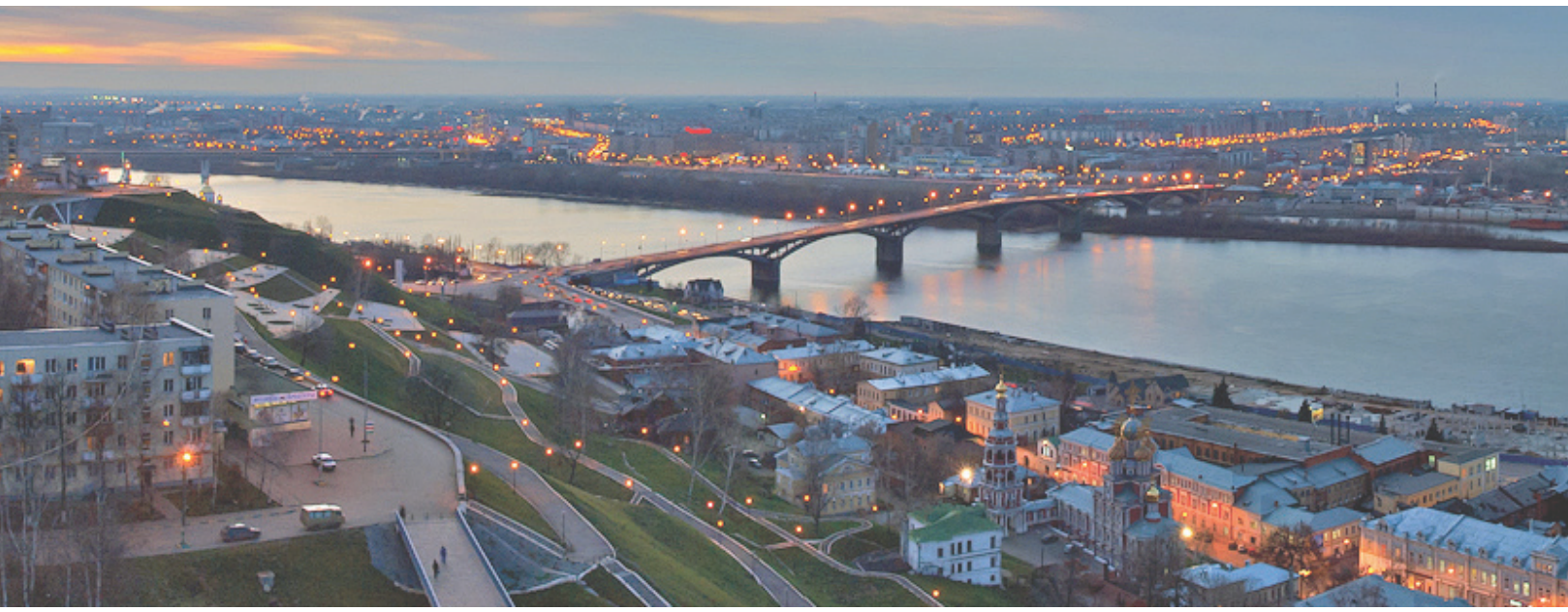




СУДА ГРАЖДАНСКОГО НАЗНАЧЕНИЯ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ФЛОТА

КАТАЛОГ 1990 - 2022 гг.

КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО
ВЫМПЕЛ



АО КБ «Вымпел», расположенное в центре одного из крупнейших судостроительных регионов России - г. Нижний Новгород, является многопрофильной проектно-конструкторской организацией и осуществляет проектирование судов и плавучих инженерных сооружений широкой номенклатуры и любого уровня сложности.

АО КБ «Вымпел» реализует проектно-конструкторские работы по следующим специализациям:

- ледоколы и суда арктического плавания;
- суда и плавучие технические средства для нефтегазовой отрасти;
- научно-исследовательские и рыбопромысловые суда;
- танкеры для перевозки нефти, нефтепродуктов и химических грузов;
- сухогрузные суда различного назначения;
- вспомогательные и специальные суда ВМФ;
- железнодорожные и автомобильно-пассажирские паромы;
- пассажирские суда, скеговые суда и суда на воздушной подушке;
- суда атомно-технологического обеспечения;
- суда технического флота;
- мостопереправочные средства для нужд Министерства обороны РФ, наплавные мосты.

За 90 лет работы бюро
разработало свыше 550 проектов,
по которым построено более 6500 судов



Сочетая богатый опыт с новейшими достижениями, конструкторское бюро «Вымпел» обеспечивает полный спектр инженерных услуг на всех этапах создания судна: от разработки концептуального проекта до технического сопровождения строительства на заводах.

Проектирование ведется в соответствии с требованиями российских и зарубежных классификационных обществ, международных стандартов качества, безопасности и экологичности.

В своей работе специалисты КБ «Вымпел» используют современные технологии компьютерного трехмерного проектирования, обеспечивающие параллельную разработку трёхмерной модели судна в режиме реального времени во всех судовых специализациях, такие как AVEVA MARINE, NUPAS CADMATIC,TRIBON.

АО КБ «Вымпел» располагает собственной станцией испытаний моделей судов с опытовым бассейном, оснащенным современной измерительной системой и сервисными программами для проведения гидродинамических испытаний моделей судов и обработки результатов в темпе эксперимента.

Содержание

СУХОГРУЗНЫЕ СУДА

Сухогрузные суда. Референс-лист 6
Баржа-площадка г/п 3000 т. Проект 16801 9
Сухогрузный теплоход г/п 4800/5600 тонн на базе проекта 05074. Проект 05074М 10
Сухогрузный теплоход г/п 3800 тонн класса «М-СП» на базе проекта 05074М. Проект 05074А 11
Сухогрузный теплоход г/п типа «Омский». Проект 17431 12
Сухогрузный теплоход г/п около 2800 тонн. Проект 17437 13
Универсальное сухогрузное судно дедвейтом около 2750 тонн. Проект 16290 14
Универсальное сухогрузное судно дедвейтом около 2950 тонн. Проект 16291 15
Сухогрузный теплоход г/п 2500/3000 тонн смешанного плавания. Проект 16510 16
Сухогрузный теплоход г/п 2300/2800 тонн смешанного плавания. Проект 16530 17
Сухогрузный теплоход г/п 600-1300 тонн для перевозки овощей и тарно-штучных грузов. Проект 19620 18
Сухогрузный теплоход г/п 1650 тонн на базе проекта 19620. Проект 19620М 19
Сухогрузный теплоход г/п 1300 тонн класса «М-СП» на базе проекта 19620. Проект 19620А 20
Сухогрузный теплоход г/п 3000/4430 тонн смешаного плавания. Проект 00352 21
Сухогрузная баржа г/п 4130 т. Проект 03020 22
Сухогрузная баржа г/п 4000/5000 т. Проект 03040 23
Морская несамоходная баржа-площадка грузоподъемностью 3650 т. Проект 03060 24
Универсальный сухогрузный теплоход дедвейтом ок. 4500 тонн. Проект 00221 25
Универсальный сухогрузный теплоход дедвейтом ок. 5400 тонн. Проекты 00101, 30101, 40101 «Русич» 26
Универсальный сухогрузный теплоход дедвейтом 5100 тонн. Проект 01010 «Валдай» 27
Универсальный сухогрузный теплоход дедвейтом 7825 тонн. Проект 00102 «Луга» 28
Многоцелевой лесовоз-пакетовоз дедвейтом около 12000 тонн. Проект 00105 29
Универсальный сухогрузный теплоход дедвейтом 5380/5740 тонн. Проект 00107 30
Универсальный сухогруз-контейнеровоз. Проект 00108 31

ТАНКЕРЫ

Танкеры. Референс-лист 32
Наливная баржа г/п 2500 т. Проект 16802 34
Нефтеналивная баржа смешанного плавания грузоподъемностью 4500 т. Проект 16806 35
Танкер смешанного плавания дедвейтом 3000/5200 тонн. Проект 00200 36
Танкер смешанного плавания дедвейтом 4000/6550 тонн. Проект 00206 37
Танкер грузоподъемностью 5000 тонн. Проект 05074Т 38
Танкер смешанного плавания грузоподъемностью 5000 т. Проект 15781 39
Танкер смешанного плавания дедвейтом 2970/3930 тонн. Проект 16510Т 40
Танкер смешанного плавания грузоподъемностью 3000/4300 тонн. Проект 15790Т 41
Танкер дедвейтом 3400 тонн. Проект Т111 42
Танкер-заправщик. Проект 00120 43
Танкер дедвейтом около 12000 тонн. Проект 00210 44
Танкер дедвейтом около 3100 тонн. Проект 00211 45
Танкер-нефте/химовоз дедвейтом 18500 тонн. Проект 00212 46
Танкер-бункеровщик дедвейтом 1200 тонн. Проект 00213 47
Танкер дедвейтом 5400/6600 тонн. Проект 00216 48
Танкер-химовоз. Проект 00216М 49

СУДА И ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ДЛЯ НЕФТЕГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ

Суда и технические средства для нефтегазовой отрасли. Референс-лист 50
Ледокольное судно на воздушной подушке «Торос». Проект 107П 51
Транспортный понтон «Севан». Проект 426МВ 52
Судно для доставки рабочих на буровые платформы «Арктур». Проект 00810 53
Плавучее нефтехранилище «Дербент» 54
Танкер-накопитель 55

ЛЕДОКОЛЫ И СУДА АРКТИЧЕСКОГО ПЛАВАНИЯ

Ледоколы и суда арктического плавания. Референс-лист 57
Дизель-электрический ледокол мощностью 16 МВт. Проект 21900М 58
Дизель-электрический ледокол мощностью 18 МВт. Проект 21900М2 59
Линейный дизельный ледокол мощностью 25 МВт. Проект 22600 60

Портовый ледокол Aker Arc 124. Проект 30044 61
Научно-исследовательский ледокол для комплексных геофизических исследований. Проект 00902....62
Ледостойкая дрейфующая платформа «Северный Полюс». Проект 00903 63

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ И РЫБОПРОМЫСЛОВЫЕ СУДА

Проектирование научно-исследовательских и рыбопромысловых судов 64
Научно-исследовательское судно
для комплексных рыбохозяйственных и океанографических исследований в Антарктике. 65
Большой морозильный рыболовный траулер. Проект 00730....66
Научно-исследовательское судно
для комплексных рыбохозяйственных и океанографических исследований в Мировом океане....67
Траулер-процессор. 68
Малотоннажное рыбопромысловое судно 69
Траулер-процессор....70
Траулер-процессор. 71
Большой морозильный рыболовный траулер. Проект СТ-192....72

ПАРОМЫ И ПАССАЖИРСКИЕ СУДА

Паромы и пассажирскиесуда. Референс-лист 73
Пассажирское судно специального назначения «Россия». Проект 1877 75
Железнодорожно-автомобильно-пассажирский паром для Балтийского моря. Проект 00650....76
Морской железнодорожный паром-ледокол для Сахалинской переправы. Проект 1809 77
Грузопассажирский автомобильно-железнодорожный паром. Проект CNF11CPD/00300 78
Круизное пассажирское судно....79
Большой пассажирский речной лайнер 80
Круизное судно для туристических рейсов в высоких широтах 81
Автомобильно-пассажирский паром для Балтийского моря....82

СУДА НА ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКЕ

Суда на воздушной подушке. Референс-лист 83
ПСудно на воздушной подушке со скегами типа «Луч» 84
Судно на воздушной подушке со скегами типа «Баргузин». 85
Речное скеговое судно-паром на воздушной подушке. Проект 00510....86

СУДА АТОМНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Суда атомно-технологического обеспечения. Референс-лист 87
Технический транспорт для обслуживания кораблей с ядерной паропроизводящей установкой. Проект 11510..... 88
Плавучий комплекс по переработке ЖРО «Ландыш». Проект 00500....89
Плавучая электростанция «Северное Сияние». Проект 1527М 90
Мелкосидящая плавучая атомная электростанция с установкой АБВ/РИТМ-200 91
Судно для перевозки контейнеров с ОЯТ и РАО «Россита». Проект 00720....92
Плавучая газотурбинная электростанция....93

СУДА ТЕХНИЧЕСКОГО ФЛОТА

Суда технического флота. Референс-лист 94
Транспортно-буксирное судно. Проект 01271 96
Судно снабжения для работ с ППБУ. Проект 22420 97
Буксир для установки якорей (судно снабжения для работы с МЛБУ типа "SDC"). Проект 22450 98
Арктическое ледокольное судно снабжения. Проект 00801.1....99
Мелкосидящее судно снабжения ледового плавания. Проект 00801....100
Мелкосидящее судно обеспечения. Проект 00802 101
Буксир-толкач мощностью 600 л.с. Проект1741А 102
Буксир мощностью 1050 л.с. Проект С07521....103
Морской буксир. Проект 00440....104

Сухогрузные суда. Референс лист (1950-2022 гг.)

№ проекта	Наименование, тип	Дедвейт, т	Завод-строитель	Построенные суда, головное судно	Годы сдачи судов/ разработки проекта
570	Сухогрузный теплоход, тип «Инженер Белов»	4016	Судостроительный завод «Ока», г. Навашино Нижегородской обл.	21 «Инженер Белов»	1959-1963 гг.
1566	Речной составной сухогрузный опытный теплоход	г/п ок. 10000	Судостроительный завод «Ока», г. Навашино Нижегородской обл.	1 «XXIII съезд КПСС»	1966 г.
Р-56	Баржа-площадка	г/п 2800	Тюменский судостроительный завод	более 100	1968-1989 гг.
1565	Речной сухогрузный теплоход, тип «Волго-Дон»	ок. 4000	Santierul Navale Oltenita, г. Олтеница, Румыния	более 220 судов	1968-1981 гг.
1565М		ок. 4000			1971-1985 гг.
1565А		ок. 4000	Судостроительный завод «Ока», г. Навашино Нижегородской обл.		1980-1988 гг.
507, 507А		5300			1960-1965 гг.
507Б		5000			1965-1980 гг.
1572	Морской мелкосидящий сухогрузный теплоход, тип «Кишинев»	4156	Судостроительный завод «Ока», г. Навашино Нижегородской обл.	35 «Кишинев»	1968-1977 гг.
1745	Речная несамоходная баржа-площадка	г/п 3800 т	Гороховецкий судостроительный завод	11	1972-1976 гг.
1743	Сухогрузный теплоход смешанного плавания, тип «Омский»	ок. 3200	Красноярский судостроительный завод	более 100 судов «Якутск»	1972-1989 гг.
1588	Мелкосидящий контейнеровоз пакетовоз, тип «Василий Шукшин»	ок. 5800	Судостроительный завод «Ока», г. Навашино Нижегородской обл.	12 «Василий Шукшин»	1977-1981 гг.
15881	Морской мелкосидящий контейнеровоз, тип «Виталий Дьяконов»	5000	Судостроительный завод «Ока», г. Навашино Нижегородской обл.	11 «Виталий Дьяконов»	1981-1989 гг.
15882	Агломератовоз	5000	Судостроительный завод «Ока», г. Навашино Нижегородской обл.	1	1989 г.
16800	Речная баржа-площадка	г/п 3000 т	Николаевский СЗ «Океан», г. Николаев; Осетровская судоверфь, г. Усть-Кут; судостроительный завод «Залив», г. Керчь; Херсонский судостроительный завод; Красноярский ССЗ.	более 150	1979-1995 гг.
16801					
05074	Речной составной сухогрузный теплоход, тип «Волжский»	г/п 10050	Судостроительный завод «Ока», г. Навашино Нижегородской обл.	28 «XXVI съезд КПСС»	1981-1988 гг.
19620	Сухогрузный теплоход для перевозки овощей и тарно-штучных грузов, тип «СТ-1300»	1730	Волгоградский судостроительный завод	около 50, «СТ-1301»	1983-1994 гг.
			Судостроительный завод им. Володарского, г. Рыбинск		
16840	Морская баржа-площадка г/п 4000 т	г/п 4000 т	Судостроительный завод «Залив», г. Керчь	1	1986 г.
17431	Сухогрузный теплоход, тип «Омский»	3070	Santierul Navale Oltenita, г. Олтеница, Румыния	26 «Чулман»	1987-1991 гг.
17437	Сухогрузный теплоход, тип «Омский»	3476	Красноярский судостроительный завод	7 «Невер»	1989-1995 гг.

Референс-лист (продолжение)

№ проекта	Наименование, тип	Дедвейт, т	Завод-строитель	Построенные суда, головное судно	Годы сдачи судов/ разработки проекта
05074М	Сухогрузный теплоход на базе проекта 05074, тип «Волжский»	5375 / 3800	Судостроительный завод «Ока», г. Навашино Нижегородской обл.	31 «Волжский-27»	1989-1999 гг.
05074А	Сухогрузный теплоход класса «М-СП» на базе проекта 05074М, тип «Волжский»	4232	Судостроительный завод «Ока», г. Навашино Нижегородской обл.	4 «Агосо»	1993-1999 гг.
19620М	Сухогрузный теплоход на базе проекта 19620, тип «СТ-1300»		Судостроительный завод им. Володарского, г. Рыбинск	1 «Днепропетро-вец-7»	1991 г.
19620А	Сухогрузный теплоход класса «М-СП» на базе проекта 19620, тип «СТ-1300»		Судостроительный завод им. Володарского, г. Рыбинск	2 «СТ-1344»	1992-2007 гг.
16290	Универсальное сухогрузное судно тип «Балтийский»	2750	Волгоградский судостроительный завод	5 «Балтий-ский-201»	1994-1995 гг.
16510	Сухогрузный теплоход смешанного плавания, тип «Нижегородец»	3736	Судостроительный завод «Ока», г. Навашино Нижегородской обл.	3 «Иван Щепетов»	1994-2002 гг.
16291	Универсальное сухогрузное судно, тип «Балтийский»	2950	Волгоградский судостроительный завод	5 «Александр Твардовский»	1996-1997 гг.
16530	Сухогрузный теплоход смешанного плавания, тип «Рыбинск»	2500/3500	«Верфь Братьев Нобель», г. Рыбинск	1 «Рыбинск»	1999 г.



Референс-лист (продолжение)

№ проекта	Наименование, тип	Дедвейт, т	Завод-строитель	Построенные суда, головное судно	Годы сдачи судов/ разработки проекта
00221	Универсальный сухогрузный теплоход	4500	«Морской судостроительный завод», г. Астрахань	3 «Pannon Sky»	1999-2003 гг.
03020	Речная сухогрузная баржа	г/п 4130 т	«Окская судоверфь», г. Навашино	2	2001 г.
03040	Речная сухогрузная баржа	г/п 5000 т	«Окская судоверфь», г. Навашино	5	2002-2003 гг.
03060	Морская сухогрузная баржа	г/п 3650 т	Невский ССРЗ, г. Шлиссельбург	5	2004-2009 гг.
			Морской судостроительный завод, г. Астрахань	2	
			Зеленодольский ССЗ им. А.М. Горького, г. Зеленодольск	6	
00352	Сухогрузный теплоход смешанного плавания	3100/4500	Киевский судостроительно-судоремонтный завод	1 «Борис Щербина»	2002 г.
01010	Универсальный сухогрузный теплоход, тип «Валдай»	5100	«Северная верфь», г. Санкт-Петербург	4 «Св. Апостол Андрей»	2002-2003 гг.
00101 30101 40101	Универсальный сухогрузный теплоход, тип «Русич»	5400	Судостроительный завод «Красное Сормово», г. Нижний Новгород	3	2003-2012 гг.
			«Окская судоверфь», г. Навашино Нижегородской области	7	
			Зеленодольский судостроительный завод им. А.М. Горького	1	
			Saigon Shipbuilding Industry, г. Хошимин (Сайгон)	2	
00102	Универсальный сухогрузный теплоход «Луга»	7825	разработан технический проект		2005 г.
00105	Многоцелевой лесовоз-пакетовоз	12000	разработан технический проект		2014 г.
00106	Многоцелевой лесовоз-пакетовоз	6000	разработан технический проект		2014 г.
00107	Универсальный сухогрузный теплоход	5380/5740	разработан технический проект		2018 г.
	Универсальный сухогруз-контейнеровоз	4700/7300	разработан концептуальный проект		2019 г.



БАРЖА-ПЛОЩАДКА

грузоподъемностью 3000 т

КЛАСС СУДНА

★ М (лед) Речного Регистра РСФСР

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Перевозка леса, угля, минерально-строительных материалов, универсальных большегрузных контейнеров, колесной техники с нагрузкой на ось до 8 т, гусеничной техники с удельной нагрузкой до 10 т/м^2.

Район плавания - Объ-Иртышский бассейн, в том числе Обская, Тазовская губа.

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Несамоходная баржа-площадка с грузовым бункером для эксплуатации без команды. Допускается ускоренная погрузка-выгрузка 16-тонными грейферными кранами.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина габаритная, м	85,7
Длина по КВЛ, м	83,0
Ширина габаритная, м	17,5
Ширина на миделе, м	16,5
Высота борта на миделе, м	3,3
Осадка, м:	
- в бассейне класса "М"	2,55
- в бассейне класса "Р" и "О"	2,95
Грузоподъемность, т:	
- в бассейне класса "М"	2535
- в бассейне класса "Р" и "О"	3735



СУХОГРУЗНЫЙ ТЕПЛОХОД

грузоподъемностью 4800/5600 т на базе проекта 05074

КЛАСС СУДНА

★ О-Пр (лед) А Речного Регистра РСФСР

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Судно предназначено для перевозки в трюмах массовых грузов (зерно, соль, апатит и т.п.), требующих защиты от ветра и атмосферных осадков, а также угля, леса, гравия и большегрузных контейнеров международного образца. Район плавания - Волжско-Камский бассейн, Волго-Донской судоходный канал, р. Дон, Волго-Балтийский водный путь с выходом в Ладожское и Онежское озера, а также прибрежные морские районы Азовского и Балтийского морей с ограничениями, обусловленными классом судна.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина габаритная, м	138,4
Длина по КВЛ (при осадке 3,5 м), м	136,0
Ширина габаритная, м	16,7
Ширина по КВЛ, м	16,5
Высота борта, м	5,5
Высота от ОП до верха несъемных частей, м	16,0
Осадка (спецификационная/максимальная), м	3,50/3,86
Водоизмещение, т	
- порожнем	1700
- при осадке 3,5 м/3,86 м	6720/7480
Дедвейт, т	5017
Объем грузовых трюмов (2 шт.), м^3	6340
Размеры грузового люка в плане, м	13,3 x 44,4
Скорость хода, уз.	ок.11,5
Автономность, сут.	15
Экипаж/практиканты, чел.	12/4

АРХИТЕКТУРНО-КОНСТРУКТИВНЫЙ ТИП

Однопалубный двухвинтовой теплоход с двумя грузовыми трюмами, диптанком в средней части, люковым закрытием, с полубаком, кормовым расположением машинного отделения и жилой надстройки. Кормовая оконечность выполнена транцевой и оборудована упорной балкой для возможности толкания судна в ледовых условиях буксиром-толкачом.

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Главный двигатель, шт. х кВт	2x883,1
Дизель-генератор, шт. х кВт	2x100
Стояночный дизель-генератор, шт. х кВт	1x50
Котлоагрегат КОАВ-200 -I, шт.	1
Утилизационный котел КУВ-100-I, шт.	2

СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

Подруливающее устройство, кВт	95
Брашпиль, кН	50
Якорно-швартовный шпиль, кН	20
Электрогидравлическая рулевая машина, шт.	2
Спасательная гребная шлюпка, шт. х чел.	2x13
Спасательный плот, шт. х чел.	1x6
Грузовая лебедка, шт.	2



СУХОГРУЗНЫЙ ТЕПЛОХОД

грузоподъемностью 3800 тонн класса «М-СП» на базе проекта 05074М

КЛАСС СУДНА

★ М-СП (А) лед (20) Речного Регистра РФ

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Судно предназначено для перевозки в трюмах массовых грузов (зерно, соль, апатит и т.п.), требующих защиты от ветра и атмосферных осадков, а также угля, леса, гравия и большегрузных контейнеров международного образца.
Район плавания - Волжско-Камский бассейн, Волго-Балтийский водный путь с прохождением Ладожского и Онежского озер, Волго-Донской судоходный канал, р. Дон, а также морские районы с ограничением по высоте волн 3,5 - 4,0 м.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина габаритная, м		107,4
Длина расчетная, м		103,8
Ширина габаритная, м		16,7
Высота борта, м		5,5
Высота от ОП до верха несъемных частей, м		16,0
Осадка, м:	- порожнем	1,46
	- расчетная в реке /макс. в море	3,75/4,06
Водоизмещение, т:	- порожнем	1778
	- при осадке 3,75 м/4,06 м	5326/5816
Грузоподъемность, т		
	- при осадке 3,75 м/4,06 м	3375/3800
Вместимость грузовых трюмов (3 шт.), м^3		4707
Размеры грузовых люков в свету, м		18,6 x 12,6
Количество перевозимых 20-футовых контейнеров		109
Скорость хода, уз.		ок. 11,5
Автономность, сут.		15
Экипаж/дополнительный экипаж, чел.		12/4

АРХИТЕКТУРНО-КОНСТРУКТИВНЫЙ ТИП

Однопалубный двухвинтовой теплоход с баком, ютом, тремя грузовыми трюмами с люковыми закрытиями, с двойным дном, двойными бортами, с машинным отделением, жилой надстройкой и рулевой рубкой в кормовой части.

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Главный двигатель, шт. х кВт	2x883,1
Дизель-генератор, шт. х кВт	2x160, 1x50
Аварийный дизель-генератор, шт. х кВт	1x50
Котлоагрегат КИВ-200, шт.	1
Утилизационный котел КУВ-100-1, шт.	2

СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

Подруливающее устройство, кВт	95
Брашпиль, кН	50
Якорно-швартовный шпиль, кН	20
Электрогидравлическая рулевая машина, шт.	2
Спасательная моторная шлюпка, шт. х чел.	2x26
Спасательный плот надувной, шт. х чел.	4x10
Кран-балка (г/п х вылет стрелы) 0,5 т х ок. 2,5 м, шт.	2
Кран-балка (г/п х вылет стрелы) 0,25 т х ок. 3,0 м шт.	1



СУХОГРУЗНЫЙ ТЕПЛОХОД

тип «Омский»

КЛАСС СУДНА

★ М-СП 3,5 (лед) А Речного Регистра СССР

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Судно предназначено для перевозки генеральных, навалочных, лесных грузов, а также тяжеловесных грузов.

Район плавания — внутренние водные пути европейской части РФ, а также Балтийское, Каспийское, Азовское, Черное, Мраморное и Эгейское моря.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	108,4
Длина по КВЛ, м	105,0
Ширина габаритная, м	15,1
Ширина по КВЛ, м	14,8
Высота борта, м	5,0
Высота от ОП до верха несъемных частей, м	15,30
Осадка по летнюю грузовую марку, м	3,26
Грузоподъемность, т	2900
Дедвейт, т	3070
Объем грузовых трюмов, м^3	4320
Размеры грузовых люков	15,5 x 10,9
Скорость хода, уз.	9,0
Автономность, сут.	10
Экипаж, чел.	11

АРХИТЕКТУРНО-КОНСТРУКТИВНЫЙ ТИП

Однопалубный двухвинтовой сухогрузный теплоход с полубаком, четырьмя трюмами с люковыми закрытиями, с двойными бортами и двойным дном, с кормовым расположением машинного отделения и жилой надстройки.

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Главный двигатель, шт. x кВт	2x515
Дизель-генератор, шт. x кВт	3x50
Аварийный дизель-генератор, шт. x кВт	1x50
Котлоагрегат, паропроизводительность, шт. x т/ч	1x0,63

СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

Шпиль, шт.	1
Брашпиль, шт.	1
Рабочая шлюпка, шт.	1
Спасательная шлюпка, шт. x чел.	2x26
Кран, грузоподъемность, шт. x т	2x8,0



СУХОГРУЗНЫЙ ТЕПЛОХОД

грузоподъемностью около 2800 тонн

КЛАСС СУДНА

★ М-СП (лед) А Речного Регистра СССР

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Судно предназначено для перевозки генеральных и насыпных грузов, в т.ч. угля и зерна (без шифтингбордсов), а также леса и контейнеров в трюмах и на люковых крышках.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина габаритная, м	113,3
Длина по КВЛ, м	109,8
Ширина габаритная, м	15,3
Ширина по КВЛ, м	14,8
Высота борта, м	5,00
Высота от ОП до верха несъемных частей, м	16,30
Осадка по расчетную ватерлинию, м	2,65
Водоизмещение порожнем, т	1470
Грузоподъемность, т	2800
Дедвейт, т	2880
Объем грузовых трюмов, м^3	4370
Размеры грузовых люков	15,5 x 10,9
Скорость хода, уз.	10,2
Автономность, сут.	15
Экипаж, чел.	18

АРХИТЕКТУРНО-КОНСТРУКТИВНЫЙ ТИП

Однопалубный двухвинтовой сухогрузный теплоход с полубаком, четырьмя трюмами и люковым закрытием, с двумя грузовыми кранами по правому борту, с кормовым расположением машинного отделения и жилой надстройки.

Судно оснащено двумя электрогидравлическими кранами грузоподъемностью по 8 т, позволяющими производить погрузку-выгрузку тарно-штучных и пакетированных грузов у необорудованного берега.

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Главный двигатель, шт. х кВт	2x515
Дизель-генератор, шт. х кВт	3x50
Аварийный дизель-генератор, шт. х кВт	1x50
Котлоагрегат, паропроизводительность, шт. х т/ч	1x0,63

СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

Шпиль, шт.	1
Брашпиль, шт.	1
Рабочая шлюпка, шт.	1
Спасательная шлюпка, шт. х чел.	2x26
Кран, грузоподъемность, шт. х т	2x8,0



УНИВЕРСАЛЬНОЕ СУХОГРУЗНОЕ СУДНО

дедвейтом около 2750 тонн

КЛАСС СУДНА

✠ LR 100 A1 Регистра Ллойда

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Перевозка генеральных грузов, контейнеров международного стандарта в трюмах и на люковых крышках, леса, зерна, массовых навалочных грузов с безопасным транспортным пределом по влажности, опасных грузов 3,4,5,8,9 классов кодекса ИМО с ограничениями.

Район плавания - смешанное «река-море» плавание в морях: Балтийском, Северном, Норвежском, Баренцевом, Бискайском заливе, Средиземном, Красном, Черном, Каспийском с возможностью проходов по Волго-Донскому судоходному каналу, Волго-Балтийскому водному пути, Беломоро-Балтийскому каналу, Кильскому, Суэцкому каналам и заходом в реку Рейн.

АРХИТЕКТУРНО-КОНСТРУКТИВНЫЙ ТИП

Однопалубный сухогрузный теплоход с минимальным надводным бортом, с баком и ютом, с двумя грузовыми трюмами, с двойным дном и двойными бортами, транцевой кормой с кормовым расположением МО и жилой надстройки, с одновальной силовой установкой.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	89,5
Длина между перпендикулярами, м	84,9
Ширина габаритная, м	13,4
Ширина расчетная, м	13,2
Высота борта, м	5,5
Высота от ОП до верха несъемных частей, м	16,8

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Осадка, м:	
- в реке	3,60
- по летнюю грузовую марку/ региональная в море	4,28/ 4,40
Дедвейт, т:	
- при осадке 3,60 м (в реке)	1920
- при осадке 4,30 м/4,4 м(в море)	2750/2885
Вместимость грузовых трюмов (2 трюма), $м^3$	ок. 3330
Размеры грузовых люков в свету	25,00x10,57
Контейнеровместимость (TEU), шт	128
Скорость хода, уз.	ок.11,4
Автономность, сут.	20
Экипаж/ всего мест, чел.	9/12

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Главный двигатель, шт. х кВт	1x1740
Дизель-генератор, шт. х кВт	2x160
Стояночный дизель-генератор, шт. х кВт	1x80
Аварийный дизель-генератор, шт. х кВт	1x56
Котлоагрегат, теплопроизводительность, шт. х кВт	1x233
Утилизационный котел, теплопроизводительность, кВт	1x160

СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

Носовое подруливающее устройство, кВт	125
Якорно-швартовная лебедка, шт. х кН	2x50
Якорно-швартовный шпиль, шт. х кН	1x15
Спасательные плоты, шт. х чел.	6x6
Дежурная шлюпка, шт.	1
Электрогидравлический кран, грузоподъемность, т	0,5



УНИВЕРСАЛЬНОЕ СУХОГРУЗНОЕ СУДНО

дедвейтом около 2950 тонн

КЛАСС СУДНА

✠ LR 100 A1 Регистра Ллойда

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Судно предназначено для перевозки генеральных и массовых навалочных грузов, включая лес, зерно, а также контейнеров международного образца, возможна перевозка опасных грузов 3,4,5,8,9 классов кодекса ИМО с ограничениями.

Район плавания - смешанное «река-море» плавание в морях: Балтийском, Северном, Норвежском, Баренцевом, Бискайском заливе, Средиземном, Красном, Черном, Каспийском с возможностью прохода по Волго-Донскому судоходному каналу, Волго-Балтийскому водному пути, Беломоро-Балтийскому каналу, Кильскому, Суэцкому каналами заходов в р.Рейн.

АРХИТЕКТУРНО-КОНСТРУКТИВНЫЙ ТИП

Однопалубный сухогрузный теплоход с минимальным надводным бортом, с баком и ютом, с двумя грузовыми трюмами, с двойным дном и двойными бортами, транцевой кормой, с кормовым расположением МО и жилой надстройки, с одновальной силовой установкой.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	89,5
Длина между перпендикулярами, м	84,9
Ширина габаритная, м	13,4
Ширина расчетная, м	13,2
Высота борта, м	5,7
Высота от ОП до верха несъемных частей, м	16,8
Осадка, м:	
- в реке	3,60
- по летнюю грузовую марку/ региональная в море	4,50/ 4,60
Дедвейт, т:	
- при осадке 3,60 м (в реке)	1870
- при осадке 4,50 м/4,6 м (в море)	2950/3070
Вместимость грузовых трюмов (2 трюма), м^3	3420
Размеры грузовых люков в свету	25,00x10,57
Контейнеровместимость (TEU), шт	136
Скорость хода, уз.	11,6
Автономность, сут.	15
Экипаж/ всего мест, чел.	7/10

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Главный двигатель, шт. х кВт	1x2115
Дизель-генератор, шт. х кВт	2x200
Стояночный дизель-генератор, шт. х кВт	1x85
Аварийный дизель-генератор, шт. х кВт	1x50
Котлоагрегат, шт.	1
Утилизационный котел, теплопроизводительность, кВт	1x300

СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

Носовое подруливающее устройство, кВт	125
Якорно-швартовная лебедка, шт. х кН	2x50
Якорно-швартовный шпиль, шт. х кН	1x15
Спасательные плоты, шт. х чел.	4x10
Дежурная шлюпка, шт.	1
Кран-балка, грузоподъемность, т	0,32



СУХОГРУЗНЫЙ ТЕПЛОХОД

смешанного плавания грузоподъемностью 2500/3000 тонн

КЛАСС СУДНА

КМ ✪ Л2 [1] II А3 Российского морского регистра судоходства

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Судно предназначено для перевозки генеральных грузов, включая металл в рулонах; насыпных грузов, в том числе угля и зерна; леса, 20 и 40-футовых контейнеров международного образца. Возможна перевозка опасных грузов 4 класса по МОПОГ, кроме грузов, требующих порошкового пожаротушения.

Район плавания - внутренние водные пути европейской части России и моря: Балтийское, Северное, Норвежское, Средиземное, Черное, Красное, Каспийское, Охотское, Японское с ограничениями плавания, накладываемыми классом.

АРХИТЕКТУРНО-КОНСТРУКТИВНЫЙ ТИП

Однопалубный, двухвинтовой сухогрузный теплоход с дизель-редукторной силовой установкой, баком, ютом, двойным дном, вертикальными внутренними бортами в районе грузовых трюмов, двумя трюмами с люковыми закрытиями, кормовым расположением МО и жилых помещений, наклонным форштевнем и транцевой кормой.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина габаритная, м	102,5
Длина по КВЛ, м	99,0
Ширина габаритная, м	16,4
Ширина по КВЛ, м	16,2
Высота борта, м	6,1
Высота от ОП до верха несъемных частей, м	16,8
Осадка при расчетной г/п 2500 т (в реке), м	3,75
Осадка при расчетной г/п 3000 т (в море), м	4,00
Осадка максимальная (г/п 3550 т), м	4,40

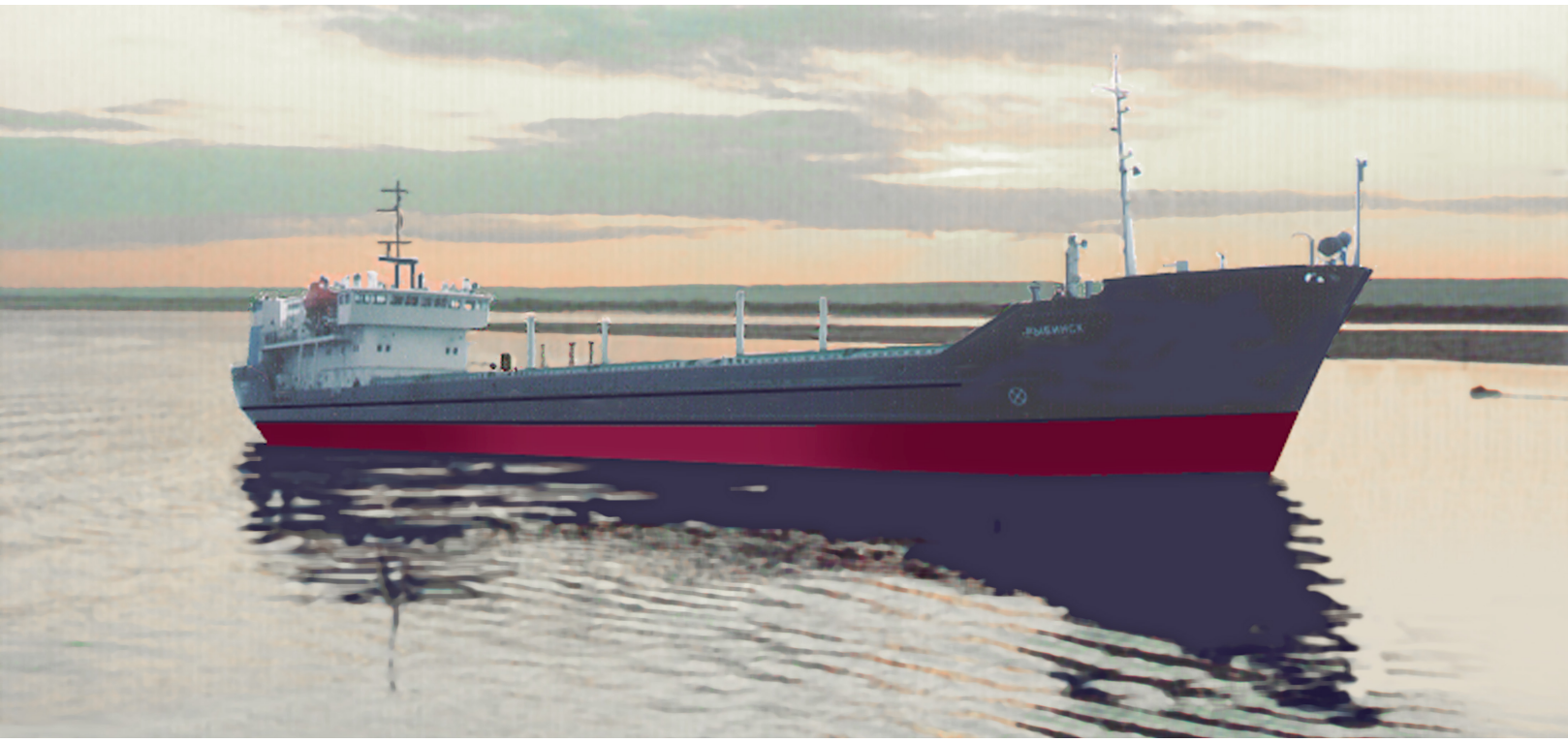
Водоизмещение, т:	- порожнем	2074
	- при осадке 3,75 м	4760
	- при осадке 4,00 м	5260
	- при осадке 4,40 м	5810
Дедвейт, т:	- при осадке 3,75 м	2686
	- при осадке 4,00 м	3186
	- при осадке 4,40 м	3736
Вместимость грузовых трюмов (насыпью/ киповая), м^3		4010/3970
Размеры грузовых люков в свету		23,10x12,60
Скорость хода, уз.		11,8
Автономность, сут.		20
Экипаж,чел. /мест		13/15

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Главный двигатель, шт. х кВт	2x900
Дизель-генератор, шт. х кВт	3x160
Аварийный дизель-генератор, шт. х кВт	1x50
Котлоагрегат, паропроизводительность, шт. х т/ч	1x0,63
Утилизационный котел, паропроизводительность, шт. х т/ч	2x0,35

СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

Носовое подруливающее устройство, кВт	90
Электрогидравлическая рулевая машина, шт.	1
Брашпиль, шт.	1
Якорно-швартовный шпиль, шт.	1
Моторная спасательная шлюпка, шт. х чел.	2x26
Спасательные плоты, шт. х чел.	4x10
Рабочая шлюпка, шт.	1
Кран-балка, грузоподъемность, т	0,5
Переносная кран-балка, грузоподъемность, т	0,16



СУХОГРУЗНЫЙ ТЕПЛОХОД

смешанного плавания грузоподъемностью 2300/2800 тонн

КЛАСС СУДНА

КМ ⍟ Л2 [1] II А3 Российского морского регистра судоходства

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Судно предназначено для перевозки генеральных грузов, включая металл в рулонах; насыпных грузов, включая зерно без шифтингбордсов и уголь; леса, 20 и 40-футовых контейнеров международного образца, опасных грузов 4 и 5 классов кодекса ИМО с ограничениями.

Район плавания - внутренние водные пути Европейской части России и Сибири, моря: Балтийское, Северное, Средиземное, Норвежское, Баренцево, Черное, Красное, Каспийское, Охотское, Японское с ограничениями плавания, накладываемыми классом.

АРХИТЕКТУРНО-КОНСТРУКТИВНЫЙ ТИП

Однопалубный, двухвинтовой сухогрузный теплоход с дизель-редукторной силовой установкой, с баком, ютом, с двойным дном, вертикальными внутренними бортами в районе грузовых трюмов, тремя трюмами с люковыми закрытиями, кормовым расположением МО и жилых помещений, наклонным форштевнем и транцевой кормой.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина габаритная, м	116,00
Длина по КВЛ (при осадке 3,75 м), м	112,44
Ширина габаритная, м	13,64
Ширина по КВЛ, м	13,40
Высота борта, м	6,2
Высота от ОП до верха несъемных частей, м	16,9
Осадка при расчетной г/п 2300 т (в реке), м	3,75
Осадка при расчетной г/п 2800 т (в море), м	4,02
Осадка максимальная (г/п 3300 т), м	4,37

Водоизмещение судна, т:	- порожнем	2170
	- при осадке 3,75 м (в реке)	4660
	- при осадке 4,02 м (в море)	5160
	- при осадке 4,37 м (в море)	5660
Дедвейт, т:	- при осадке 3,75 м	2489
	- при осадке 4,02 м	2989
	- при осадке 4,37 м	3489
Количество перевозимых 20-футовых контейнеров		114
Вместимость грузовых трюмов (насыпью/ киповая), м^3		4370/4330
Размеры грузовых люков в свету		20,16 x10,13
Скорость хода, уз.		12,1
Автономность, сут.		20
Экипаж,чел. /мест		13 /15

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Главный двигатель, шт. х кВт	2x900
Дизель-генератор, шт. х кВт	3x160
Аварийный дизель-генератор, шт. х кВт	1x50
Котлоагрегат, паропроизводительность, шт. х т/ч	1x0,3
Утилизационный котел, паропроизводительность, шт. х т/ч	2x0,35

СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

Носовое подруливающее устройство, кВт	90
Электрогидравлическая рулевая машина, шт.	1
Брашпиль, шт.	1
Якорно-швартовный шпиль, шт.	1
Моторная спасательная шлюпка, шт. х чел.	2x26
Рабочая шлюпка, шт.	1
Кран-балка, грузоподъемность, т	0,5
Переносная кран-балка, грузоподъемность, т	0,16



СУХОГРУЗНЫЙ ТЕПЛОХОД

для перевозки овощей и тарно-штучных грузов г/п 600-1300 тонн

КЛАСС СУДНА

«О-ПР» (лед) Речного Регистра РСФСР

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Перевозка арбузов, помидоров, картофеля и других овощей в контейнерах, а также тарно-штучных и пакетированных грузов, зерна, контейнеров массой от 5 до 20 т, в том числе рефрижераторных, леса (в пакетах).

Район плавания – магистральные и боковые реки с глубинами не менее 2,0 м с проходом в Южный порт г. Москва, пункты в дельте р. Волги, с выходом в Ладожское и Онежское озера и морские прибрежные районы с высотой волны не более 2 м 3% обеспеченности.

АРХИТЕКТУРНО-КОНСТРУКТИВНЫЙ ТИП

Сухогрузный двухвинтовой теплоход с размещением машинного отделения в корме, надстройки и рулевой рубки в носовой части судна, одним трюмом между надстройкой и м.о., двумя палубами, двойным дном и двойными бортами в районе грузового трюма, внутренние борта которого продолжены до верхней палубы.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина габаритная, м	88,9
Длина расчетная, м	83,6
Ширина габаритная с привальным брусом, м	12,3
Ширина расчетная, м	12,0
Высота борта, м	3,5
Высота от ОП до верха несъемных частей, м	10,9
Осадка максимальная, м	ок. 2,9
Водоизмещение порожнем, т	ок. 925
Водоизмещение при осадке 2,92 м, т	ок. 2595
Грузоподъемность, т: - при осадке 1,97 м	600
- при осадке 2,61 м	1300
- максимальная	ок. 1600
Объем грузовых трюмов, $м^3$	2230
Размеры грузового трюма на уровне второго дна, $м^2$	9,0 x 41,25
Скорость хода, уз.	ок. 10,8
Автономность, сут.	10
Экипаж, чел.	10

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Главный двигатель, шт. х кВт	2х514
Дизель-генератор, шт. х кВт	3х100
Стояночный дизель-генератор, шт. х кВт	1х50
Котлоагрегат, паропроизводительность, шт. х т/ч	1х0,63
Утилизационный котел, паропроизводительность, шт. х т/ч	2х0,18

СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

Электрогидравлическая рулевая машина, шт.	1
Электрический брашпиль, шт.	1
Кормовой электрический шпиль, шт.	1
Электрическая грузовая лебедка, шт.	1
Спасательная гребная шлюпка, шт. х чел.	2х13
Рабочая шлюпка, шт.	1
Кран-балка, грузоподъемность, т	0,25

Система технического кондиционирования воздуха в трюме. Механизированное люковое закрытие обеспечивает 50% раскрытие грузового трюма. Для горизонтального способа погрузки в продольных переборках трюма предусмотрены лацпорты.



СУХОГРУЗНЫЙ ТЕПЛОХОД

грузоподъемностью 1650 тонн на базе проекта 19620

КЛАСС СУДНА

«О-ПР» (лед) Речного Регистра РСФСР

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Перевозка генеральных и насыпных грузов, включая зерно, контейнеров массой от 5 до 20 т, леса в пакетах.
Район плавания – магистральные и боковые реки с проходом в Южный порт г. Москва, с выходом в Ладожское и Онежское озера и морские прибрежные районы с высотой волны не более 2 м 3% обеспеченности.

АРХИТЕКТУРНО-КОНСТРУКТИВНЫЙ ТИП

Сухогрузный двухвинтовой теплоход с размещением машинного отделения в корме, надстройки и рулевой рубки в носовой части судна, одним трюмом между надстройкой и м.о., двумя палубами, двойным дном и двойными бортами в районе грузового трюма, внутренние борта которого продолжены до верхней палубы.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина габаритная, м	88,9
Длина расчетная, м	83,6
Ширина габаритная с привальным брусом, м	12,3
Ширина расчетная, м	12,0
Высота борта, м	3,5
Высота от ОП до верха несъемных частей, м	10,9
Осадка, м	
- порожнем	1,07
- с грузом 1650 т и полными запасами	2,92
Водоизмещение порожнем, т	882
Водоизмещение при осадке 2,92 м, т	2598
Максимальная грузоподъемность при осадке 2,92 м, т	1645
Объем грузовых трюмов, $м^3$	2230
Размеры грузового трюма на уровне второго дна, $м^2$	9,0 x 41,25
Скорость хода, уз.	ок. 10,8
Автономность, сут.	10
Экипаж/практиканты, чел.	10/2

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Главный двигатель, шт. х кВт	2x514
Дизель-генератор, шт. х кВт	2x100
Стояночный дизель-генератор, шт. х кВт	1x50
Котлоагрегат, паропроизводительность, шт. х т/ч	1x0,63
Утилизационный котел, паропроизводительность, шт. х т/ч	2x0,18

СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

Электрогидравлическая рулевая машина, шт.	1
Электрический брашпиль, шт.	1
Кормовой электрический шпиль, шт.	1
Электрическая лебедка, шт.	1
Спасательная гребная шлюпка, шт. х чел.	2x13
Рабочая шлюпка, шт.	1
Кран-балка, грузоподъемность, т	0,25

Система технического кондиционирования воздуха в трюме. Механизированное люковое закрытие обеспечивает 50% раскрытие грузового трюма. Для горизонтального способа погрузки в продольных переборках трюма предусмотрены лацпорты.



СУХОГРУЗНЫЙ ТЕПЛОХОД

грузоподъемностью 1300 тонн класса «М-СП» на базе проекта 19620

КЛАСС СУДНА

★ М-СП (А) лед (20) Речного Регистра РФ

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Перевозка генеральных и насыпных грузов, включая зерно, контейнеров массой от 5 до 20 т, леса в пакетах. Район плавания – внутренние водные пути и моря: Балтийское, Черное, Каспийское с ограничениями, накладываемыми классом.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина габаритная, м	88,9
Ширина габаритная с привальным брусом, м	12,3
Ширина расчетная, м	12,0
Высота борта, м	3,5
Высота от ОП до верха несъемных частей, м	10,9
Осадка максимальная, м	2,92
Водоизмещение порожнем, т	990
Грузоподъемность при осадке 2,92 м, т	1380
Объем грузовых трюмов, м^3	2230
Размеры грузовых трюмов, м	9,0x20,9; 9,0x20,35
Скорость хода, уз.	ок. 10,8
Автономность, сут.	10
Экипаж/ практиканты, чел.	10/2

АРХИТЕКТУРНО-КОНСТРУКТИВНЫЙ ТИП

Сухогрузный двухвинтовой теплоход с размещением машинного отделения в корме, надстройки и рулевой рубки в носовой части судна, двумя трюмами между надстройкой и м.о., двумя палубами, двойным дном и двойными бортами в районе грузовых трюмов, внутренние борта которых продолжены до верхней палубы.

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Главный двигатель, шт. х кВт	2x514
Дизель-генератор, шт. х кВт	2x100
Стояночный дизель-генератор, шт. х кВт	1x50
Котлоагрегат, паропроизводительность, шт. х т/ч	1x0,63
Утилизационный котел, паропроизводительность, шт. х т/ч	2x018

СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

Электрогидравлическая рулевая машина, шт.	1
Электрический брашпиль, шт.	1
Кормовой электрический шпиль, шт.	1
Электрическая лебедка, шт.	1
Спасательная моторная шлюпка, шт. х чел.	2x26
Спасательный плот, шт. х чел.	4x10
Рабочая шлюпка, шт.	1
Кран-балка, грузоподъемность, т	0,25
Переносная кран-балка, грузоподъемность, т	0,16



СУХОГРУЗНЫЙ ТЕПЛОХОД СМЕШАННОГО ПЛАВАНИЯ

грузоподъемностью 3000/4430 тонн

КЛАСС СУДНА

КМ ⍟ Л3 [1] А1 Российского морского регистра судоходства

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Судно предназначено для перевозки генеральных грузов, руды, рудных концентратов, угля, строительных материалов, крупногабаритных грузов, 20- и 40-футовых контейнеров международного стандарта, зерна, леса, комовой серы.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	103,2
Длина между перпендикулярами, м	97,5
Ширина расчетная, м	16,2
Ширина габаритная, м	16,4
Высота борта, м	6,2
Высота от ОП до верха несъемных частей, м	16,8
Объем грузовых трюмов, м^3	ок. 5440
Размеры грузовых люков	13,0x31,2
Количество перевозимых контейнеров (TEU):	
- всего, шт	209
- в трюме, шт	98
- на палубе, шт.	111
Осадка, м	
- в реке	3,75
- в море	4,58
Дедвейт, т:	
- в реке	3100
- в море	ок. 4520
Скорость хода, уз.	11
Автономность, сут.	20
Экипаж/ всего мест, включая лоцмана, чел.	9/11

АРХИТЕКТУРНО-КОНСТРУКТИВНЫЙ ТИП

Однопалубный сухогрузный теплоход с двумя грузовыми трюмами и люковыми закрытиями, баком, ютом, надстройкой и машинным отделением в кормовой части, с одновальной энергетической установкой.

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Главный двигатель, шт. х кВт	1x1800
Дизель-генератор, шт. х кВт	3x160
Аварийный дизель-генератор, шт. х кВт	1x50
Паровой котел, паропроизводительность, шт. х т/ч	1x1,0

СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

Носовое подруливающее устройство, кВт	125
Электрогидравлическая рулевая машина, шт.	1
Носовой брашпиль, кН	65
Якорно-швартовный шпиль, кН	30
Спасательная шлюпка, шт. х чел.	1x12
Спасательные плоты, шт. х чел.	2x12
Кран-балка, грузоподъемность, т	0,25
Поворотная кран-балка, грузоподъемность, т	0,25



СУХОГРУЗНАЯ БАРЖА

грузоподъемностью 4130 т

КЛАСС СУДНА

✢ О-Пр 2,0 (лед) Российского речного регистра

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Перевозка генеральных и навалочных грузов, в том числе опасных грузов - серы гранулированной и комовой навалом и аммиачной селитры (удобрение аммиачно-нитратное) в упаковках.

Эксплуатация судна предусматривается методом толкания, в том числе в кильватерном составе, а также методом буксировки одиночного судна.

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Баржа обслуживается командой буксира (толкача).
Транспортировка баржи предусмотрена методом толкания в реке одиночной баржи или в кильватерном составе и буксировки в морских районах. Двойное дно рассчитано на использование грейферов г/п 16 т и на интенсивность распределённой местной нагрузки 98,1 кПа (10 т/м^2). Для перевозки ОГ предусмотрена естественная вентиляция с шестикратным обменом воздуха в час по объёму порожнего трюма.

АРХИТЕКТУРНО-КОНСТРУКТИВНЫЙ ТИП

Несамоходная, сухогрузная, однотрюмная баржа с баком и ютом, с избыточным надводным бортом, двойным дном и двойными бортами, брызгонепроницаемым люковым закрытием.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина габаритная, м	97,0
Длина по КВЛ, м	94,85
Ширина габаритная, м	16,7
Ширина расчетная, м	16,5
Высота борта на миделе, м	4,5
Осадка, м	3,5
Водоизмещение полное, т	4910
Грузоподъемность, т	4130
Вместимость грузового трюма, м^3	5322
Размеры грузового трюма в свету	74,25 м x 13,5 м
Вместимость балластных цистерн, м^3	1763



СУХОГРУЗНАЯ БАРЖА

грузоподъемностью 4000/5000 т

КЛАСС СУДНА

✢ М-Пр 2,5 (лед 20) Российского речного регистра

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Перевозка генеральных и навалочных грузов, в том числе опасных грузов классов 4 и 5 по МОПОГ, не требующих специальных систем пожаротушения, автономной системы осушения, искусственной вентиляции, непрерывного контроля состояния груза.

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Баржа обслуживается командой буксира (толкача).
Транспортировка баржи предусмотрена методом толкания (в реке) и буксировки.
Двойное дно рассчитано на использование грейферов г/п 16 т и на интенсивность распределённой местной нагрузки 98,1 кПа (10 т/м^2).
Для перевозки опасных грузов предусмотрена естественная вентиляция.

Источники электроэнергии:
- при толкании - от электростанции толкача;
- при буксировке и во время стоянки - от аккумуляторных батарей.

АРХИТЕКТУРНО-КОНСТРУКТИВНЫЙ ТИП

Несамоходная, сухогрузная, однотрюмная баржа с баком и ютом, двойным дном и двойными бортами, брызгонепроницаемым люковым закрытием грузового трюма

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина габаритная, м	97,0
Длина по КВЛ, м	96,25
Ширина габаритная, м	16,7
Ширина расчетная, м	16,5
Высота борта на миделе, м	5,0
Осадка, м:	
- в реке	3,5
- в море	4,0
Водоизмещение полное, т:	
- в реке	4895
- в море	5880
Грузоподъемность, т:	
- в реке	4025
- в море	5010
Вместимость грузового трюма, м^3	5680
Размеры грузового трюма в свету	74,25 м x 13,5 м
Вместимость балластных цистерн, м^3	1961



МОРСКАЯ НЕСАМОХОДНАЯ БАРЖА-ПЛОЩАДКА

грузоподъемностью 3650 т

КЛАСС СУДНА

К⍟ [1] III СП Российского морского регистра судоходства

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Перевозка камня для отсыпки островов.
Эксплуатация судна предусматривается методом буксировки.

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Баржа-площадка с грузовым бункером со съёмным ограждением и заваливающимся леером. Эксплуатируется без команды.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина между траншами, м	102,3
Длина по КВЛ, м	100
Ширина расчетная, м	16,5
Высота борта на миделе, м	4,2
Осадка по КВЛ, м	2,8
Осадко по летнюю грузовую марку, м	3,0
Водоизмещение, т:	
- при осадке 2,8 м	4250/4310
- при осадке 3,0 м	4640
Грузоподъемность, т:	
- при осадке 2,8 м	3250/3315
- при осадке 3,0 м	3635
Вместимость балластных цистерн, м^3	1460



УНИВЕРСАЛЬНЫЙ СУХОГРУЗНЫЙ ТЕПЛОХОД

дедвейтом около 4500 тонн

КЛАСС СУДНА

GL ✠ 100 A5 E1, ✠ MC E1 AUT "Equipped for carriage of containers"

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Перевозка массовых и генеральных грузов (включая бумагу в рулонах, железо в рулонах максимальной массой 45 т/рулон), 20-ти 40-футовых контейнеров международного стандарта в трюме и на крышках люкового закрытия, в специальном трюме опасных грузов 3, 4 (кроме жмыха), 5, 8, 9 классов кодекса ИМО, за исключением грузов, требующих порошкового пожаротушения и автономной системы осушения, концентрацию паров которых невозможно замерить имеющимися на борту судна средствами газоанализа. Возможна перевозка габаритного тяжелого груза массой 150 т при удельной нагрузке на второе дно не более 10 т/м^2.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	93,3
Длина между перпендикулярами, м	84,5
Ширина расчетная, м	16,5
Высота борта, м	7,6
Осадка, м	6,25
Скорость хода, уз.	14
Дальность плавания, миль	8100
Автономность, сут	30
Экипаж, чел. /мест	12/15

АРХИТЕКТУРНО-КОНСТРУКТИВНЫЙ ТИП

Однопалубный, одновинтовой сухогрузный теплоход с баком и ютом, одним грузовым трюмом коробчатой формы, двойным дном и двойными бортами, надстройкой и машинным отделением в кормовой части.

ВМЕСТИМОСТЬ

Грузового трюма, м^3	6170
Специального трюма, м^3	90
Контейнеров 20', шт.	274
- в т.ч. рефрижераторных,	30

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Главный двигатель, шт. х кВт	1х3520
Дизель-генератор, шт. х кВт	2х300
Аварийный дизель-генератор, шт. х кВт	1х50
Вспомогательный паровой котел, - паропроизводительность, шт. х т/ч	1х1,6
Утилизационный котел, паропроизводительность, шт. х т/ч	1х1,0

СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

Носовое подруливающее устройство, кВт	200
Спасательный плот сбрасываемого типа, шт. х чел.	4х15
Якорно-швартовная лебедка, шт. х кН	3х50
Дежурная шлюпка, шт. х чел.	1х6
Электрогидравлический кран, г/п х макс.вылет стрелы	2х36 т х 22 м
Кран-балка, грузоподъемность, т	0,25
Переносная кран-балка, грузоподъемность, т	0,16
Тельфер с электроприводом, грузоподъемность, т	1,0



УНИВЕРСАЛЬНЫЙ СУХОГРУЗНЫЙ ТЕПЛОХОД

дедвейтом около 5400 тонн

КЛАСС СУДНА

КМ ✪ ЛУ2 [1] I А1 Российского морского регистра судоходства

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Перевозка генеральных грузов; навалочных грузов (в том числе зерна и руды); минеральных удобрений навалом и в мешках; металла (связки, рулоны до 35 т); бумаги (рулоны); лесоматериалов (пакетированных, в том числе круглого леса); овощей и фруктов в пакетах (в пределах допускаемого для транспортировки в обычных неохлаждаемых трюмах); 20' и 40' контейнеров ИСО (в том числе рефрижераторных) и др.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	128,2
Длина между перпендикулярами, м	122,8
Ширина наибольшая, м	16,74
Ширина расчетная, м	16,50
Высота борта, м	6,10
Высота от ОП до верха несъемных частей, м	17,54
Осадка, м:	
- в реке	3,60/3,75
- в море	4,338
Грузоподъемность, т:	
- в реке	3745/4025
- в море	5205
Дедвейт, т:	
- в реке	3855/4135
- в море	5460
Скорость хода, уз.	11
Автономность, сут.	20
Экипаж/ всего мест, включая лоцмана, чел.	10/12

АРХИТЕКТУРНО-КОНСТРУКТИВНЫЙ ТИП

Однопалубное двухвинтовое судно с баком и ютом, двойным дном и двойными бортами, тремя грузовыми трюмами, надстройкой и МО в кормовой части.

ВМЕСТИМОСТЬ

Объем грузовых трюмов, м^3	8090
Размеры грузовых трюмов, м	26,98 x12,6
Количество перевозимых контейнеров (TEU):	
- всего (в том числе 20 шт. рефрижераторных), шт.	267
- в трюме, шт.	180

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Главный двигатель, шт. х кВт	2x1140
Дизель-генератор, шт. х кВт	3x160
Аварийный дизель-генератор, шт. х кВт	1x90
Вспомогательный водогрейный котел, теплопроизводительность, кВт	ок.230

СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

Носовое подруливающее устройство, кВт	160
Якорно-швартовная лебёдка, шт. х кН	3x50
Моторная спасательная шлюпка, шт. х чел.	1x12
Дежурная моторная шлюпка, шт. х чел.	1x6
Спасательный плот, шт. х чел.	
- сбрасываемый	1x6, 1x12
- спускаемый	1x12



УНИВЕРСАЛЬНЫЙ СУХОГРУЗНЫЙ ТЕПЛОХОД

дедвейтом 5000 тонн

КЛАСС СУДНА

КМ ✪ Л3 [1] 1 А1 Российского морского регистра судоходства

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Судно предназначено для перевозки генеральных грузов, навалочных грузов (в том числе зерна), минеральных удобрений (навалом и в мешках): диаммония фосфата, карбамида, моноаммония фосфата, поташа (хлористого калия); металла (связки, рулоны до 35 т); бумаги (в рулонах); лесоматериалов (пакетированных, в том числе круглого леса); овощей и фруктов (в пакетах); 20-ти и 40-футовых контейнеров ИСО (в том числе рефрижераторных); опасных грузов: хлопка, класс 4 (в кипах); нитрата аммония (аммиачная селитра), класс 5.1 (навалом и в мешках); угля (навалом).

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	128,2
Длина между перпендикулярами, м	122,8
Ширина наибольшая, м	16,74
Ширина расчетная, м	16,5
Высота борта, м	6,1
Высота от ОП до верха несъемных частей, м	16,8
Осадка, м:	
- в реке	3,60/3,75
- в море	4,20
Дедвейт, т:	
- в реке	3670/3955
- в море	5017
Скорость хода, уз.	11
Автономность, сут.	20
Экипаж/ всего мест, включая лоцмана, чел.	10/12

АРХИТЕКТУРНО-КОНСТРУКТИВНЫЙ ТИП

Однопалубное двухвинтовое судно с баком и ютом, двойным дном и двойными бортами, тремя грузовыми трюмами, надстройкой и МО в кормовой части.

ВМЕСТИМОСТЬ

Грузовых трюмов, $м^3$	8340
Размеры грузовых трюмов №1, №3, м	26,98x12,6
Размер грузового трюма №2, м	29,82x12,6
Количество перевозимых контейнеров (TEU):	
- всего (в том числе 20 шт. рефрижераторных), шт.	267
- в трюме, шт.	180

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Главный двигатель, шт. х кВт	2x1100
Дизель-генератор, шт. х кВт	3x160
Аварийный дизель-генератор, шт. х кВт	1x80
Вспомогательный водогрейный котел	
- теплопроизводительность,кВт	ок. 230

СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

Носовое подруливающее устройство, кВт	150
Якорно-швартовная лебёдка, шт. х кН	3x50
Спасательная шлюпка, шт. х чел.	1x12
Дежурная моторная шлюпка, шт. х чел.	1x6
Спасательный плот, шт. х чел.	
- сбрасываемый	1x6
- спускаемый	2x12



УНИВЕРСАЛЬНЫЙ СУХОГРУЗНЫЙ ТЕПЛОХОД

дедвейтом 7825 тонн

КЛАСС СУДНА

КМ ⍟ ЛУЗ А1 Российского морского регистра судоходства

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Перевозка генеральных грузов (металлопродукция всех разновидностей, включая рулоны массой не более 37 т, 20' и 40' контейнеры, лесные грузы, тарно-штучные грузы, пакетированные грузы и т. д.); навалочных грузов (включая зерно, руду, удобрения и т. д.); опасных грузов в упаковках и навалом, кроме грузов, требующих автономной системы осушения, стационарной системы порошкового тушения и постоянной вентиляции; продовольственных грузов (включая грузы в 40' рефрижераторных контейнерах).

АРХИТЕКТУРНО-КОНСТРУКТИВНЫЙ ТИП

Однопалубное, одновинтовое судно с баком и ютом, с двойным дном и двойными бортами, тремя грузовыми трюмами, кормовым расположением машинного отделения и надстройки, с рулевой рубкой от борта до борта.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	124,9
Длина между перпендикулярами, м	118,9
Ширина расчетная, м	17,4
Высота борта, м	8,25
Осадка, м	6,0
Дедвейт, т	7825
Грузоподъемность, т	7250
Скорость хода, уз.	ок. 13,0
Автономность, сут.	20
Экипаж, чел./ мест	11/13

ВМЕСТИМОСТЬ

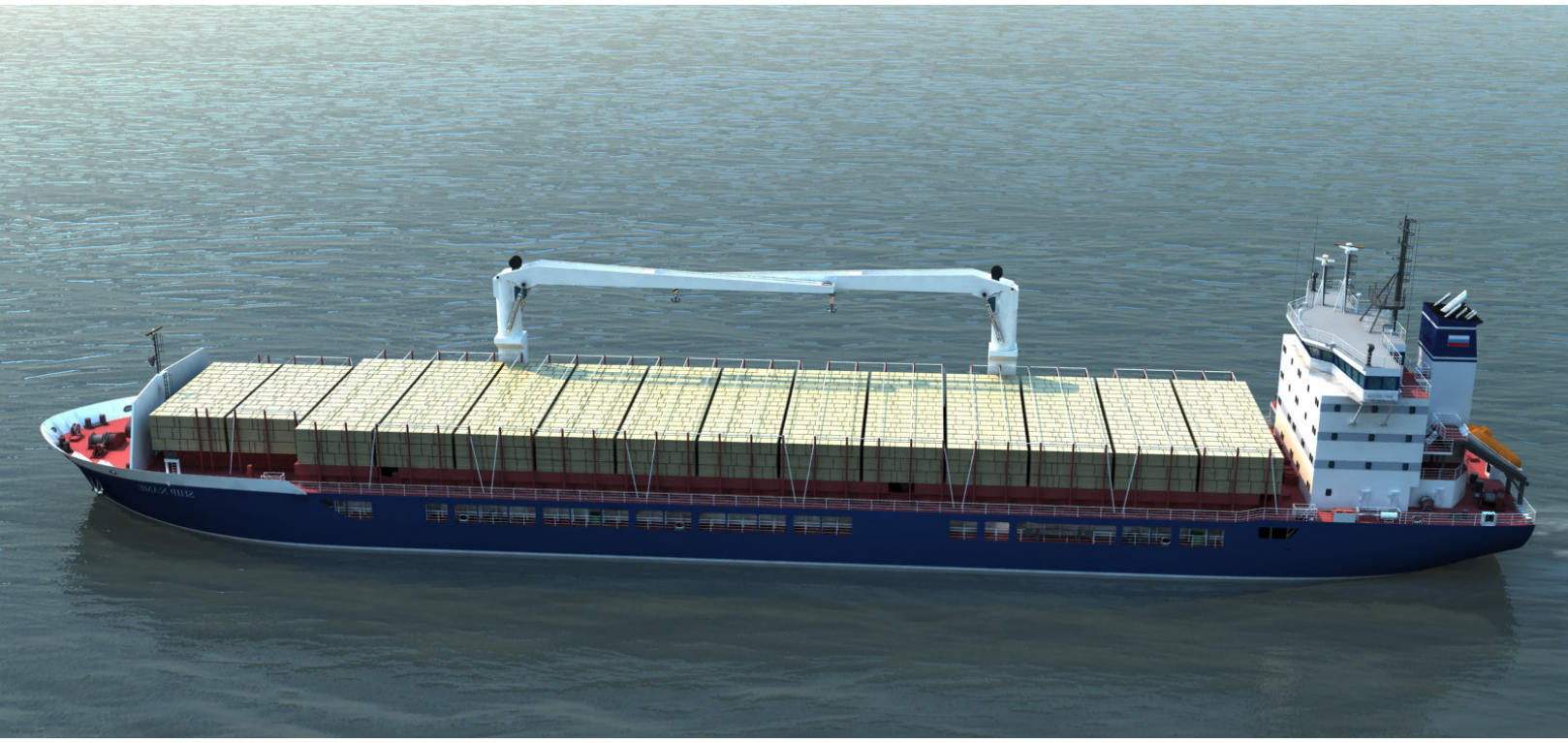
Грузовых трюмов, м^3	10740
Размеры грузовых люков в трюмах, м	25,55x14,55
Контейнеровместимость (TEU), шт.	527
Вместимость балластных танков, м^3	3593

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Главный двигатель, шт. х кВт	1x4000
Дизель-генератор, шт. х кВт	2x250
Аварийный дизель-генератор, шт. х кВт	1x100
Паровой котел, паропроизводительность, шт. х т/ч	1x1,5

СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

Носовое подруливающее устройство, кВт	250
Швартовные лебедки, шт. х кН	2x80
Якорно-швартовные лебедки, шт. х кН	2x80
Спасательная шлюпка сбрасываемого типа, шт. х чел.	1x13
Дежурная шлюпка с подвесным мотором, шт. х чел.	1x6
Спасательный плот, шт. х чел.	
- сбрасываемый	1x13, 1x6
- спускаемый	1x13
Кран-балка, шт. х грузоподъемность, кгс	2x500
Комбинированный электрогидравлический кран , шт.	1
Переносная кран-балка, грузоподъемность, т	0,16



МНОГОЦЕЛЕВОЙ ЛЕСОВОЗ-ПАКЕТОВОЗ

дедвейтом около 12000 тонн

КЛАСС СУДНА

КМ ✪ Arc4 AUT1 OMBO ECO Timber carrier
Российского морского регистра судоходства

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Перевозка леса (пакетированных пиломатериалов), генеральных грузов, включая 20-ти и 40-футовые контейнеры международного стандарта, навалочных грузов, включая зерно и уголь, металла, труб большого диаметра, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, опасных грузов классов 1, 2, 3, 4, 5, 6.1, 8, 9 Международного кодекса морской перевозки опасных грузов в упаковке.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	137,5
Длина между перпендикулярами, м	130,6
Ширина наибольшая, м	23,6
Ширина по КВЛ, м	23,2
Высота борта, м	10,6
Осадка по КВЛ, м	8,0
Дедвейт при перевозке пиломатериалов, т	ок. 12000
Скорость хода, уз.	14
Автономность, сут.	30
Экипаж/ всего мест, включая лоцмана, чел.	16/20

ВМЕСТИМОСТЬ

- валовая	11380
- трюмов, м^3	21363
Контейнеровместимость TEU, шт.	
- ISO 20, шт.	818
- ISO 40, шт.	333+145 (ISO 20)
Грузоподъёмность при перевозке пиломатериалов, т	10405
Пакеты пиломатериалов, шт.	2800

АРХИТЕКТУРНО-КОНСТРУКТИВНЫЙ ТИП

Морской многоцелевой лесовоз-пакетовоз с ледовыми усилениями, избыточным надводным бортом, одной непрерывной палубой, баком и ютом, кормовым расположением жилой надстройки, простирающейся от бака до юта, тремя грузовыми трюмами, механизированной системой крепления и защитой от воды палубного лесного груза, располагаемого на крышках люкового закрытия, дизельной силовой установкой с винтом регулируемого шага (ВРШ), машинно-котельным отделением (МКО) в кормовой части, носовым подруливающим устройством (ПУ), рулевой рубкой от борта до борта.

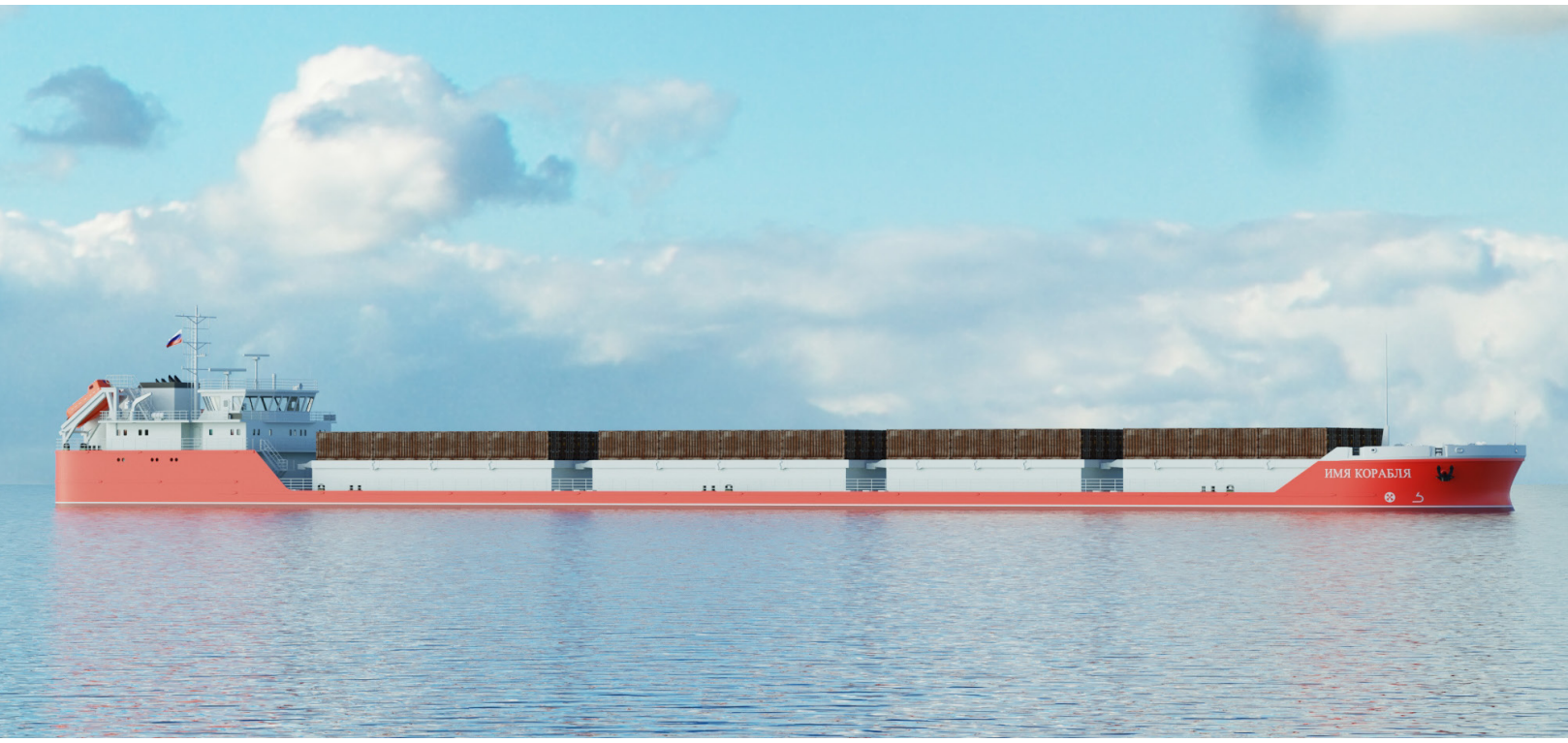
ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Главный двигатель, шт. х кВт	1х6960
Валогенератор, шт. х кВт	1х700
Аварийно-стояночный дизель-генератор, кВт	168
Вспомогательный термальный котел, кВт	2х1250
Утилизационный термальный котел, кВт	1х800

СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

Носовое подруливающее устройство, кВт	500
Судовой грузовой кран, грузоподъемность, шт. х т	2х36
Якорно-швартовная лебедка, шт.	2
Спасательная шлюпка сбрасываемого типа, шт. х чел.	1х20
Дежурная шлюпка, шт. х чел.	1х6
Спасательные надувные плоты, шт. х чел.	
- сбрасываемый	1х20,1х6
- спускаемый	1х20

Технический проект судна 00105 разработан АО КБ «Вымпел» в рамках ФЦП «Развитие гражданской морской техники» на 2009-2016 годы. На его основе был разработан проект 00106 лесовоза-пакетовоза дедвейтом около 6000 т.



УНИВЕРСАЛЬНЫЙ СУХОГРУЗНЫЙ ТЕПЛОХОД

дедвейтом 5380/5740 т

КЛАСС СУДНА

КМ ✪ Ice1 [1] R2-RSN (4,5) AUT1-ICS OMBO BWM
Российского морского регистра судоходства

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Перевозка генеральных грузов; навалочных грузов (в том числе зерна, угля, минеральных удобрений); контейнеров международного стандарта; пакетированных пиломатериалов, круглого леса; металлолома, металла в связках и рулонах; крупногабаритных, длинномерных и тяжеловесных грузов; опасных грузов классов 1.4S, 2, 3, 4, 5, 6.1, 8, 9 в соответствии с МК МПОГ и Приложения В Кодекса ВС; палубного груза (в том числе контейнеров и леса).

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	139,9
Длина по КВЛ, м	139,8
Ширина наибольшая, м	16,98
Ширина расчетная, м	16,9
Высота борта расчетная, м	6,4
Высота от ОП до верха несъемных частей, м	ок.16,8
Осадка, м:	
- в реке	3,6
- в море	3,7
Дедвейт, т:	
- в реке	ок. 5380
- в море	ок. 5740
Скорость хода, уз.	ок. 10,2
Автономность в реке/в море, сут.	12/20
Экипаж/ всего мест, включая лоцмана, чел.	11/15

АРХИТЕКТУРНО-КОНСТРУКТИВНЫЙ ТИП

Однопалубное судно с баком и ютом, двойным дном и двойными бортами, четырьмя грузовыми трюмами, надстройкой и машинно-котельным отделением в кормовой части, с двумя поворотными винто-рулевыми колонками и носовым подруливающим устройством.

ВМЕСТИМОСТЬ

Валовая	ок. 4900
Грузовых трюмов, м^3	ок.8400
Количество контейнеров (TEU) всего/ в трюмах, шт.	218/140

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Главный двигатель, шт. х кВт	2х1200
Дизель-генератор, шт. х кВт	2х292
Аварийный дизель-генератор, шт. х кВт	1х125
Котлоагрегат, паропроизводительность, шт. х т/ч	1х2,5
Утилизационный котел, паропроизводительность, шт. х т/ч	2х0,3

СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

Подруливающее устройство, кВт	230
Якорно-швартовная лебёдка, шт.	2
Кормовой якорно-швартовый шпиль, шт.	1
Спасательная шлюпка, шт. х чел.	1х15
Дежурная шлюпка, шт. х чел.	1х6
Спасательный плот, шт. х чел.	
- сбрасываемого типа	1х15, 1х6
- спускаемого типа	1х15

Винто-рулевые колонки с винтами фиксированного шага - 2 шт.



УНИВЕРСАЛЬНЫЙ СУХОГРУЗ-КОНТЕЙНЕРОВОЗ

КЛАСС СУДНА

КМ ⍟ Ice2 (hull; machinery) R2 AUT1-ICS ECO-S BWM (T) CONT (deck, cargo holds No. 1, 2) DG (bulk, pack) DE-Tier III A-Thruster (M) Российского Морского Регистра Судоходства

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Перевозка в грузовых трюмах и на люковых закрытиях: контейнеров международного стандарта, в том числе рефрижераторных; генеральных грузов; навалочных грузов (в том числе зерна, угля, минеральных удобрений); пакетированных пиломатериалов, круглого леса; металлолома, металла в связках и рулонах; крупногабаритных, длинномерных и тяжеловесных грузов; опасных грузов классов 1, 2, 3, 4, 5, 6.1, 8, 9 в соответствии с МК МПОГ и Приложения В МК МПНГ.

РАЙОН ЭКСПЛУАТАЦИИ

- морские районы, соответствующие ограниченному району плавания R2 с высотой волны 3% обеспеченности 7,0 м с удалением от места убежища не более 100 миль и расстоянием между местами убежища не более 200 миль;
- внутренние водные пути Европейской части РФ с проходом по Волго-Донскому и Волго-Балтийскому водным путям с учетом ограничений, в том числе по Волго-Каспийскому каналу.

ВМЕСТИМОСТЬ

Суммарная вместимость грузовых трюмов, куб. м	ок. 12000
Контейнеровместимость:	
-по габарит 17м от ОП TEU, шт.	429
-сверх габарита 17м от ОП TEU, шт.	531

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м		141,0
Ширина расчетная, м		16,9
Высота борта расчетная, м		6,3
Осадка, м:	- в пресной воде расчетная	3,6
	- в морской воде по ГВЛ	5,3
Дедвейт, т:	- в пресной воде при осадке 3,6 м	ок. 5000
	- в морской воде по при осадке 5,3 м	ок. 9260
Скорость хода, уз.		ок. 10
Автономность в реке/в море, сут.		12/20
Дальность плавания, мили		4000
Экипаж . чел./ всего мест		10/13

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Главный двигатель, шт. х кВт	2x1200
Дизель-генератор, шт. х кВт	3x332
Аварийный дизель-генератор, шт. х кВт	1x116
Вспомогательный котел шт.	1
Утилизационный котел, шт.	2

**Для эксплуатации судна в районах ограничения выбросов предусмотрено оборудование для обработки выхлопных газов, уменьшающее количество выбрасываемых в атмосферу оксидов азота (NOx).*

СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

Носовое подруливающее устройство, кВт	400
Носовая якорно-швартовная лебёдка, шт.	2
Кормовой якорно-швартовый шпиль, шт.	1
Спасательная/дежурная шлюпка гравитационного типа, чел.	2x13
Спасательный плот сбрасываемого типа, шт. х чел.	2x20
Рабочий катер, чел.	4

Танкеры. Референс-лист (1950-2022 гг.)

№ проекта	Наименование, тип	Дедвейт, т	Завод-строитель	Построенные суда, головное судно	Годы сдачи судов
566	Мелкосидящий танкер, тип «Олег Кошевой»	4696	«Окская судоверфь», г. Навашино Нижегородской области	7 «Олег Кошевой»	1954 -1957 гг.
566Б	Мелкосидящий танкер, тип «Инженер Пустошкин»	4643	«Окская судоверфь», г. Навашино Нижегородской области	33 «Инженер Пустошкин»	1957 -1968 гг.
			ССЗ им. Георгия Димитрова, Болгария, г. Варна)		
16802	Нефтеналивная баржа	г/п ок. 2500 т	Судостроительный завод «Ока», г. Навашино Нижегородской обл.	30	1989-1996 гг.
16806	Нефтеналивная баржа смешанного плавания	г/п 4730 т	Судостроительный завод «Ока», г. Навашино Нижегородской обл.	2	1994-1996 гг.
00200	Танкер смешанного плавания, тип «Колибри»	3000/5200	Волгоградский судостроительный завод	2	1995 -1997 гг.
14891	Речной танкер для перевозки нефтепродуктов вместимостью 1000 м^3	780	Ярославский судостроительный завод	2	1994 г.
00206 / 00201Л	Танкер-продуктовоз смешанного плавания	4000/6550	Волгоградский судостроительный завод	10	1998 - 2003 гг.
05074Т	Танкер (переоборудование на базе сухогрузного судна «Волжский»), тип «Волга-Флот»	ок. 5000	Завод «Красное Сормово», г. Нижний Новгород	9	2000-2002 гг.
			«Окская судоверфь», г. Навашино Нижегородской области		
			Судоверфь «Дон Кассен», г. Аксай Ростовской области		
			Петрозаводская РЭБ		
15781	Танкер смешанно-го плавания, тип «Русь»	5742	«Верфь Братьев Нобель», г. Рыбинск	1 «Капитан Бармин»	2003 г.
Т111	Танкер	3400	Болгария	1	2003 г.
16510Т	Танкер смешанного плавания	2940/3920	Судно строилось на Зеленодольском судостроительном заводе имени А.М.Горького, заложено в 1994 году. Достроено верфью «Pendik» по проекту ST19 (МИБ) в 2004 г.		
15790Т	Танкер смешанного плавания (модернизация)	3145/4605	Судостроитльный завод «Вымпел», г. Рыбинск	1 «Андропов»	2004 г.
00210	Танкер, тип «Астана»	12000	Выборгский судостроительный завод	2 «Астана»	2005 г.
00230	Танкер, тип «Астана»	12000	Выборгский судостроительный завод	4 «Казахстан»	2006-2007 гг.
00215	Танкер, тип «Астана»	12000	Зеленодольский судостроительный завод им. А.М. Горького	2	

Референс-лист (продолжение)

№ проекта	Наименование	Дедвейт, т	Завод-строитель	Построенные суда	Годы сдачи судов
00120	Танкер-заправщик	3200	Судостроительный завод «Красные Баррикады», г. Астрахань	1 «Газпромшельф»	2009 г.
00216	Танкер, тип «Primemax»	5400/6600	«Окская судоверфь», г. Навашино Нижегородской области	3 «Aet Hazar»	2010 г.
00213	Танкер-бункеровщик	1200	Красноярская судостроительная верфь	1 «Владимир Матвеев»	2016 г.
00211	Танкер	3100	«Центр судоремонта «Дальзавод», г. Владивосток	1 «РН Сахалин»	2018 г.
				1 «РН Приморье»	строится
00212	Танкер нефте/химовоз	18500	Амурский судостроительный завод	2	строятся
00216М	Танкер-химовоз	около 5300/7900	Разработан технический проект		2018 г.





НЕСАМОХОДНАЯ НАЛИВНАЯ БАРЖА

вместимостью ок. 3000 м^3

КЛАСС СУДНА

★ М-Пр (лед) Речного Регистра РСФСР

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Перевозка одного сорта жидких нефтепродуктов, не требующих подогрева, в том числе с температурой вспышки паров ниже 60°С.

Эксплуатация в кильватерных составах допускается только при загрузке носовой баржи нефтепродуктами с температурой вспышки паров выше 45°С.

Район плавания - магистральные реки Обь-Иртышского бассейна с выходом в Обскую губу.

АРХИТЕКТУРНО-КОНСТРУКТИВНЫЙ ТИП

Несамоходная наливная баржа с двумя горизонтально расположенными цилиндрическими цистернами, каждая из которых разделена по длине на три грузовых танка.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина габаритная, м	86,3
Длина по КВЛ, м	83,0
Ширина габаритная, м	17,0
Ширина на миделе, м	16,5
Высота борта на миделе, м	3,3
Осадка, м:	
- в бассейне класса "М"	2,6
- в бассейне класса "О"	2,88
- в бассейне класса "Р"	2,95
Водоизмещение, т:	
- в бассейне класса "М"	3235
- в бассейне класса "О"	3630
- в бассейне класса "Р"	3715
Грузоподъемность, т:	
- в бассейне класса "М"	2490
- в бассейне класса "О"	2880
- в бассейне класса "Р"	2970
Вместимость грузовых танков, м^3	3300



НЕФТЕНАЛИВНАЯ БАРЖА СМЕШАННОГО ПЛАВАНИЯ

грузоподъемностью 4500 т

КЛАСС СУДНА

К ⍟ Л2 II-СП Речного Регистра РСФСР

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Перевозка нефтепродуктов, в том числе с температурой вспышки паров 60^{0}С и выше, а также требующих подогрева. За рейс перевозится только один вид нефте-продуктов.

АРХИТЕКТУРНО-КОНСТРУКТИВНЫЙ ТИП

Нефтеналивная баржа с горизонтальными цилиндрическими оболочками для нефтегруза, встроенными в корпус и расположенными вдоль судна; насосное и машинное отделения находятся в полуюте. Кормовая оконечность имеет выемку в корпусе под носовые образования толкача пр.14506, необходимую для сцепки толкача с баржой.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина габаритная, м	125,5
Длина по КВЛ, м	123,2
Длина между перпендикулярами, м	122,0
Ширина габаритная, м	16,7
Ширина по КВЛ, м	16,6
Высота борта на миделе, м	6,2
Высота борта от ОП до верха несъемных частей, м	8,6
Осадка, м:	
- порожнем	1,23
- в реке	3,70
- в море по летнюю грузовую марку	3,78
Водоизмещение полное, т:	
- в реке	6500
- в море	6820
Грузоподъемность, т:	
- в реке	4350
- в море	4630
Вместимость грузовых танков, м^3	5200



ТАНКЕР СМЕШАННОГО ПЛАВАНИЯ

дедвейтом 3000/5200 тонн

КЛАСС СУДНА

КМ ✪ Л3 [1] 1 А1 (нефтеналивное)
Российского морского регистра судоходства

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Перевозка до четырёх видов нефтепродуктов одновременно без ограничения по температуре вспышки паров, в т. ч. требующих подогрева и нефти, а также растительных масел (пальмовое, кокосовое, тунговое, касторовое, льняное, хлопковое, подсолнечное, соевое).

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м		113,8
Длина по КВЛ, м		111,6
Ширина расчетная, м		16,5
Высота борта, м		6,2
Высота габаритная от ОП до верха несъемных частей, м		16,8
Осадка, м:	- в реке	3,5/3,6
	- в море	4,2/4,67
Дедвейт, т:	- в реке	3065/3235
	- в море	4430/5215
Водоизмещение, т:	- в реке	5410/5580
	- в море	6780/7560
Дальность плавания, мили		4000
Автономность, сут.		15
Скорость хода, уз.		11,0
Экипаж, чел.		12

ВМЕСТИМОСТЬ

Грузовых танков (8 шт.), $м^3$	5274
Отстойных танков (2 шт.), $м^3$	166
Общая, $м^3$	5440

АРХИТЕКТУРНО-КОНСТРУКТИВНЫЙ ТИП

Танкер-продуктовоз с размещением груза в грузовых танках корпуса судна, с баком и ютом, с двойным дном и двойными бортами в районе грузовых отсеков, с одновальной дизель-редукторной силовой установкой, кормовым расположением жилой надстройки и машинного отделения.

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Тип главного двигателя: дизель-редукторный агрегат, работающий на ВФШ	
Главный двигатель, шт. х кВт	1х2050
Дизель-генератор, шт. х кВт	3х160
Аварийный дизель-генератор, шт. х кВт	1х50
Котлоагрегат, паропроизводительность, шт. х т/ч	2х1,6
Утилькотел, паропроизводительность, шт. х т/ч	1х0,5

СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

Подруливающее устройство, кВт	132
Электрогидравлическая рулевая машина, кНм	160
Якорно-швартовная лебедка, шт.	3
Спасательная закрытая моторная шлюпка, шт. х чел.	1х16
Дежурная шлюпка, шт. х чел.	1х6
Спасательный надувной плот, шт. х чел.:	
- спускаемого типа	1х16
- сбрасываемого типа	1х20
Грузовой кран, г/п х макс.вылет стрелы	2,5 т х12,0 м
Кран-балка, г/п х макс.вылет стрелы	0,32 т х1,5 м
Переносная кран-балка с ручной лебедкой, г/п, т	0,16



ТАНКЕР-СМЕШАННОГО ПЛАВАНИЯ

дедвейтом 4000/6550 тонн

КЛАСС СУДНА

GL ✠ 100A5 K E "Oil tanker" ✠ MCE AUT Германского Ллойда

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Перевозка нефти или до двух видов нефтепродуктов одновременно без ограничения по температуре вспышки паров, в т. ч. требующих подогрева, а также перевозка растительных масел (пальмовое, кокосовое, тунговое, касторовое, льняное, хлопковое, подсолнечное, соевое) кислотностью не более 20, содержанием влаги 0,25%. Допускается перевозка химических нефтеподобных веществ категории загрязнения "С" и "Д", которые могут быть проконтролированы системой САЗРИУС.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	128,7
Длина по КВЛ, м	126,2
Ширина расчетная, м	16,5
Высота борта, м	6,8
Высота габаритная от ОП до верха несъемных частей, м	16,8
Осадка, м:	
- в реке	3,6/3,7
- в море по летнюю грузовую марку	4,88
Дедвейт, т	
- в реке	3810/4000
- в море	6550
Дальность плавания, мили	ок. 4000
Автономность, сут.	15
Скорость хода, уз.	10,8
Экипаж, чел.	14

ВМЕСТИМОСТЬ

Грузовых танков (8 шт.), м^3	7024
Отстойных танков (2 шт.), м^3	179
Общая, м^3	7203

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Тип главного двигателя: дизель-редукторный агрегат, работающий на ВФШ	
Главный двигатель, шт. х кВт	1х2100
Дизель-генератор, шт. х кВт	3х210
Аварийный дизель-генератор, шт. х кВт	1х84
Вспомогательный паровой котел, - паропроизводительность, шт. х т/ч	2х2,5
Утилькотел, паропроизводительность, шт. х т/ч	1х1,0

СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

Подруливающее устройство, кВт	340
Электрогидравлическая рулевая машина, кНм	185
Якорно-швартовная лебедка, шт.	3
Электрическая якорно-швартовная автоматическая лебедка, шт. х кН	3х50
Спасательная закрытая моторная шлюпка, шт. х чел.	1х16
Дежурная шлюпка, шт. х чел.	1х6
Спасательный надувной плот, шт. х чел.:	
спускаемого типа	1х14
сбрасываемого типа	1х6,1х14
Электрогидравлический кран, г/п х макс.вылет стрелы	2,0 т х 13 м
Кран-балка, г/п х макс.вылет стрелы	0,25 т х 1,5 м
Переносная кран-балка с ручной лебедкой, г/п, т	0,16



ТАНКЕР

грузоподъемностью 5000 тонн

КЛАСС СУДНА

✠ М 3.0 Российского речного регистра

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Перевозка одного сорта нефтепродуктов с температурой вспышки паров выше 60 ^{0}С, требующих подогрева, в том числе дизельного топлива и мазута.

АРХИТЕКТУРНО-КОНСТРУКТИВНЫЙ ТИП

Однопалубный двухвинтовой танкер с размещением груза в грузовых танках корпуса судна, полубаком, машинным и вспомогательным машинным отделениями, рубкой в корме, двойным дном и двойными бортами в районе грузовых танков, транцевой кормой.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	138,3
Длина расчетная (при осадке 3,2), м	135,0
Ширина габаритная, м	16,7
Ширина расчетная, м	16,5
Высота борта, м	5,5
Высота габаритная от ОП до верха несъемных частей, м	16,0
Надводный габарит в эксплуатации, м	не более 13,2
Водоизмещение полное, т	7150
Осадка, м	3,7
Автономность, сут.	15
Скорость хода, уз.	ок. 10,6
Экипаж, чел.	17

ВМЕСТИМОСТЬ

Грузовых танков (6 шт.), м^3	5950
Балластных цистерн (6 шт.), м^3	3225

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Главный двигатель, шт. х кВт	2х883
Дизель-генератор, шт. х кВт	2х100, 1х50, 1х225
Котлоагрегат КОАВ-200-I, шт.	2
Утилькотел КОАВ-100-I, шт.	1
Паровой котел, паропроизводительность, шт. х т/ч	1х2,5

СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

Подруливающее устройство, кВт	95
Электрогидравлическая рулевая машина, шт	2
Брашпиль, шт.	1
Якорно-швартовный шпиль, шт.	2
Спасательная танкерная огнезащитная шлюпка сбрасываемого типа, шт. х чел.	1х17
Рабочая шлюпка, шт.	1



ТАНКЕР СМЕШАННОГО ПЛАВАНИЯ

грузоподъемностью 5000 тонн

КЛАСС СУДНА

КМ ✪ Л3 [1] II СП А1 нефтеналивное
Российскогом морского регистра судоходства

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Судно предназначено для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов плотностью 0, 74 – 0, 99 т/м^3 без ограничения по температуре вспышки с одновременной загрузкой одним сортом груза.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м		134,5
Длина между перпендикулярами, м		128,7
Ширина наибольшая, м		16,5
Высота борта на миделе, м		6,5
Осадка, м:	- в реке	3,7
	- в море по летнюю грузовую марку	4,48
Водоизмещение, т:	- порожнем	2890
	- в реке	6814
	- в море	8580
Дедвейт, т:	- в реке	3923
	- в море	5690
Автономность, сут.		15
Скорость хода, уз.		10,0
Экипаж, чел.		19

ВМЕСТИМОСТЬ

Грузовых танков (12 шт.), м^3	6348
Балластных отсеков (4 шт.), м^3	2615

АРХИТЕКТУРНО-КОНСТРУКТИВНЫЙ ТИП

Стальной однопалубный двухвинтовой грузовой теплоход с баком и ютом, с кормовым расположением рубки, машинного и насосного отделений, с переходным мостиком, двойными бортами и двойным дном в районе грузовых танков.

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Главный двигатель, шт. х кВт	2х1160
Дизель-генератор, шт. х кВт	3х200
Аварийный дизель-генератор, шт. х кВт	1х110
Вспомогательный автоматический котлоагрегат, - паропроизводительность, шт. х т/ч	2х1,6
Утилькотел, паропроизводительность, шт. х т/ч	2х0,4
Сепаратор пара, паропроизводительность, шт. х т/ч	1х1,25

СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

Носовое подруливающее устройство, кВт	185
Электрогидравлическая рулевая машина, шт. х кНм	1х250
Автоматические швартовные лебедки, шт. х кН	3х80
Швартовные лебедки, шт.	3
Танкерная спасательная шлюпка, шт. х чел.	1х22
Дежурная шлюпка, шт. х чел.	1х6
Спасательный плоты, шт. х чел.:	
- сбрасываемого типа	3х10
- спускаемого типа	2х20



ТАНКЕР СМЕШАННОГО ПЛАВАНИЯ

дедвейтом 2970/3930 тонн

КЛАСС СУДНА

КМ ✪ Л3 [1] I А3 (нефтеналивное)
Российского морского регистра судоходства

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Перевозка наливом сырой нефти и нефтепродутов, в том числе с температурой вспышки 55 °С и ниже и давлением паров по Рейду ниже атмосферного. В одном рейсе перевозится один вид груза.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина габаритная, м	114,4
Длина по КВЛ, м	110,9
Ширина габаритная, м	16,4
Ширина по КВЛ, м	16,2
Высота борта, м	6,1
Высота габаритная от ОП до верха несъемных частей, м	16,8
Осадка в реке/в море, м	3,6/4,11
Водоизмещение порожнем, т	2276
Водоизмещение	
при осадке 3,6 м	5240
при осадке 4,11 м	6205
Автономность, сут.	20
Скорость хода, уз.	ок. 11,5
Экипаж, чел.	13

ВМЕСТИМОСТЬ

Грузовых танков (10 шт.), м^3	3842
Отстойных танков (2 шт.), м^3	104
Общая, м^3	3946

АРХИТЕКТУРНО-КОНСТРУКТИВНЫЙ ТИП

Однопалубный двухвинтовой грузовой теплоход (танкер) с дизель-редукторной силовой установкой, баком, ютом, двойным дном, двойными бортами в районе грузовых танков, десятью грузовыми танками в корпусе судна, с насосным отделением в носу, кормовым расположением машинного отделения и жилых помещений, наклонным форштевнем и транцевой кормой.

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Главный двигатель, шт. х кВт	2х1020
Дизель-генератор, шт. х кВт	3х160
Аварийный дизель-генератор, шт. х кВт	1х50
Котлоагрегат, паропроизводительность,шт. х т/ч	2х1,0
Утилькотел, паропроизводительность, шт. х т/ч	2х0,35
Опреснительная установка, производительность, т/сут.	3,2

СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

Подруливающее устройство, кВт	90
Электрогидравлическая рулевая машина, шт. х кНм	1х160
Брашпиль, шт.	1
Якорно-швартовный шпиль, шт.	1
Танкерная спасательная шлюпка, шт. х чел.	1х16
Дежурная шлюка, шт. х чел.	1х6
Спасательный плот, шт. х чел.	
- сбрасываемого типа	1х20
- спускаемого типа	1х16
Кран-балка, г/п х макс.вылет стрелы	0,5 т х1,5 м
Переносная кран-балка, г/п х макс.вылет стрелы	0,16 т х1,0 м



ТАНКЕР СМЕШАННОГО ПЛАВАНИЯ

грузоподъемностью 3000/4300 тонн

КЛАСС СУДНА

КМ ✪ Л3 [1] II СП А3 нефтеналивное (ОРП)
Российского морского регистра судоходства

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Перевозка одного сорта груза: нефти или нефтепродуктов без ограничения по температуре вспышки паров, в том числе требующих подогрева; нефтеподобных веществ; растительных масел; животных жиров; спиртов; жидких минеральных удобрений.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	125,6
Длина по КВЛ, м	122,1
Ширина габаритная, м	13,74
Ширина расчетная, м	13,5
Высота борта на миделе, м	6,5
Высота габаритная от ОП до верха несъемных частей, м	16,96
Осадка, м	
в реке	3,6/3,75
в море по летнюю грузовую марку	4,58
Дедвейт, т	
при осадке 3,6 м / 3,75 м	2915/3145
при осадке 4,58 м	4605
Водоизмещение при осадке 4,58 м, т	6885
Дальность плавания, мили	3200
Автономность, сут.	20
Скорость хода, уз.	10,5
Экипаж, чел./ мест	13/17

АРХИТЕКТУРНО-КОНСТРУКТИВНЫЙ ТИП

Стальной, однопалубный, двухвинтовой танкер с размещением груза в грузовых танках корпуса судна, изолированным балластом, баком, машинным отделением и рубкой в корме, двойным дном и двойными бортами в районе грузовых танков, носовым подруливающим устройством. Кормовая оконечность выполняется скеговой формы, надводная часть имеет транец.

ВМЕСТИМОСТЬ

Грузовых танков (12 шт.), м^3	4961,0
Отстойных танков (2 шт.), м^3	142,2
Балластных цистерн (10 шт.), м^3	2607,4

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Главный двигатель, шт. х кВт	2х700
Дизель-генератор, шт. х кВт	3х160
Аварийный дизель-генератор, шт. х кВт	1х100
Котлоагрегат, паропроизводительность, шт. х т/ч	2х1,6
Утилькотел, паропроизводительность, шт. х т/ч	2х0,3
Сепаратор, производительность, шт. х т/ч	1х0,5

СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

Подруливающее устройство, кВт	135
Брашпиль, шт. х кН	1х50
Шпиль, шт. х кН	1х15
Танкерная моторная спасательная шлюпка, шт. х чел.	1х17
Дежурная шлюпка с подвесным мотором, шт. х чел.	1х6
Рабочая шлюпка с подвесным мотором, шт.	1
Спасательный плот спускаемого типа, шт. х чел.	1х17



ТАНКЕР

дедвейтом 3400 тонн

КЛАСС СУДНА

LR ✠ 100 A1 doble hull, oil tanker ESP
✠ LMS, UMS, SBT Регистра Ллойда

НАЗНАЧЕНИЕ

Перевозка в неограниченном районе плавания до пяти видов нефтепродуктов с температурой вспышки ниже 60 °С и химических продуктов: сырая нефть и нефтепродукты, хлорид кальция, буровой шлам, смазочные масла, растительные масла, патока, рыбные масла, нетоксичные химикаты.

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Однопалубный, двухвинтовой теплоход с двойным дном и двойными бортами в районе грузовых танков, баком, ютом, кормовым расположением машинного отделения и жилых помещений, с манифольдами в средней части и в корме, с погружными насосами (десять грузовых, три моечных и два балластных).

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	ок. 88,0
Ширина габаритная, м	14,8
Ширина расчетная, м	14,6
Высота борта, м	7,6
Осадка, м	5,3
Дедвейт, т	3400
Вместимость грузовых танков, м^3	4450
Скорость хода, уз.	11,6
Экипаж, чел.	11

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Главный двигатель, шт. х кВт	2x960
Валогенератор, шт. х кВт	2x650
Аварийный дизель-генератор, шт. х кВт	1x100
Паровой котел, паропроизводительность, шт. х кВт	2x0,9

СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

Электрогидравлическая рулевая машина, шт. х кН х м	2x28
Спасательная закрытая моторная шлюпка, шт. х чел.	1x18
Дежурная шлюпка, чел, шт. х чел.	1x6
Спасательный надувной плот , шт. х чел.	
-спускаемого типа	1x11
- сбрасываемого типа	1x11
Грузовой кран для поддержания шлангов в средней части судна:	
- вылет стрелы, м	13
- грузоподъёмность, кН	15
Грузовой кран для подъема спасательной шлюпки и поддержания шлангов в средней части судна:	
- вылет стрелы, м	7
- грузоподъёмность, кН	35



ТАНКЕР - ЗАПРАВЩИК

КЛАСС СУДНА

КМ ✪ Л1 [1] А2 нефтеналивное (>60°С) (ОРП)
Российского морского регистра судоходства

НАЗНАЧЕНИЕ И ОСОБЕННОСТИ СУДНА

Предназначен для приема, транспортировки и выдачи на плавучие технические средства моторного топлива марки ДТ, дизельного топлива с температурой вспышки паров выше 60°С и масла.

Предусмотрена возможность выдачи груза в морских условиях при волнении до 4 баллов. Необходимая маневренность при этом достигается за счет двухвальной силовой установки и подруливающего устройства. В районе грузовых танков имеет второе дно и вторые борта, а также цистерны изолированного балласта. Рациональное расположение оборудования в МКО и в рулевой рубке отработано на макетах с учетом мнения судоводителей и судовых механиков.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	111,20
Длина по КВЛ, м	107,28
Ширина габаритная, м	13,48
Высота борта, м	6,2
Высота габаритная от ОП до верха несъемных частей, м	16,8
Осадка, м (в реке/в море по летнюю грузовую марку)	3,75/4,5
Дедвейт, т (при осадке 3,75 м/4,5 м)	2390/3500
Дальность плавания, мили	5000
Автономность, сут.	20
Скорость хода, уз.	12,5
Экипаж, чел./ мест	15/16

ВМЕСТИМОСТЬ

Грузовых танков топлива (6 шт.), м^3	3041
Отстойных танков (2 шт.), м^3	78
Грузовых танков масла (3 шт.), м^3	106
Всего, м^3	3225

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Главный двигатель, шт. х кВт	2х1360
Дизель-генератор, шт. х кВт	3х300
Аварийный дизель-генератор, шт. х кВт	1х100
Паровой котел, паропроизводительность, шт. х т/ч	2х1,0
Утилькотел, паропроизводительность, шт. х т/ч	2х0,35

СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

Подруливающее устройство, шт. х кВт	2х250
Якорно-швартовная лебедка, шт. х кН	2х50
Спасательная закрытая моторная танкерная шлюпка, шт. х чел.	1х16
Дежурная шлюпка с подвесным мотором, шт. х чел.	1х6
Спасательный надувной плот спускаемого типа, шт. х чел.	1х16
Спасательный надувной плот сбрасываемого типа, шт. х чел. 1х16	
Электрогидравлический кран, г/п х макс.вылет стрелы	2,0 т х13 м
Кран-балка, г/п, т	0,25



ТАНКЕР

дедвейтом около 12000 тонн

КЛАСС СУДНА

КМ ✪ ЛУ1 [1] I A1 (ОВНМ) нефтеналивное (ОРП)
Российского морского регистра судоходства

НАЗНАЧЕНИЕ

Перевозка сырой нефти и мазута с обеспечением подогрева.
В одном рейсе перевозится один вид груза.

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Винт фиксированного шага с приводом от дизельного двигателя. Двойное дно, двойные борта. Цистерны изолированного балласта и отстойные танки. Погружные грузовые насосы.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	149,35
Ширина расчетная, м	17,3
Высота борта, м	10,1
Высота габаритная от ОП до верха несъемных частей, м	ок. 19,2
Осадка расчетная, м	7,0
Дедвейт , т	ок. 12000
Автономность, сут.	10
Скорость хода, уз.	10,0
Экипаж, чел./ мест	14/20

ВМЕСТИМОСТЬ

Грузовых танков топлива (12 шт.), $м^3$	14325
Отстойных танков (2 шт.), $м^3$	254

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Главный двигатель - малооборотный дизель, работающий на ВФШ	
Мощность дизеля, шт. х кВт	1х2400
Дизель-генератор, шт. х кВт	3х350
Аварийный дизель-генератор, шт. х кВт	1х100
Паровой котел, паропроизводительность, шт. х т/ч	2х2,5
Утилькотел, паропроизводительность, шт. х т/ч	1х0,4

СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

Грузовые насосы, шт. х $м^3$/ч	12х125
Кран для поддержания шлангов, т	1х3,0
Подруливающее устройство, шт. х кВт	2х250
Якорно-швартовная лебёдка, шт.	2
Швартовная лебёдка, шт.	2
Спасательная шлюпка, шт. х чел.	1х20
Дежурная шлюпка, шт. х чел.	1х6
Спасательные надувные плоты, шт. х чел.	
-спускаемого типа	2х20
-сбрасываемого типа	1х6



ТАНКЕР

дедвейтом около 3100 тонн

КЛАСС СУДНА

КМ ⍟ Arc4 [1] AUT1-ICS OMBO Oil tanker (ESP)
Российского морского регистра судоходства

НАЗНАЧЕНИЕ

Прием, перевозка и одновременная выдача до четырех сортов нефтепродуктов без ограничения по температуре вспышки с плотностью от 0,7 до 1,15 т/м^3. Эксплуатация в северных районах и районах Дальнего Востока России.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	88,9
Длина между перпендикулярами, м	83,7
Ширина габаритная, м	13,65
Ширина расчетная, м	13,4
Высота борта, м	7,9
Осадка, м	5,41
Дедвейт (при плотности морской воды 1,025т/м^3), т	ок. 3100
Скорость, уз.	ок.13
Дальность плавания, мили	ок. 4000
Экипаж, чел.	15

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Танкер с десятью грузовыми танками, двумя отстойными танками, с баком и ютом, с двойным дном, двойными бортами и продольной непроницаемой переборкой в ДП в районе грузовых и отстойных танков, с жилой надстройкой и машинным отделением в кормовой части, с винтом регулируемого шага, с приводом от дизель-редукторного агрегата, с рулевой рубкой от борта до борта,с манифольдами в средней и кормовой частях судна). Цистерны МКО защищены двойным дном и двойным бортом. Судно соответствует требованиям Международных Конвенций, IBC, ILO, OCIMF, ISGOTT.

ВМЕСТИМОСТЬ

Грузовых танков топлива (10 шт.), м^3	3577
Отстойных танков (2 шт.), м^3	139
Всего, м^3	3716

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Мощность главного двигателя, шт. х кВт	1х3000
Дизель-генератор, шт. х кВт	2х332
Аварийный дизель-генератор, шт. х кВт	1х160
Термальный котел, шт. х кВт	2х1500
Утилизационный котел, шт. х кВт	1х430

СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

Носовое подруливающее устройство, кВт	1х300
Якорно-швартовная лебедка, шт.	2
Швартовная лебедка, шт.	1
Танкерная спасательная шлюпка, шт. х чел.	1х15
Дежурная шлюпка с подвесным мотором, шт. х чел.	1х6
Спускаемый спасательный плот, шт. х чел.	1х16
Сбрасываемый спасательный плот, шт. х чел.	1х16
Грузовой электрогидравлический кран, г/п х макс.вылет стрелы	1,7 т х16 м
Грузовой электрогидравлический телескопический кран, г/п х макс.вылет стрелы	1,85 т х10 м



ТАНКЕР-НЕФТЕ/ХИМОВОЗ

дедвейтом 18500 тонн

КЛАСС СУДНА

КМ ✪ Ice3 [2] AUT1 OMBO VCS IGS-pad CCO BWM Oil tanker/ Chemical tanker type2 (ESP) Российского морского регистра судоходства

НАЗНАЧЕНИЕ

Перевозка наливом сырой нефти и нефтепродуктов плотностью 0,7 – 1,0 т/м^3 без ограничения по температуре вспышки паров, в том числе требующих подогрева, а также перевозка химических грузов согласно стандарту IMO тип II в 16 грузовых танках и двух отдельно расположенных отстойных танках. Плотность химических продуктов до 1,35 т/м^3.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Общая длина, м	164,34
Длина между перпендикулярами, м	154,37
Теоретическая ширина, м	23,00
Высота борта, м	12,8
Высота габаритная от ОП до верха несъемных частей, м	19,2
Максимальная осадка по условиям прочности, м	9,55
Осадка расчетная, м	9,12
Дедвейт при расчетной осадке, т	18500
Дальность плавания, миль	11000
Скорость хода, уз.	ок. 15,5
Количество мест, ед.	22

ВМЕСТИМОСТЬ

Грузовых танков, м^3	22409
Отстойных танков, м^3	855

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Судно имеет одну сплошную палубу, без срезов по всей длине, бак, ют и транцевую корму, бульбообразный нос, наклонный форштевень, полубалансирный руль и носовое подруливающее устройство, машинное отделение располагается в кормовой части. Грузовые и отстойные танки отделяются от внешнего корпуса двойным дном и балластными цистернами и разделяются таким образом, чтобы соблюдались требования к аварийной остойчивости. Все цистерны дизельного топлива и смазочного масла отделяются от внешнего корпуса балластными цистернами или коффердамами.

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Мощность главного двигателя, шт. х кВт	1х7900
Дизель-генератор, шт. х кВт	2х960, 1х650
Аварийный дизель-генератор, шт. х кВт	1х567
Вспомогательный котел, шт. х кВт	1х4000, 1х1300
Утилизационный котел, шт. х кВт	1х900

СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

Грузовые насосы, м^3/ч	6х500, 10х300, 2х150
Носовое подруливающее устройство, кВт	750
Носовая якорно-швартовная лебедка, шт.	2
Кормовая якорно-швартовная лебедка, шт.	1
Швартовные лебедки, шт.	3
Танкерная спасательная шлюпка, шт. х чел.	1х22
Дежурная шлюпки с подвесным мотором, шт. х чел.	1х8
Спускаемый спасательный плот, шт. х чел.	1х25
Сбрасываемый спасательный плот, шт. х чел.	1х25, 1х6
Электрогидравлический кран для грузового шланга, г/п х макс.вылет стрелы	10,0 т х17,5 м



ТАНКЕР - БУНКЕРОВЩИК

дедвейтом 1200 тонн

КЛАСС СУДНА

✠ О 2,0 (лёд 40) А Российского речного регистра

НАЗНАЧЕНИЕ

Выполнение всех видов бункеровочных работ с дизельным топливом и моторными маслами (с морскими и речными судами) в акватории порта Дудинка и за её пределами с ограничениями, накладываемыми классом судна, сбор нефтепродуктов с температурой вспышки паров выше 60^{0}С с поверхности воды при локализованном разливе.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	73,2
Длина между перпендикулярами, м	69,2
Ширина габаритная, м	12,9
Ширина по КВЛ, м	12,6
Высота борта на миделе, м	4,8
Осадка по КВЛ, м	3,0
Осадка по грузовую марку, м	2,97
Водоизмещение при осадке по грузовую марку, т	2271
Скорость, уз.	9,3
Автономность, сут.	12
Экипаж, чел. /количество мест	5/10

АРХИТЕКТУРНО-КОНСТРУКТИВНЫЙ ТИП

Однопалубное двухвинтовое судно с баком и ютом, с двойным дном и двойными бортами в районе грузовой зоны, с кормовым расположением машинного отделения и жилой надстройки, с наклонным форштевнем и транцевой кормой. Между баком и ютом находится переходный мостик.

ВМЕСТИМОСТЬ

Грузовых танков (4 шт.), м^3	1408,6
Масляных танков (2 шт.), м^3	18,2
Грузовых трюмов (2 шт.), м^3	46,8
Танков нефтесодержащих вод (2 шт.), м^3	83,96
Цистерна сепарированного масла (1 шт.), м^3	35,07

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Тип - дизельная двухвальная с винтами фиксированного шага	
Мощность главного двигателя, шт. х кВт	2х441
Вспомогательный дизель-генератор, шт. х кВт	2х160
Аварийный дизель-генератор, шт. х кВт	1х50
Термальный котел, шт. х кВт	1х800
Парогенератор, паропроизводительность, шт. х т/ч	1х0,7

СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

Носовая якорно-швартовная лебедка, шт.	2
Кормовая якорно-швартовная лебедка, шт.	1
Плот спасательный сбрасываемый, шт. х чел.	2х10
Рабочая шлюпка, шт. х чел.	1х6
Катер-бонопостановщик, шт.	1х15
Грузовой электрогидравлический кран, г/п х макс.вылет стрелы	2,0 т х15 м
Кран-балка, г/п, т	0,75
Комплект оборудования ЛАРН	



ТАНКЕР

дедвейтом 5400/6600 тонн

КЛАСС СУДНА

КМ ✪ Ice1 R2-RSN AUT1-C Oil tanker/ Chemical tanker type 2 (vegetable oil) (ESP) Российского морского регистра судоходства

НАЗНАЧЕНИЕ

Перевозка наливом нефти и нефтепродуктов плотностью от 0,7 до 1,0 т/м^3, в том числе требующих подогрева, без ограничения по температуре вспышки паров.

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Двойное дно, двойные борта. Цистерны изолированного балласта и отстойные танки. Погружные грузовые насосы. Винторулевые колонки.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	139,9
Ширина расчетная, м	16,7
Водоизмещение порожнем, т	2400
Осадка в реке/в море, м	3,4/4,06
Дедвейт в реке/в море, т	5400/6600
Грузоподъемность в реке/в море, т	5300/6400
Скорость, уз.	10,0
Автономность в реке/в море, сут.	8/15
Количество мест, ед.	12

ВМЕСТИМОСТЬ

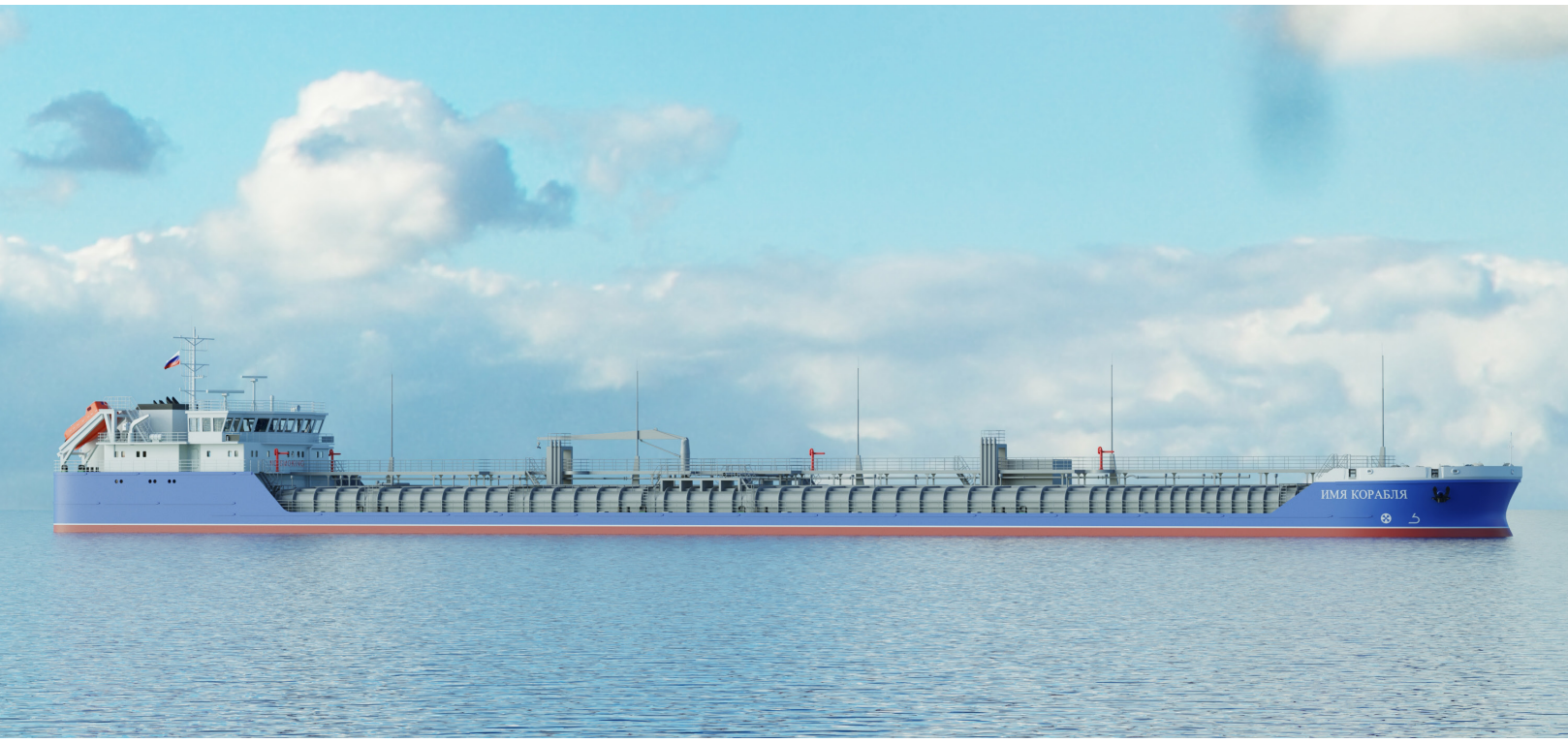
Грузовых танков (6 шт.), м^3	7760
Отстойных танков (2 шт.), м^3	170
Всего, м^3	7930

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Главный двигатель - высокооборотный дизельный агрегат	
Главный двигатель, шт. х кВт	2x1193
Дизель-генератор, шт. х кВт	1x150, 2x335
Аварийный дизель-генератор, шт. х кВт	1x136
Котлоагрегат, паропроизводительность, шт. х т/ч	1x3,0

СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

Носовое подруливающее устройство, кВт	ок. 200
Полубрашпили, шт.	2
Кормовой шпиль, шт.	1
Танкерная спасательная шлюпка, шт. х чел.	1x16
Дежурная шлюпка, шт. х чел.	1x6
Спасательные надувные плоты, шт. х чел.	
-спускаемого типа	1x16
-сбрасываемого типа	1x6, 1x12
Электрогидравлический кран, (г/п х максимальный вылет стрелы), т х м	2,0
Винторулевые колонки, шт	2



ТАНКЕР - ХИМОВОЗ

КЛАСС СУДНА

КМ ✪ Ice1 [1] R2 AUT1-ICS OMBO VCS ECO-S Oil tanker, Chemical tanker type 2 (ESP) Российского морского регистра судоходства

НАЗНАЧЕНИЕ

Перевозка наливом сырой нефти и нефтепродуктов плотностью 0,7-1,015 т/м^3 без ограничения по температуре вспышки паров, патоки плотностью 1,53 т/м^3, а также вредных жидких веществ наливом, в том числе требующих подогрева до температуры 60^0 С. В одном рейсе перевозится три сорта груза.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	141,0
Длина по КВЛ, м	140,6
Ширина расчетная, м	16,7
Высота борта расчетная, м	6,0
Высота тронка, м	1,6
Высота габаритная от ОП до верха несъемных частей, м	16,7
Осадка в реке/ в море, м	3,6/4,6
Дедвейт в реке/ в море, т	ок. 5350/7900
Скорость, уз.	10,0
Автономность в реке/ в море, сут.	12/15
Экипаж, чел. / количество мест	12/13

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Танкер с размещением груза в грузовых и отстойных танках корпуса судна, с двойным дном и двойными бортами, с баком и ютом, тронком, кормовым расположением машинного котельного отделения и надстройки, с двумя винто-рулевыми колонками, с рулевой рубкой от борта до борта.

ВМЕСТИМОСТЬ

Грузовых танков (6 шт.), м^3	8741
Отстойных танков (2 шт.), м^3	212
Всего, м^3	8953

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Главный двигатель, шт. х кВт	2х1200
Дизель-генератор, шт. х кВт	3х292
Аварийный дизель-генератор, шт. х кВт	1х125
Котлоагрегат, паропроизводительность, шт. х т/ч	2х2,5
Утилькотел, паропроизводительность, шт. х т/ч	2х0,3

СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

Подруливающее устройство, кВт	1х230
Якорно-швартовая лебедка, шт.	2
Кормовой якорно-швартовый шпиль, шт.	1
Спасательная танкерная шлюпка, шт. х чел.	1х13
Дежурная шлюпка, шт. х чел.	1х6
Спасательные надувные плоты, чел.	
-спускаемого типа	1х16
-сбрасываемого типа	1х6, 1х16
Грузовые насосы, ед. х м^3/ч	
-грузовые	6х200
-отстойного танка	1х80
Грузовой кран, г/п, т х макс.вылет стрелы, м	2х14, 2х10
Винторулевые колонки, кВт	2х1200

Суда и технические средства для нефтегазовой отрасли

Референс-лист (1990-2022 гг.)

№ проекта	Наименование	Завод-строитель	Построенные суда, головное судно	Годы сдачи судов/ разработки проекта
107П	Ледокольное судно на воздушной подушке	ССРЗ им. 40-й годовщины Октября, Нижегородская обл.	1 «Торос»	1991 г.
01271*	Транспортно-буксирное судно	Амурский судостроительный завод, г. Комсомольск-на-Амуре	1	2008 г.
426МВ	Транспортный понтон «Севан»	Астраханское судостроительное производственное объединение	1 переоборудовано	2008 г.
22420*	Судно снабжения для работ с ППБУ *выполнение проектных работ в кооперации с ЦНИИ им. акад. Крылова*	Амурский судостроительный завод, г. Комсомольск-на-Амуре	1 «Иван Сидоренко»	строится
			1	строится
22450*	Буксир для установки якорей/ судно снабжения для работы с МЛБУ типа «SDC»	разработан технический проект		2008 г.
10990	Морское несамоходное транспортно-монтажное судно	разработан технический проект		
00810	Судно для доставки рабочих на морские буровые установки	разработан технический проект		2008 г.
00801*	Мелкосидящее судно снабжения ледового плавания	разработан технический проект		2013 г.
00801.1*	Арктическое ледокольное судно снабжения	разработан технический проект		2013 г.
00802*	Мелкосидящее судно обеспечения	разработан технический проект		2015 г.
Разработаны концептуальные проекты судов для снабжения буровых установок, буксиров ледового класса, плавучих нефтехранилищ грузоподъемностью 12600 т, 14300 т, 31300 т, танкеров-накопителей грузоподъемностью ок. 30000 т, транспортно-монтажных судов.				

* См. раздел "Суда технического флота"



ЛЕДОКОЛЬНАЯ ПЛАТФОРМА НА ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКЕ

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Судно предназначено для разрушения ледяного покрова и создания судоходного канала на реках, водохранилищах, в прибрежных (в том числе мелководных) районах морей, на акваториях портов и гаваней заводов; околка оснований буровых установок и проводка к ним судов-снабженцев.

Ледокольная платформа - несамоходное судно на воздушной подушке амфибийного типа. Она может эксплуатироваться в счале с буксиром, ледоколом или другим толкающим судном.

Эксплуатация платформы возможна при температуре до минус 40 ^{0}С. Управление и контроль за работой энергетической установки осуществляется дистанционно из центрального поста управления.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина габаритная, м	17,5
Ширина габаритная, м	20,0
Водоизмещение наибольшее, т	370
Материал корпуса	сталь
Тип двигателей	дизели
Расход топлива, т/ч	ок. 0,3
Толщина разрушаемого льда	до 1 м
Ширина прокладываемого канала, м	ок. 20

Проект платформы разработан совместно конструкторским бюро «Вымпел» и Нижегородским Государственным техническим университетом.



ТРАНСПОРТНЫЙ ПОНТОН «СЕВАН»

КЛАСС СУДНА

KE ✪ R3 – RSN Pontoon for transportation services
Российского морского регистра судоходства.

НАЗНАЧЕНИЕ

Универсальное транспортное средство, предназначенное для перевозки тяжеловесных и крупногабаритных металлоконструкций для офшорного строительства на Каспии, а также для перевозки грузов по всей Волге.

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Первая эксплуатационная задача понтона - вывод построенной на ООО "АСПО" буровой установки ЛСП-1 по Волго-Каспийскому каналу на место эксплуатации в Северном Каспии (месторождение им. Ю.Корчагина).

Район плавания - р. Волга и Каспийское море севернее параллели 44⁰ 30' на волнении с высотой волн 3% обеспеченности 2,0 м (март-ноябрь). Транспортный понтон имеет свою энергетическую установку для обеспечения работы мощной балластной системы и судовых нужд. Балластировка транспортного понтона "Севан" выполняется одним оператором с пульта управления. "Севан" переоборудован из нефтеналивной баржи проекта 426М с увеличением грузоподъёмности за счёт дооборудования бортовыми булями и увеличения ширины судна.

АРХИТЕКТУРНО-КОНСТРУКТИВНЫЙ ТИП

Несамоходный однопалубный понтон с плоскогранными обводами, бортовыми булями, с баком и рубкой на баке, с машинным отделением в носовой части.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина габаритная, м	124,85
Длина наибольшая, м	124,2
Ширина габаритная, м	27,5
Ширина расчетная, м	27,2
Осадка по летнюю грузовую марку, м	
- в реке	2,75
- в море	2,67
Осадка порожнем, м	
- носом	1,11
- кормой	0,8
Водоизмещение порожнем, т	2352
Грузоподъемность при осадке по летнюю грузовую марку, т	5040
Вместимость балластных цистерн (11 шт.), т	11940



СУДНО ДЛЯ ДОСТАВКИ РАБОЧИХ НА МОРСКИЕ БУРОВЫЕ УСТАНОВКИ

КЛАСС СУДНА

КМ ⍟ [1] III А3 пассажирское
Российского морского регистра судоходства

НАЗНАЧЕНИЕ

Доставка групп рабочих на плавучие и стационарные буровые установки.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	35,6
Длина между перпендикулярами, м	32,3
Ширина наибольшая, м	7,25
Ширина расчетная, м	7,0
Высота борта, м	3,4
Осадка, м	1,6
Водоизмещение, т	
- порожнем	ок.198
- с пассажирами и полными запасами	ок. 221
Скорость, уз.	нее менее 12,0
Автономнось из условия совершения ежесуточно рейсов продолжительностью 8 часов, сут.:	
- по запасам топлива и смазочного масла	5
- по запасам провизии и пресной воды	3
Пассажировместимость, чел.	60
Количество мест, ед.	70

АРХИТЕКТУРНО-КОНСТРУКТИВНЫЙ ТИП

Однопалубное судно с двухвальной дизельной установкой, с наклонным форштевнем и транцевой кормой, кормовым расположением машинного отделения, с надстройкой в носовой и средней части и носовым расположением рулевой рубки на палубе надстройки.

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Тип - дизель-редукторная, работающая на ВФШ	
Мощность главных двигателей, шт. х кВт	2х405
Вспомогательный дизель-генератор, шт. х кВт	2х62
Аварийный дизель-генератор, шт. х кВт	1х30

СУДОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Носовое подруливающее устройство, кВт	22
Брашпиль, кН	13,0
Швартовный брашпиль, кН	12,5
Швартовный шпиль, кН	20
Дежурная шлюпка, шт. х чел.	1х6
Плоты сбрасываемого типа, шт. х чел.	8х20



ПЛАВУЧЕЕ НЕФТЕХРАНИЛИЩЕ

дедвейтом около 14300 тонн

КЛАСС СУДНА

К ⍟ ЛУ1 [1] I А1 нефтеналивное (ОРП)

НАЗНАЧЕНИЕ

Подготовка (сепарация, разгазирование) сырой нефти после приёма её с буровой платформы, накопление, хранение и передача товарной нефти на танкеры-челноки.

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Двойное дно, двойные борта. Цистерны изолированного балласта и отсепарированной воды. Технологический комплекс подготовки нефти, факельная мачта для сжигания попутного газа закрытым способом, вертолётная площадка над жилой надстройкой. Раскрепление ПНХ 12-ю якорями для стоянки на фиксированном курсе.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	ок. 152,4
Ширина расчетная, м	23,6
Высота борта, м	9,2
Высота габаритная от ОП до верха несъёмных частей, м	21,5
Осадка, м	6,2
Грузоподъёмность, т	ок. 14300
Дедвейт, т	ок. 14600
Автономность плавания, сут.	15
Экипаж, чел. / количество мест	22/26
Вместимость грузовых танков, м^3	ок. 18300
Производительность технологического комплекса по нефти, т/сут.	ок. 1000

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Мощность главного двигателя, шт. х кВт	4х500
Стояночный дизель-генератор, шт. х кВт	1х200
Аварийный дизель-генератор, шт. х кВт	1х100
Основной паровой котёл, паропроизводительность, шт. х т/ч	2х10,0
Вспомогательный паровой котёл, паропроизводительность, шт. х т/ч	1х1,0

СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

Якорно-швартовная лебедка, шт.	2
Электрическая швартовная лебедка с тяговым усилием 12 тс, шт.	1
Спасательная шлюпка, шт. х чел.	1х26
Дежурная шлюпка, шт. х чел.	1х6
Спасательные надувные плоты, шт. х чел.:	
-спускаемого типа	2х26
-сбрасываемого типа	1х6
Электрогидравлический кран для поддержания шлангов, шт. х т	1х15
Носовое буксирное устройство и система выдачи сырой нефти на танкеры-челноки	
Бортовое райзерное устройство приёма нефти с буровой платформы	



ТАНКЕР-НАКОПИТЕЛЬ

грузоподъемностью около 30000 тонн

НАЗНАЧЕНИЕ

Приём товарной нефти с буровой платформы, накопление, хранение и передача её на танкеры-челноки.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	138,2
Длина между перпендикулярами, м	128,0
Ширина расчетная, м	30,0
Высота борта, м	16,3
Осадка, м	ок. 11,0
Дедвейт, т	ок. 31700
Вместимость грузовых танков, м^3	38600
Автономность, сут.	
- по провизии и воде	60
- по топливу и маслу	90
Экипаж, чел.	25

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Двойное дно, двойные борта. Цистерны изолированного балласта. Вертолётная площадка над жилой надстройкой.

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Мощность главного двигателя, шт. х кВт	4х500
Стояночный дизель-генератор, шт. х кВт	1х200
Аварийный дизель-генератор, шт. х кВт	1х100
Основной паровой котёл, паропроизводительность, шт. х т/ч	2х12,0

СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

Спасательная шлюпка, шт. х чел.	1х25
Дежурная шлюпка, шт. х чел.	1х6
Спасательные надувные плоты, шт. х чел.:	
- спускаемого типа	2х25
- сбрасываемого типа	1х6

ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Грузовые системы для приёма товарной нефти с точечного причала и для выдачи на танкеры-челноки, а также грузовые устройства для поддержания шлангов

Устройство для швартовки челночных танкеров

Система утилизации нефтяного газа


IMO 9658666
МУРМАНСК

Ледоколы и суда арктического плавания

Референс-лист (1990-2022 гг.)

№ проекта	Наименование	Завод-строитель	Построенные суда	Годы сдачи судов
21900М	Ледокол мощностью 16 МВт	Выборгский судостроительный завод	3 «Владивосток» «Мурманск» «Новороссийск»	2015-2016 гг.
22600	Линейный дизельный ледокол мощностью 25 МВт	Балтийский судостроительный завод, АО «Адмиралтейские верфи», г. Санкт-Петербург	1 «Виктор Черномырдин»	2020 и/
30044 (Arc124)	Портовый ледокол	Выборгский судостроительный завод	1 «Обь»	2022
00902	Научно-исследовательский ледокол для комплексных геофизических исследований	разработан технический проект		
00903	Ледостойкая самодвижущаяся платформа «Северный полюс»	АО «Адмиралтейские верфи», г. Санкт-Петербург	1	2022





ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ЛЕДОКОЛ

мощностью 16 МВт

КЛАСС СУДНА

КМ ⍟ Icebreaker6 [2] AUT1-ICS FF2 EPP ECO HELIDECK Special purpose ship Российского морского регистра судоходства

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

- самостоятельная проводка крупнотоннажных судов;
- буксировка судов и других плавучих сооружений в ледовых условиях и на чистой воде;
- тушение пожаров на плавучих объектах и других сооружениях;
- выполнение работ по оказанию помощи судам, терпящим бедствие в ледовых условиях и на чистой воде;
- перевозка контейнеров на открытой части верхней палубы, включая рефрижераторные контейнеры с соответствующим энергообеспечением, а также других палубных грузов.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	119,8
Длина между перпендикулярами, м	104,0
Ширина наибольшая, м	27,5
Ширина по КВЛ, м	26,5
Высота борта, м	12,4
Осадка, м	8,5
Тяга на швартовах, т	120
Скорость, уз.	ок. 17
Дальность плавания, миль	ок. 11000
Автономность по запасам топлива/провизии, сут.	40/45
Экипаж, чел./количество мест	35/58
Ледопроходимость на переднем/заднем ходу, м	1,5/1,3

АРХИТЕКТУРНО-КОНСТРУКТИВНЫЙ ТИП

Двухпалубное судно с удлинённым баком, со средним расположением машинного отделения, с двумя полноповоротными винто-рулевыми колонками в корме и подруливающим устройством в носовой части, со сдвинутой к носу жилой надстройкой, вертолётной посадочной площадкой в носовой части и открытой палубой в кормовой части.

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Гребной электродвигатель, шт. х кВт	2х9000
Главный дизель-генератор, шт. х кВт	4х6750
Стояночный дизель-генератор, шт. х кВт	2х760
Аварийный дизель-генератор, шт. х кВт	1х200
Термальный котельный агрегат, шт. х кВт	2х4000

СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

Якорно-швартовная лебедка, шт. х кН	2х125
Швартовная лебедка, шт. х кН	4х125, 2х125
Буксирная лебедка, шт. х кН	1х350
Спасательная шлюпка, шт. х чел.	2х60
Надуваемый спасательный плот сбрасываемого типа, шт. х чел.	6х20
Дежурная шлюпка, шт. х чел	1х6
Рабочий катер, шт. х чел.	1х12
Электрогидравлический складной кран (г/п х вылет стрелы) 3 т х 16 м, шт.	2
Грузовой электрогидравлический кран со складной стрелой:	
- основной гак, г/п, т х вылет стрелы, м	26х32
- вспомогательный гак, г/п, т х вылет стрелы, м	3х33
Грузовая кран-балка, г/п, т	0,4
Вертолетная площадка для приема вертолетов Ка-32, Ми-8, Ми-38	

58



ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ЛЕДОКОЛ

мощностью 18 МВт

КЛАСС СУДНА

KM ⍟ Icebreaker 7 2 AUT1-ICS FF2 DYNPOS-2 EPP ECO BWM(T) HELIDECK WINTERIZATION (-40) CONT (deck) SOx Cleaning DE-Tier III Special purpose ship Российского морского регистра судоходства

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

- самостоятельная проводка крупнотоннажных судов;
- буксировка судов и других плавучих сооружений в ледовых условиях и на чистой воде;
- тушение пожаров на плавучих объектах и других сооружениях;
- выполнение работ по оказанию помощи судам, терпящим бедствие в ледовых условиях и на чистой воде;
- перевозка контейнеров на открытой части верхней палубы, включая рефрижераторные контейнеры с соответствующим энергообеспечением, а также других палубных грузов.

АРХИТЕКТУРНО-КОНСТРУКТИВНЫЙ ТИП

Двухпалубное судно с удлиненным баком, со средним расположением машинного отделения, с двумя полноповоротными винторулевыми колонками в корме и двумя подруливающими устройствами в носовой части, со сдвинутой к носу жилой надстройкой, вертолетной посадочной площадкой в носовой части и открытой палубой в кормовой части.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	119,8
Длина между перпендикулярами, м	104,0
Ширина наибольшая, м	27,5
Ширина по КВЛ, м	26,5
Высота борта, м	12,4
Осадка, м	8,5
Дедвейт, т	4710
Скорость наибольшая/экономическая, уз.	ок. 17/12
Дальность плавания, миль	ок. 8000
Автономность по запасам топлива и масла, сут.	29
Экипаж, чел./спецперсонал / количество мест	35/22/58
Ледопроходимость на переднем/заднем ходу, м	1,5/1,3

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Главный дизель-генератор, шт. х кВт	4х6800
Стояночный дизель-генератор, шт. х кВт	2х1100
Аварийный дизель-генератор, шт. х кВт	1х300
Термальный котельный агрегат, шт. х кВт	2х4000
Подруливающее устройство, шт. х кВт	2х1000



ЛИНЕЙНЫЙ ДИЗЕЛЬНЫЙ ЛЕДОКОЛ

мощностью 25 МВт

КЛАСС СУДНА

КМ ✪ Icebreaker 8 [2] AUT1-ICS OMBO DYNPOS-2 FF2WS EPP HELIDECK-H ANTI-ICE WINTERIZATION (-40) ECO-S Special purpose ship Российского морского регистра судоходства

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

- самостоятельная проводка судов, в том числе на мелководных арктических участках;
- погрузка, транспортировка и выгрузка грузов;
- оказание помощи судам и выполнение аварийно-спасательных работ в ледовых условиях и на чистой воде;
- выполнение экспедиционных рейсов;
- обеспечение выполнения подводно-технических работ;
- исследование морского дна, проведение поисково-спасательных операций;
- тушение пожаров на судах.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	143,6
Длина между перпендикулярами, м	132,8
Ширина наибольшая, м	29,0
Высота борта, м	15,5
Осадка по КВЛ, м	9,7
Осадка наименьшая, м	8,5
Скорость, уз.	17,9
Автономность, сут.	60
Экипаж, чел./спецперсонал	38/90

АРХИТЕКТУРНО-КОНСТРКТИВНЫЙ ТИП

Морское, стальное судно со средним расположением жилой надстройки и машинного отделения, двумя полноповоротными винто-рулевыми колонками, одной линией вала в ДП с винтом фиксированного шага, двумя носовыми подруливающими устройствами и двумя вертолетными посадочными площадками.

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Гребной электродвигатель, кВт	10000
Гребной электродвигатель Azipod, шт. х кВт	2х7500
Главный дизель-генератор, шт. х кВт	4х8400
Стояночный дизель-генератор, шт. х кВт	2х1000
Аварийный дизель-генератор, шт. х кВт	1х675

СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

Носовое подруливающее устройство, шт. х кВт	2х1000
Якорно-швартовная лебедка, шт. х кН	2х240
Носовая якорно-швартовная лебедка, шт. х кН	2х225
Швартовная лебедка, шт. х кН	2х225
Буксирная лебедка, шт. х кН	1х1200
Спасательная шлюпка, шт. х чел.	2х66
Надуваемый спасательный плот	
-сбрасываемого типа, шт. х чел.	1х35
-спускаемого типа, шт. х чел.	1х35
Дежурная шлюпка, шт. х чел	1х8
Рабочий катер, шт. х чел.	1х24
Грузовые краны, шт. х грузоподъемность, т	2х2,2; 1х14; 1х150
Мобильный кран шт. х грузоподъемность, т	1х0,99
Водолазная кран-балка, г/п, т	0,75
Выдвижная грузовая кран-балка, г/п, т	1,5
Оборудование для приема и базирования вертолета	



ПОРТОВЫЙ ЛЕДОКОЛ Aker Arc 124

КЛАСС СУДНА

КМ ⍟ Icebreaker 7 [1] AUT1-ICS OMBO FF3WS EPP ECO-S Oil recovery ship (>60 ^{0}C), Tug Российского морского регистра судоходства

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Основным назначением ледокола является поддержание судоходства в порту в зимнее время и ледокольное обеспечение крупнотоннажных транспортных судов при их маневрировании и швартовных операциях в любых даже самых тяжёлых ледовых условиях.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	89,5
Длина по КВЛ, м	77,6
Ширина с привальным брусом, м	21,3
Ширина по КВЛ, м	19,9
Осадка проектная, м	6,5
Дедвейт при проектной осадке, т	750
Дедвейт при максимальной осадке, т	2000
Осадка максимальная, м	7,5
Скорость, узлы	15
Ледопроходимость на ровном ходу, м	1,5
Упор на швартовах, т	115
Экипаж чел. /количество мест	18/30

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Главный двигатель, кВт	3x4880
Стояночный дизель-генератор, кВт	1x800

Движительная установка: дизель-электрическая, 4 x 3000 кВт полноповоротных движительных устройства.



НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЛЕДОКОЛ

для комплексных геофизических исследований

КЛАСС СУДНА

KM ⍟ Icebreaker8 [2] AUT1-ICS DYNPOS-2 EPP SDS<60 HELIDECK-H-F Special purpose ship Российского морского регистра судоходства

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

- комплексные геофизические исследования (сейсмические, электрометрические, магнито- и гравиметрические и пр.) с целью поиска и разведки нефтяных и газовых месторождений, изучения строения земли и геологических процессов в морях; инженерно-геологические изыскания;
- гидрометеорологические исследования;
- гидрологические исследования;
- экологические исследования;
- исследования в интересах обороны страны;
- проводка во льдах караванов судов в случае получения сигнала бедствия с последних.

Ледокол способен выполнять научно-исследовательские работы при движении в поле сплошного льда.

Предусматривается возможность перевозки арктических экспедиций, высадка и эвакуация людей со льда, выгрузка и подъём со льда техники, оборудования и запасов экспедиций.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	137,4
Длина между перпендикулярами, м	118,2
Ширина наибольшая, м	30,5
Ширина по КВЛ, м	29,5
Осадка по КВЛ на миделе, м	8,8
Скорость, уз.	18
Дальность плавания, мили	20000
Автономность по запасам топлива/провизии, сут.	40/90
Экипаж чел./количество мест	36/100

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Главный дизель-генератор, шт. х кВт	4х9000
Стояночный дизель-генератор, шт. х кВт	2х1200
Аварийный дизель-генератор, шт. х кВт	1х700
Термальный котельный агрегат, шт. х кВт	2х4000
Утилизационный котел, шт. х кВт	4х900



ЛЕДОСТОЙКАЯ ДРЕЙФУЮЩАЯ ПЛАТФОРМА

«Северный Полюс»

КЛАСС СУДНА

КМ ⍟ Arc5 [2] AUT1-C HELIDECK-F Special purpose ship Российского морского регистра судоходства (РС).

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Выполнение широкого спектра исследовательских работ в Северном Ледовитом океане экспедицией на борту ледостойкой самодвижущейся платформы (ЛСП):

- Стандартные метеорологические, актинометрические (на метеоплощадках на льду) и аэрологические наблюдения (на борту).
- Исследования ледяного покрова и его динамики (на ледовых полигонах).
- Исследования ледовых нагрузок, механики деформаций и разрушения льда при воздействии на промышленный объект с целью совершенствования методов расчета локальных и глобальных ледовых нагрузок на суда и другие инженерные сооружения, а также разработка и апробация систем мониторинга ледовых нагрузок на промышленные объекты.
- Комплексные работы по фоновому экологическому мониторингу компонентов морской среды;
- Океанологические исследования.
- Комплекс натурных исследований для совершенствования методов гидрометеорологического обеспечения хозяйственной деятельности в арктическом регионе.
- Геолого-геофизические исследования для оценки углеводородного потенциала арктических бассейнов, а также для геологического картирования.
- Исследования физических процессов, обусловленных глобальным и региональным изменением климата.
- Комплекс работ по обеспечению развития кроссполярной авиации, включая оперативное обеспечение метеопрогнозов, связи и навигации.
- Медицинские исследования.
- Задачи, связанные с системами освещения надводной и подводной обстановки в Арктике.
- Другие задачи в соответствии с «Программой научных исследований на дрейфующей ледостойкой самодвижущейся платформе», разработанной ФГБУ «Арктический и антарктический научно-исследовательский институт».

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина габаритная, м	86,05
Длина наибольшая, м	83,1
Длина между перпендикулярами, м	76,7
Ширина наибольшая, м	22,5
Ширина по КВЛ, м	21,8
Высота борта, м	11,4
Осадка по КВЛ, м	8,6
Дедвейт, т	ок. 3630
Скорость, уз.	10
Автономность по запасам провизии/топлива, сут.	365/730
Экипаж/научный персонал, чел.	14/34

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Главный двигатель, шт. х кВт	1х4200
Вспомогательный дизель-генератор, шт. х кВт	3х800
Аварийный дизель-генератор, шт. х кВт	1х300

Научно-исследовательские и рыбопромысловые суда

Имеющиеся сегодня в отрасли научно-исследовательские суда (НИС) и рыбопромысловые суда физически и морально устарели, количество их существенно сократилось, что негативно сказалось на объемах и регулярности исследований запасов промысловых гидробионтов, сохранении и расширении сырьевой базы Российской Федерации. Пополнение флота судов для рыбохозяйственной отрасли современными судами является насущной общегосударственной задачей.

Конструкторским бюро «Вымпел» разработан ряд технических и концептуальных проектов, являющихся первым этапом на пути к реализации поручений Правительства по проектированию и строительству научно-исследовательских и рыбопромысловых судов на судостроительных предприятиях Российской Федерации.

В 2011 году был разработан концептуальный проект научно-исследовательского судна для комплексных рыбохозяйственных и океанографических исследований в Антарктике. В 2013 году в рамках федеральной целевой программы «Развитие гражданской морской техники» на 2009-2016 гг. был разработан проект большого морозильного траулера-минтаелова. В 2016 году конструкторское бюро «Вымпел» разработало и согласовало с ведущими НИИ Федерального агентства по рыболовству исходные технические требования на проектирование научно-исследовательского судна для комплексных рыбохозяйственных и океанографических исследований в Мировом океане.

К настоящему моменту в соответствии с требованиями Правительства Российской Федерации к инвестиционным проектам на добычу (вылов) водных биологических ресурсов конструкторским бюро Вымпел был выполнен ряд проработок для рыбопромыслового флота.



НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЕ СУДНО

для комплексных рыбохозяйственных и океанографических исследований в Антарктике

КЛАСС СУДНА

КМ ⍟ Ice3 [1] AUT1- ICS (REF) EPP ECO Special purpose ship
Российского морского регистра судоходства

НАЗНАЧЕНИЕ

- выполнение многовидовых тралово-акустических съёмок по оценке запасов водных гидробионтов;
- изучение океанологических условий формирования биологической и промысловой продуктивности вод в районах исследований;
- мониторинг среды обитания промысловых гидробионтов;
- оценка состояния и характера распределения кормовой базы, пищевой обеспеченности основных промысловых рыб;
- исследования поведения и сбор материалов для оценки запасов водных гидробионтов с помощью телеуправляемого подводного аппарата;
- картирование рельефа дна на обследуемой акватории;
- лов донным и пелагическим тралами рыбы и других биологических объектов в научно- исследовательских целях (для лабораторных исследований) с последующей заморозкой;
- освоение новых рыбопоисковых методов и приборов;

технические исследования в области переработки гидробионтов.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	78,0
Длина между перпендикулярами, м	73,0
Ширина по КВЛ, м	16,0
Высота борта до производственной палубы, м	6,5
Высота борта до траловой палубы, м	9,5
Осадка по КВЛ на миделе, м	ок. 6,0
Скорость, уз.	не менее 15
Автономность, сут.	50
Экипаж/ исследовательский состав, чел.	28/15
Производительность рыбоперерабатывающего цеха	ок. 20 т/сут.

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Главный дизель-генератор, шт. х кВт	2x1520, 2x1020
Аварийно-стояночный дизель-генератор, кВт	ок. 150
Гребная электрическая установка, шт. х кВт	ок. 2x1600

СУДОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Подруливающее устройство,шт. х кВт	1x400,1x1800
Электрогидравлический кран, шт. х г/п х вылет стрелы - 2 х 5т х 8м, 1 х 6т х 14м, 1 х 1т х 12м	
Океанографическая электрическая лебёдка, кН	15
Тросовая электрическая лебёдка, кН	10
Электрическая лебёдка, шт. х кН	1x50, 2x20, 1x50, 1x30, 2x40
Лазерный измеритель планктона, комплект	1
Гидравлическая траловая лебёдка, шт. х кН	2x400
Электрическая джильсоновая лебёдка, шт. х кН	2x120
Электрическая вытяжная лебёдка, шт. х кН	4x100
Гидравлический сетевой барабан с разделительной ребордой, шт. х кН	1x200
Гидравлический сетевой барабан для пелагического или донного трала, шт. х кН	1x300
Гидравлическая кабельная лебёдка, кН.	21
Сбрасываемый спасательный плот, шт. х чел.	6x25
Дежурная/рабочая шлюпка, шт. х чел.	1x8/1x6

Научно-исследовательские помещения

Операционный центр, ихтеологический блок, океанологический блок, лаборатория подводных видеосистем, гидробиологическая и гидрохимическая лаборатории.

Производственные помещения

Морозильный трюм (-25 ^{0}C) объёмом ок. 300 м^3, морозильная камера (-45 ^{0}C) объёмом ок. 50 м^3, помещение рыбомучной установки, кладовая рыбной муки (+15 ^{0}C) объёмом ок. 100 м^3.



БОЛЬШОЙ МОРОЗИЛЬНЫЙ РЫБОЛОВНЫЙ ТРАУЛЕР

КЛАСС СУДНА

КМ ⍟ Ice3 [1] AUT1 (REF) ECO Fishing vessel
Российского морского регистра судоходства

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Вылов минтая и производство мороженой рыбопродукции из минтая: филе, фарша сурими, икры ястычной, муки рыбной кормовой. Вылов сельди тихоокеанской и лемонемы, и выпуска из них мороженой продукции. Предусматривается приём кальмара с других судов и выпуск из него мороженой продукции.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	119,9
Длина между перпендикулярами, м	112,6
Ширина расчетная, м	23,0
Высота борта (траловая палуба), м	14,8
Осадка, м	8,0
Объём грузовых трюмов, м^3	ок. 8100
Скорость, уз.	15
Автономность, сут.	50
Экипаж / производственный персонал, чел.	53/194

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Мощность силовой установки, шт. х кВт	2х4500
Мощность электростанции, МВт	10,8
Мощность аварийного дизель-генератора, кВт	150

РЫБОПРОМЫСЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Траловая (ваерная) лебёдка, шт.	2
Сетевой барабан, шт.	2
Сетевой барабан (для хранения запасной сети), шт.	1
Джильсоновая лебёдка, шт.	2
Лебёдка обмётки (вытяжная), шт.	2
Вспомогательная лебёдка, шт.	2
Лебёдка оттяжки (выкидывание трала), шт.	2
Кабельная лебёдка, шт.	2
Лебёдка устройства извлечения улова (открытие трала), шт.	2

Рыбопромысловое оборудование судна обеспечивает возможность лова минтая, сельди, и лемонемы с максимальным суточным уловом до 1000 тонн.



НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЕ СУДНО

для комплексных рыбохозяйственных и океанографических исследований в Мировом океане

КЛАСС СУДНА

КМ ✪ Arc4 [1] AUT1-ICS OMBO DYNPOS-1 (REF) EPP ECO HELIDECK Special purpose ship Российского морского регистра судоходства

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

- выполнение многовидовых тралово-акустических съемок по оценке запасов водных гидробионтов;
- изучение океанологических условий формирования биологической и промысловой продуктивности вод в районах исследований;
- мониторинг среды обитания промысловых гидробионтов;
- оценка состояния и характера распределения кормовой базы, пищевой обеспеченности основных промысловых рыб;
- исследования поведения и сбор материалов для оценки запасов водных гидробионтов с помощью телеуправляемого подводного аппарата;
- картирование рельефа дна на обследуемой акватории;
- лов рыбы и других биологических объектов в научно-исследовательских целях (для лабораторных исследований) донным и пелагическим тралами;
- освоение новых рыбопоисковых методов и приборов;
- технические исследования в области переработки гидробионтов;
- работа с существующими и опытными образцами дистанционно управляемого и буксируемого научного оборудования для глубоководного исследования гидробионтов и среды их обитания;
- научные исследования с помощью беспилотного летательного аппарата (БПЛА).

Научно-исследовательские помещения

Операционный центр, ихтиологический блок, океанологический блок, гидробиологические и гидрохимическая лаборатории, лаборатория подводных видеосистем, лаборатория исследования орудий лова.

В носовой части судно оборудовано вертолетной площадкой для приема вертолетов типа Ка-32.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	93,1
Длина между перпендикулярами, м	84,4
Ширина по КВЛ, м	17,0
Высота борта (траловая палуба), м	9,7
Осадка по КВЛ на миделе, м	ок. 6,0
Объём грузовых трюмов, м^3	ок. 450
Морозильный трюм (-28°С), м^3	ок. 300
Скорость, уз.	15
Автономность, сут.	60
Экипаж / производственный персонал, чел.	28/30
Производительность рыбоперерабатывающего цеха	ок. 20 т/сут.

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Главный дизель-генератор, шт. х кВт	3х1710
Аварийно-стояночный дизель-генератор, кВт	ок. 150
Гребная электрическая установка, шт. х кВт	ок. 2х1700

СУДОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Подруливающее устройство, шт. х кВт	1х400,1х800
Электрогидравлический кран, шт. х г/п х вылет стрелы - 2 х 6т х16м, 1 х 6т х 16м, 1 х 2т х 12м	
Океанографическая электрическая лебёдка, кН	15
Тросовая электрическая лебёдка, кН	10
Электрическая лебёдка, шт. х кН	1х50, 1х20, 1х50, 1х30, 2х40
Лазерный измеритель планктона, комплект	1
Гидравлическая траловая лебёдка, шт. х кН	2х400
Электрическая джильсоновая лебёдка, шт. х кН	2х120
Электрическая вытяжная лебёдка, шт. х кН	4х100
Гидравлический сетевой барабан с разделительной ребордой, шт. х кН	1х200
Гидравлический сетевой барабан для пелагического или донного трала, шт. х кН	1х300
Гидравлическая кабельная лебёдка, кН	21
Сбрасываемый спасательный плот, шт. х чел.	8х25
Дежурная/спасательная шлюпка, шт. х чел.	1х18/1х60
Рабочий катер, шт. х чел.	1х6



ТРАУЛЕР-ПРОЦЕССОР

КЛАСС СУДНА

КМ ⍟ Ice3 AUT1 (REF) ECO Fishing vessel
Российского морского регистра судоходства

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

- осуществление и ведение промысла океанических и морских биоресурсов в Дальневосточном рыбохозяйственном бассейне;
- лов рыбы донным и пелагическим тралами;
- переработка рыбы в мороженую продукцию, в т.ч. в виде филе и фарша из минтая и сельди тихоокеанской;
- хранение выработанной продукции и сдача переработанной продукции на приемно-транспортные рефрижераторы в море.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	99,0
Длина между перпендикулярами, м	91,9
Ширина расчетная, м	19,0
Высота борта от ОП до главной палубы, м	14,8
Осадка по КВЛ, м	8,0
Водоизмещение судна при возвращении с промысла, т	8142
Дедвейт судна при возвращении с промысла, т	2527
Объём грузовых трюмов, м^3	ок. 400
Скорость хода, уз.	15
Скорость при тралении, уз.	6
Автономность, сут.	50
Экипаж, чел.	80
Энергетическая установка - дизельная, мощность главного двигателя, шт. х кВт	1х7000
Производительность рыбоперерабатывающего комплекса, т/сут.	60



МАЛОТОННАЖНОЕ РЫБОПРОМЫСЛОВОЕ СУДНО

КЛАСС СУДНА

КМ ⍟ Ice1 R1 AUT3 (REF) Fishing vessel
Российского морского регистра судоходства

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

- осуществление и ведение промысла морских биоресурсов в Дальневосточном рыбохозяйственном бассейне, лов рыбы донным и пелагическим тралами, переработка рыбы в мороженую продукцию в разделанном и неразделанном виде.
- заморозка непищевого прилова и отходов от разделки рыбы;
- хранение выработанной продукции и транспортировка переработанной продукции в порт, в том числе передача в море продукции на транспортные рефрижераторы, прием в море топлива, снабжения и снаряжения.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	30,0
Длина между перпендикулярами, м	27,0
Ширина расчетная, м	8,0
Высота борта от ОП до ВП, м	5,4
Осадка по КВЛ, м	2,6
Водоизмещение при осадке по летнюю грузовую марку, т	390
Объём грузовых трюмов, м^3	150
Скорость максимальная, уз.	не менее 11
Скорость при тралении, уз.	5
Автономность, сут.	10
Экипаж, чел.	10

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Главные двигатели: четырехтактные дизели, шт. х кВт	1х1200
Валогенератор, шт. х кВт	1х660
Вспомогательный дизель-генератор, шт. х кВт	1х260



ТРАУЛЕР-ПРОЦЕССОР

КЛАСС СУДНА

КМ ⍟ Ice3 AUT1 (REF) Fishing vessel
Российского морского регистра судоходства

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

- осуществление и ведение промысла океанических и морских биоресурсов в Северном рыбохозяйственном бассейне, лов рыбы донным и пелагическим тралами, переработка рыбы в мороженую продукцию, в т.ч. в виде филе и фарша из трески и (или) пикши, муки рыбной кормовой или жира рыбьего или иных продуктов из отходов производства;
- хранение выработанной продукции и сдача переработанной продукции на приёмно-транспортные рефрижераторы в море.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	87,2
Длина между перпендикулярами, м	80,7
Ширина расчетная, м	18,0
Высота борта от ОП до ВП, м	11,2
Высота борта от ОП до ГП, м	8,0
Осадка по КВЛ, м	7,0
Водоизмещение (осадка по ГМ), т	7100
Объём грузовых трюмов, м^3	3200
Скорость максимальная, уз.	не менее 15
Скорость при тралении, уз.	6
Автономность, сут.	60
Экипаж, чел.	82

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Главные двигатели:	
четырехтактные дизели, шт. х кВт	1х7000
Валогенератор, шт. х кВт	1х3000
Вспомогательный дизель-генератор, шт. х кВт	2х900
Аварийный дизель-генератор, шт. х кВт	1х170



ТРАУЛЕР-ПРОЦЕССОР

КЛАСС СУДНА

КМ ⍟ Ice3 AUT1 (REF) Fishing vessel
Российского морского регистра судоходства

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

- осуществление и ведение промысла океанических и морских биоресурсов в Северном рыбохозяйственном бассейне, лов рыбы донным и пелагическим тралами, переработка рыбы в мороженую продукцию, в т.ч. в виде филе и фарша из трески и (или) пикши, муки рыбной кормовой или жира рыбьего или иных продуктов из отходов производства.
- хранение выработанной продукции и сдача переработанной продукции на приёмно-транспортные рефрижераторы в море.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	60,6
Длина между перпендикулярами, м	54,7
Ширина расчетная, м	14,0
Высота борта от ОП до ВП, м	8,0
Высота борта от ОП до ГП, м	5,4
Осадка по КВЛ, м	5,0
Водоизмещение (осадка по ГМ), т	2800
Скорость максимальная, уз.	не менее 14
Скорость при тралении, уз.	5
Автономность, сут.	30
Экипаж, чел.	40

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Главные двигатели:	
четырехтактные дизели, шт. х кВт	1х1400
Валогенератор, шт. х кВт	1х2000
Вспомогательный дизель-генератор, шт. х кВт	1х600
Аварийный дизель-генератор, шт. х кВт	1х150



БОЛЬШОЙ МОРОЗИЛЬНЫЙ РЫБОЛОВНЫЙ ТРАУЛЕР

КЛАСС СУДНА

КМ ⍟ IA Super (hull) Ice 3 (power) AUT1 REF BWM (T) Fishing Vessel Российского морского регистра судоходства

НАЗНАЧЕНИЕ И ВОЗМОЖНОСТИ СУДНА

Траулер имеет неограниченный район плавания и может использоваться для тралового промысла минтая и сельди у восточного побережья Российской Федерации, в Беринговом, Охотском морях и прилегающих районах. Конструктивные особенности траулера позволяют вести промысел в районе Арктики с маневрированием в мелкобитом льду в период низких температур.

Судно полностью укомплектовано современными системами для донного и пелагического траления. Фабрика переработки рыбы обепечит полный цикл операций от сортировки рыбы до параллельной обработки филе, сурими и икры с последующей заморозкой, упаковкой, хранением и отгрузкой. Прилов и рыбьи потроха будут использованы для производства рыбной муки и рыбьего жира. Хранение рыбной муки предусиотрено в мешках весом по 40 кг в трюме при температуре 0 ^{0}C-10 ^{0}C. Хранение рыбьего жира предусмотрено в специальных корпусных цистернах.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	108,2
Ширина, м	21,0
Высота борта до главной палубы, м	8,35
Высота борта до промысловой палубы, м	11,55
Высота борта до первой палубы, м	14,35
Осадка, м	8,35
Дедвейт, т	не менее 5700
Объём грузовых трюмов, м^3	5500
Скорость, уз.	не менее 15
Автономность, сут.	45
Экипаж и производственный персонал, чел.	139

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Главный двигатель, шт. х КВт	ок. 1х8120
Дизель-генератор, шт. х КВт	ок. 1х1460, 1х1880
Аварийный дизель-генератор, шт. х КВт	1х240
Паровой котел, кг/ч	9000

Паромы и пассажирские суда

Референс-лист (1945-2022 гг.)

№ проекта	Наименование	Завод-строитель	Построенные суда	Годы сдачи судов
723	Речной железнодорожный паром для Амурской переправы	Амурский судостроительный завод	4 «Волга» «Дон» «Амур» «Комсомольск»	1945-1952 гг.
723у, 723Б, 723М *(переоборудование для Керченской переправы)*	Речной железнодорожный паром	Северодвинск	4 «Северный» «Заполярный» «Южный» («Чулым») «Восточный» («Надым»)	1951-1953 гг. 1955 г.
727	Морской автомобильный паром	Севастопольский морской завод им. С. Орджоникидзе	3	1953-1956 гг.
722	Морской автомобильный паром, тип «Сыпрус»	ССЗ № 194 им. А. Марти, г. Ленинград, ПО «Севмаш», г. Северодвинск	6 тип «Сыпрус»	1956-1959 гг.
721	Морской железнодорожный паром, тип «Советский Азербайджан»	Завод «Красное Сормово», г. Горький	5	1962-1968 гг.
736	Речной автомобильный паром	Тюменский судостроительный завод, Астраханский судостроительный завод	6	1960-е годы
728П	Морской пассажирский ледокольный дизель-электроход	Амурский судостроительный завод	2 «Забайкалье» «Приамурье»	1965 г.
1731	Автомобильно-пассажирский паром-ледокол тип «Андрей Коробицын»	Ленинградский судостроительный завод им. А.А. Жданова	4	1968-1969 гг.
1809	Морской железнодорожный паром-ледокол для Сахалинской переправы	Калининградский судостроительный завод Янтарь»	10 «Сахалин»	1973-1992 гг.
18080	Паром второго поколения для Сахалинской переправы	Разработано проектное предложение. Выполнены и другие проектные проработки паромов для Сахалинской переправы.		1989 г.
16390	«Крым-Кавказ»	Разработан технический проект		
«Каспий» «Балтийский» «Nostrac» «Ольхон»	Выполнены перспективные проработки: паромные суда для обслуживания транспортных коридоров в Каспийском, Балтийском, Черном морях, паром для оз. Байкал, паромы для Владивостокской переправы			
Совместно с финскими компаниями КБ «Вымпел» приняло участие в разработке рабочей конструкторской и плазово-технической документации серии автомобильных и пассажирских паромов: TALLINK-IV (L-356), BRITTANY (L-357), VILING LINE (L-358), GALAXY II (L-361), GENESIS (L-363), SEA FRANCE (L-437), TALLINK (L-433), HOEG (P-3514).				2000-е годы

Референс-лист (продолжение) и актуальные проработки

№ проекта	Наименование	Завод-строитель	Построенные суда	Годы сдачи судов
1877 *(модернизация)*	Пассажирское судно «Россия»	«Северная верфь», г. Санкт-Петербург	1	2004-2007 гг.
Пассажирское судно «Русь»		Разработан концептуальный проект		
00650	Железнодорожно-автомобильно-пассажирский паром для линии Усть-Луга – Балтийск – Порты Германии	Разработан технический проект		2010 г.
CNF11CPD/00300	Грузопассажирский автомобильно-железнодорожный паром	Амурский судостроительный завод, г. Комсомольск-на-Амуре	2	строятся
Судно для перевозки грузовых автопоездов «Транзит»		Разработан концептуальный проект		
Речное маршрутное судно		Разработан концептуальный проект		
Большой пассажирский речной лайнер		Разработан концептуальный проект		
Круизное пассажирское судно		Разработан концептуальный проект		
Круизное судно для туристических рейсов в высоких широтах		Разработан концептуальный проект		



ПАССАЖИРСКОЕ СУДНО СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

«Россия»

КЛАСС СУДНА

"М" Российского речного регистра

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Судно предназначено для деловых поездок и отдыха высших руководителей государства.

Район плавания судна – внутренние водные пути Европейской части России. Допускается выход в прибрежные районы Белого моря (до Соловецких островов) с июня по октябрь включительно при благоприятном прогнозе погоды и высоте волны до 2,5 м.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	83,5
Ширина наибольшая, м	12,7
Высота борта, м	4,5
Высота габаритная от ОП до верха несъемных частей, м	15,3
Осадка, м	2,36
Скорость, уз.	28
Мощность главных двигателей, шт. х л.с.	2х1500
Количество мест в каютах:	
- для пассажиров	7
- для сопровождающих лиц	46
- для экипажа	32



МОРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНО - АВТОМОБИЛЬНО- - ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОМ

КЛАСС СУДНА

КМ ⍟ Arc4 AUT1-ICS OMBO ECO-S Ro-Ro Passenger Ship
Российского морского регистра судоходства

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Круглогодичная перевозка между специально оборудованными портами на линии Усть-Луга-Балтийск-порты Германии ж.д. грузовых вагонов колеи 1520 мм, включая цистерны, рефрижераторные вагоны и секции. Предусматривается перевозка пассажиров, легковых и грузовых автомобилей, автотрейлеров без тягачей, другой авто и гусеничной техники, а также опасных грузов 1...9 классов (в рейсах без пассажиров).

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	ок. 202,0
Ширина расчетная, м	27,0
Осадка расчетная/по летнюю груз. марку, м	7,0/7,3
Дедвейт, т	ок. 8470/9830
Протяженность железнодорожных путей, м	1720
Протяженность грузовой линейки для перевозки накатных грузов, м	1640
Скорость, уз.	ок. 20
Автономность в реке/в море, сут.	12
Количество мест, ед.	66

ВМЕСТИМОСТЬ

Универсальные грузовые вагоны L=14,73 м	100
Универсальные грузовые вагоны L=12,02 м	122
Автотрейлеры, шт.	92
Легковые автомобили, шт.	292
Пассажиры, чел.	332

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Тип - дизель-редукторная	
Мощность, шт. х кВт	2х11600
Топливо	тяжелое

ПОМЕЩЕНИЯ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ

Предусмотрены каюты класса люкс, одноместные каюты повышенной комфортабельности, двухместные каюты бизнес и эконом класса, трёхместные семейные каюты, четырёхместные каюты эконом класса. Предусмотрены бизнес-салон, рестораны, кафе, столовая, бар, магазин, спортивные залы, прогулочные площадки, сауны, судовой госпиталь, стоматологический кабинет.

СУДОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Кормовое закрытие вагонной палубы, шт.	1
Бортовой лацпорт-аппарель в носу и корме (Пр.Б)	2
Межпалубная аппарель, шт.	1
Локомотив (типа "Унилок"), ед.	5
Вертолётная площадка, ед.	1
Гребной винт, шт., тип	2хВРШ
Носовое /кормовое ПУ, шт.	2/2
Якорно-швартовная лебёдка, шт.	2
Автоматическая швартовная лебёдка, шт.	4
Современный радионавигационный комплекс, судовая локальная компьютерная и информационная сеть с доступом через системы спутниковой связи к высокоскоростному ИНТЕРНЕТУ, спутниковому ТВ.	

Специальные системы:
Автоматизированная креново-дифферентная система; торможение вагонов сжатым воздухом; железнодорожная сигнализация; вентиляция вагонных помещений; система ТВ наблюдения грузовых помещений, района стыковки с мостом, лацпортов; контроль прочности и остойчивости.



МОРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ЛЕДОКОЛЬНЫЙ ПАРОМ

типа «Сахалин»

КЛАСС СУДНА

КМ ⍟ УЛ [1] 1 - паром Регистра СССР

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Перевозка железнодорожных составов, автотранспорта и пассажиров.

АРХИТЕКТУРНО-КОНСТРУКТИВНЫЙ ТИП

Морской закрытый железнодорожный паром-ледокол с дизель-электрической двухвальной гребной установкой, с расположением по одному гребному винту и рулю в носу и корме.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	127,0
Длина по КВЛ, м	116,4
Ширина габаритная, м	20,32
Ширина расчетная, м	19,5
Высота борта, м	8,8
Осадка конструктивная, м	6,2
Осадка по летнюю грузовую марку, м	6,6
Дедвейт при осадке 6,6 м, т	3030
Водоизмещение порожнем/ полное, т	5500/8530
Скорость, уз.	ок. 16,2
Дальность плавания экономическим ходом, миль	1000
Экипаж, чел.	65

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Тип: дизель-электрическая двухвальная установка с винторулевыми комплексами в носу и в корме

Мощность энергетической установки, кВт	11480

ВМЕСТИМОСТЬ

Железнодорожные вагоны, шт.	26
Количество железнодорожных путей, шт.	4
Общая полезная длина железнодорожных путей, м	394
Пассажиры, чел.	74

СУДОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Электрический брашпиль, шт. х кН	1х80
Кормовой электрический шпиль, шт. х кН	2х80
Носовая автоматическая швартовная лебедка, шт. х кН	2х80
Кормовая электрическая швартовная лебедка, шт. х кН	2х50
Спасательные моторные шлюпки, шт. х чел.	2х30, 2х55
Спасательный надувной плот, шт. х чел.	4х10
Электрогидравлическая рулевая машина, шт.	2
Лифт (пассажирский, грузовой, камбузный), шт	3
Кран, шт. х г/п х вылет стрелы	2 х 0,99 т х 3,5м
Кормовое закрытие, шт.	1
Рампа для погрузки / выгрузки колесной техники, шт.	1



ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПАРОМ

КЛАСС СУДНА

КМ ⍟ Arc5 AUT1-ICS OMBO ANTI-ICE ECO Ro-ro passenger ship
Российского морского регистра судоходства

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Перевозка железнодорожных составов российского стандарта с шириной колеи 1520 мм, железнодорожных вагонов или автосоставов на главной палубе, автосоставов на нижней палубе, всех видов автомобилей, включая грузовые автосоставы с полуприцепными фурами и контейнерными платформами, различной колесной техники, рефконтейнеров, опасных грузов классов 1.1-1.6; 1.4S; 2.1-2.3; 3; 4.1-4.3; 5.1; 6.1; 8 9 в соответствии с положениями МК ММОГ и национальных Правил МОПОГ, а также пассажиров.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	131,00
Длина по КВЛ, м	125,02
Длина между перпендикулярами, м	120,73
Ширина габаритная, м	20,32
Высота борта до ГП (на миделе), м	8,80
Высота борта до ВП (на миделе), м	14,80
Осадка по летней грузовой ватерлинии (ГВЛ), м	6,6
Дедвейт при осадке по летней ГВЛ, т	ок. 4829
Скорость хода/экономического хода, уз.	18/12
Дальность плавания экономическим ходом, миль	1500
Автономность, сут.	4
Экипаж и обслуживающий персонал, чел.	35

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Главные двигатели, шт. х кВт	4х4000
Валогенератор, шт. х кВт	2х2000
Вспомогательный дизель-генератор, шт. х кВт	2х1140
Аварийный дизель-генератор, шт. х кВт	1х414

ВМЕСТИМОСТЬ

Ж/д цистерны габарита Т-1 с длиной между автосцепами 12020 мм (4-х осные), шт.	32
Полувагоны габарита Т-1 с длиной между автосцепами 13920 мм (4-х осные) и шириной 3020 мм, шт.	26
Грузовые вагоны габарита Т-1 с длиной между автосцепами 14730 мм (4-х осные) и шириной 3020 мм, шт.	26
Грузовой автомобиль с полуприцепом имеющим длину 12-13,5 м (автопоезд), без перевозки вагонов на главной палубе/ при перевозке вагонов на главной палубе), шт.	39/12
Легковые автомобили в трюме (без автопоездов), шт.	28
Пассажиры, чел.	200

СУДОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Якорно-швартовные электрические лебедки, шт.	4
Носовое/кормовое подруливающее устройство, шт.	2/1
Спасательная шлюпка, шт. х чел.	2х150
Дежурная шлюпка ПрБ/ЛБ, шт. х чел.	1х15/1х6
Спасательные плоты, шт.	2
Морская эвакуационная система, шт.	2
Забортный трап, шт.	2
Место для подъема людей вертолетом, шт.	1
Грузовой лифт, шт.	1
Кран, шт. х г/п х вылет стрелы	2 х 0,99 т х 3,5м
Кормовое закрытие, шт.	1
Рампа для погрузки / выгрузки колесной техники, шт.	1



КРУИЗНОЕ ПАССАЖИРСКОЕ СУДНО

КЛАСС СУДНА

✢ М-СП 3.5 А Российского речного регистра

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Обслуживание круизных и туристических маршрутов на магистральных реках и в ближней морской зоне.

АРХИТЕКТУРНО-КОНСТРУКТИВНЫЙ ТИП

Самоходное (на полном электродвижении) стальное судно с алюминиевой надстройкой, трёхвинтовое (с полноповоротными винторулевыми колонками), с наклонным форштевнем и транцевой кормой, надводным бортом, удлинённым баком, со средним расположением 4-х ярусной надстройки, с носовым расположением рулевой рубки и машинным отделением.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина габаритная, м	135,00
Длина по КВЛ, м	130,00
Ширина габаритная, м	16,82
Высота борта, м	5,5
Осадка по КВЛ, м	2,90
Экипаж, чел.	78
Пассажировместимость, чел.	300
Скорость в грузу, км/ч	ок. 22,5
Мощность главных двигателей, шт. х кВт	3х1250



ПАССАЖИРСКИЙ ЛАЙНЕР

КЛАСС СУДНА

КМ ⍟ Ice 2 R2-RSN (4,5) AUT2 Passenger Ship Российского морского регистра судоходства

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Перевозка пассажиров и выполнение круизов на внутренних водных путях Российской Федерации и в морских районах – Белое море, Баренцево море, Карское море, Японское море, Охотское море, Балтийское море, Северное море, Черное море, Желтое море, Южно-китайское море, Коралловое море, Андаманское море, Яванское море, Море Сулу, Арафурское море, море Серам, Норвежское море, Красное море, Аравийское море, Азовское море, Каспийское море, Средиземное море согласно ограничениям района плавания в классе судна.

Район плавания – R2-RSN (4,5). Смешанное (река-море) плавание на волнении с высоты 3-процентной обеспеченности 4,5 м.

АРХИТЕКТУРНО-КОНСТРУКТИВНЫЙ ТИП

Двухпалубное судно с развитой трёхъярусной надстройкой, прямым форштевнем, двойным дном, дизельной силовой установкой, работающей на 3 винторулевые колонки (ВРК), с кормовым расположением машинно-котельного отделения и носовым подруливающим устройством.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина габаритная, м	120,0
Длина между перпендикулярами, м	116,4
Ширина габаритная, м	13,5
Ширина наибольшая, м	13,0
Высота борта, м	5,8
Осадка расчетная, м	3,0
Автономность, сут.	20
Пассажировместимость, чел.	195
Скорость, уз.	13
Экипаж, чел.	64
Предусмотрена работа судна на СПГ/дизельном топливе	

РАЗМЕЩЕНИЕ ПАССАЖИРОВ

На судне предусмотрено размещение 195 пассажиров, которые размещены в одно-, двух- и трехместных каютах.

На судне имеются следующие виды кают:
- 14 одноместных кают
- 38 двухместных кают
- 33 трехместные каюты
- 2 двухместные каюты «люкс» с верандой.
- 1 двухместная каюта с возможностью использования лицом с ограниченными возможностями.

Также в распоряжении пассажиров имеется ресторан, обзорный салон, конференц-зал, бар и прогулочная палуба с открытым солярием.



КРУИЗНОЕ СУДНО

для туристических рейсов в высоких широтах

КЛАСС СУДНА

КМ ⍟ Arc6 [2] AUT1-ICS EPP OMBO ECO-S GFS HELIDECK Passenger Ship Российского морского регистра судоходства

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Выполнение круизов в морях Арктики и Антарктики, а также выполнение экспедиционных круизов в любых других морях включая тропические. Вследствие погодно-климатических факторов предполагается сезонная эксплуатация судна, а именно:

В весенне-летний период:

- круизы из Мурманска к Шпицбергену, Новой Земле, Норвегии, Исландии продолжи-тельностью 7-14 суток;
- круизы из Рейкьявика (Исландия) к острову Ян-Майен и побережью Гренландии продолжительностью 7-14 суток;
- круиз из Мурманска по Северному морскому пути продолжительностью до 35 суток до Анкориджа или Петропавловска-Камчатского.

В осенне-зимний период:

- круизы из Пунта-Аренас (Чили) к Фолклендским островам и к Антарктиде продолжительностью 7-14 суток;

Также возможно проведение круизов на переходах из Арктики в Антарктику и обратно.

АРХИТЕКТУРНО-КОНСТРУКТИВНЫЙ ТИП

Пассажирское круизное судно, с двухтопливной энергетической установкой, работающей на сжиженном природном газе (СПГ) и низкосернистом дизельном топливе (ДТ), с кормовым распо-ложением двух главных машинных отделений и двух вспомогательных машинных отедлений, с наклонным форштевнем, ледовым зубом, с избыточным надводным бортом, двойным дном от переборки форпика до переборки ахтерпика, двойными бортами в районе ледового пояса, с развитой пятиярусной надстройкой, с рулевой рубкой в носовой части, с носовыми подруливающими устройствами и кормовыми ВРК.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	163,0
Длина между перпендикулярами, м	146,2
Ширина наибольшая, м	23,5
Высота борта до верхней палубы, м	13,9
Осадка по КВЛ, м	7,5
Автономность плавания, сутки	
- по запасам сжиженного природного газа СПГ	до 12
- по запасам низкосернистого дизельного топлива + СПГ	до 35
- по запасам провизии	до 35
Скорость, уз.	17
Пассажировместимость, чел.	292
Экипаж, чел.	192
Главные дизель-генераторы, шт. х кВт.	4х6000
Винто-рулевые колонки, шт. х кВт	2х700

РАЗМЕЩЕНИЕ ПАССАЖИРОВ

Сьюты с верандой, шт.	6
Наружные каюты с балконом увеличенной площади, шт.	4
Наружные каюты с балконом, шт.	102
Наружные каюты без балкона, шт.	31
Каюты для лиц с ограниченными возможностями, шт.	2

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ПОМЕЩЕНИЯ

Конференц-зал (кинозал с баром, театр, лекционный зал), основной ресторан, 2 ресторана a la carte, гриль-бар, салон красоты,библиотека,игральная комната, курительный салон, обзорный салон, лаундж-зона, спа-центр, комплекс саун и бань, закрытый бассейн, открытый бассейн, открытые прогулочные палубы, зона для залития катка, фитнес-центр, закрытая обзорная палуба, магазины, лодки для экскурсий и откидные причалы, водолазное снаряжение.

КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО
ВЫМПЕЛ

КОНЦЕПТУАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ



АВТОМОБИЛЬНО-ПАССАЖИРСКИЙ ПАРОМ
для Балтийского моря

КЛАСС СУДНА

КМ⍟ 2Arc4 Aut1-ICS OMBO ECO-S GSF Helideck Ro-Ro Passenger ship Российского Морского Регистра Судоходства

ОСОБЕННОСТИ СУДНА

Пассажиры размещены в внутренних и внешних каютах, а также в каютах люкс и сьютах.

К услугам пассажиров основной ресторан, 2 ресторана a'la carte, несколько баров, ночной клуб, кафе, кафе бистро, боулинг, магазины концертный зал, детский городок, комплекс саун и СПА-процедур, фитнес-центр и аквапарк.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	220,0
Ширина габаритная, м	32,0
Осадка по КВЛ, м	7,4
Экипаж, чел.	210
Количество палуб, шт.	12
Пассажировместимость, чел.	2000
Длина накатных линий, м	1910
Автономность, сут.	10
Скорость, уз.	не менее 22
Предусмотрена эксплуатация на СПГ	

Суда на воздушной подушке

Референс лист (1968-2018 г.г.)

№ проекта	Наименование	Завод-строитель	Построенные суда	Годы сдачи судов
1435	Опытное пассажирское судно на воздушной подушке для малых рек	Учебно-экспериментальный завод ГИИВТ,	1 «Горьковчанин»	1968 г.
1435	Пассажирское судно на воздушной подушке для малых рек	Судоремонтно-судостроительный завод им. М.С. Урицкого, г. Астрахань Сосновский судостроительный завод, Нижегородская обл.	около 140 «Зариница»	1970-1983 гг.
1746	Пассажирское судно на воздушной подушке для рек с ограниченными глубинами	Сосновский судостроительный завод, Нижегородская обл.	5 «Орион»	1974-1980 гг.
1879	Морское пассажирское судно на воздушной подушке	Сосновский судостроительный завод, Нижегородская обл.	1 «Чайка»	1975 г.
КВП-11	Экспериментальный катер	Судостроительный завод «Ока», г. Навашино Нижегородской обл.	1	1975 г.
17461	Лесопожарное судно	Сосновский судостроительный завод, Нижегородская обл.	1 «Пламя»	1979 г.
14351 14352	Пассажирское судно на воздушной подушке для малых рек *	Судоремонтно-судостроительный завод им. М.С. Урицкого, г. Астрахань Московский судостроительный завод	около 80 «Луч»	1983-1999 гг.
19591	Пассажирское судно на воздушной подушке *	Сосновский судостроительный завод, Нижегородская обл.	3 «Баргузин»	1989 -2005 г.
19592	Пассажирское судно на воздушной подушке «Альтаир»	Разработан технический проект		
19593	Прогулочно-экскурсионное судно для озера Байкал «Ольхон»	Разработан технический проект		
00510	Речное скеговое судно-паром на воздушной подушке	Разработан технический проект		

* В 2017 г. проработан новый облик пассажирских судов на воздушной подушке со скегами типа «Луч» и «Баргузин»



СВП СКЕГОВОГО ТИПА

на базе проекта 14351 «Луч»

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Судно предназначено для прогулочно-экскурсионных перевозок туристов и скоростных перевозок пассажиров.

В период 1983-1999 гг. суда проекта 14351,14352 "Луч" построены на судостроительных заводах России в количестве более 80 единиц, многие из них продолжают эксплуатироваться на малых реках, обеспечивая перевозки пассажиров с возможностью выхода на необорудованный берег.

Модернизированные суда типа "Луч" отличаются от базового проекта более комфортными условиями для пассажиров и экипажа, повышенной экономичностью в эксплуатации.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	23,72
Длина между перпендикулярами, м	21,0
Ширина габаритная, м	3,85
Высота борта, м	1,25
Высота скега, м	0,45
Высота габаритная от ОП до верха несъемных частей, м	3,6
Осадка на воздушной подушке (кормой), м	0,6
Осадка в водоизмещающем положении, м	0,67
Скорость, км/ч	40
Дальность плавания, миль	323
Автономность, ч	8
Пассажировместимость, чел.	57*
Экипаж, чел.	2
Мощность энергетической установки, кВт	382
Материал корпуса и надстройки	алюминиевый сплав

** Допускается перевозка дополнительно 15 стоящих пассажиров*

КЛАСС СУДНА

✢ Р 1,2 / 0,6 СВП А Российского речного регистра

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Мореходные качества судна обеспечивают его движение на воздушной подушке при высоте волны 0,6 м; безопасное плавание при пониженных оборотах двигателя гарантируется при высоте волны 1,2 м.

Для посадки и высадки пассажиров у необорудованного берега в носовой части судна имеется трап-сходня с гидравлическим приводом.

Пассажирский салон и дежурное помещение оборудованы мягкой мебелью из современных материалов. Для отделки помещений применён трудносгораемый слоистый пластик. Комплекс противошумных мероприятий, системы вентиляции и отопления салона, дежурного помещения и рубки создают комфортные условия для пассажиров и экипажа.

Для связи с береговыми радиостанциями и судами имеется аппаратура двухсторонней радиосвязи.

Управление теплоходом осуществляется судоводителем из рулевой рубки, где установлены органы управления реверсивно-рулевым устройством и главным двигателем, приборы контроля и средства сигнализации.

Судно оборудовано комплексом автоматизации, обеспечивающим эксплуатацию энергетической установки без постоянной вахты в машинном отделении.



СВП СКЕГОВОГО ТИПА

на базе проекта 19591 «Баргузин»

КЛАСС СУДНА

КМ ⍟ [2] SES passenger-B
Российского морского регистра судоходства

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Судно предназначено для скоростных транспортных или прогулочно-экскурсионных перевозок туристских групп и перевозки пассажиров на крупных озерах, реках и водохранилищах.

Суда базового проекта "Баргузин" используются для пассажирских перевозок на оз. Байкал и демонстрируют высокие эксплуатационные качества. Модернизированный проект отличаются от базового более комфортными условиями для пассажиров и экипажа, повышенной экономичностью в эксплуатации.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	32,7
Длина между перпендикулярами, м	30,0
Ширина наибольшая, м	6,0
Высота борта, м	2,3
Высота скега, м	1,5
Высота габаритная от ОП до верха несъемных частей, м	7,1
Осадка на воздушной подушке (кормой), м	0,8
Осадка в водоизмещающем положении, м	1,42
Скорость, км/ч	50
Дальность плавания, миль	320
Пассажировместимость, чел.	124
Экипаж, чел.	4
Мощность энергетической установки, шт. х кВт	2х735
Материал корпуса и надстройки	алюминиевый сплав

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Высокая скорость хода значительно сокращает время пребывания в пути пассажиров, а для туристов делает доступным посещение многих отдаленных мест. Малая осадка позволяет судну подходить к берегу, а также преодолевать мелководные участки.

Выходя носовой частью на необорудованный берег, судно может с помощью механизированного трапа принимать и высаживать пассажиров и туристов в непосредственной близости от населённых пунктов, достопримечательных мест и кемпингов, не нуждаясь в причальных сооружениях.

Мореходные качества судна обеспечивают его движение на воздушной подушке при высоте волны до 1,2 м, в водоизмещающем положении – до 3 м.

Пассажиры размещаются в салоне, оборудованном удобными креслами авиационного типа. К их услугам буфет, застеклённая веранда и обзорная площадка. Для экипажа имеются дежурные помещения. Комплекс противошумных мероприятий, системы вентиляции и отопления салона обеспечивает нормальные условия обитаемости в помещениях пассажиров и экипажа.

Энергетическая установка состоит из двух главных двигателей, двигателя привода воздушного нагнетателя, воздушного нагнетателя и вспомогательных механизмов, обслуживающих энергетическую установку. Движителями служат гребные винты, расположенные в тоннелях скегов.

Управление судном и энергетической установкой осуществляется дистанционно из рубки без постоянной вахты в машинном отделении. Судно оборудовано современными средствами связи и навигации.



РЕЧНОЕ СКЕГОВОЕ СУДНО-ПАРОМ НА ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКЕ

Паром 1

КЛАСС СУДНА

✢ О 2,0 СВП А Российского речного регистра

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Скоростная перевозка пассажиров и автомобилей с возможностью производить погрузку и выгрузку как у специальных причальных сооружений, так и у необорудованного или малооборудованного берега.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	39,7
Ширина наибольшая, м	9,2
Высота борта, м	2,3
Высота скега, м	1,5
Высота от ОП до крыши рулевой рубки, м	9,8
Дедвейт, т	ок. 40
Осадка на плаву средняя, м	1,4
Осадка на воздушной подушке носом, м	0,5
Осадка на воздушной подушке кормой, м	1,3
Автономность, сут.	1
Скорость на воздушной подушке, км/ч	40
Экипаж, чел.	4
Мощность главных двигателей, шт. х кВт	2x1340
Мощность двигателя привода воздушного нагнетателя, кВт	250
Материал корпуса	сталь
Материал надстройки	алюминиевый сплав
Вместимость:	
Автомобилей, шт.	16
Пассажиров, чел.	65

Паром 2

КЛАСС СУДНА

✢ О 2,0 СВП А Российского речного регистра

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Скоростная перевозка пассажиров и автомобилей с возможностью производить погрузку и выгрузку как у специальных причальных сооружений, так и у необорудованного или малооборудованного берега.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	56,6
Ширина наибольшая, м	13,0
Высота борта, м	2,6
Высота скега, м	1,8
Высота от ОП до крыши рулевой рубки, м	12,0
Дедвейт, т	ок. 99
Осадка на плаву средняя, м	1,5
Осадка на воздушной подушке носом, м	0,5
Осадка на воздушной подушке кормой, м	1,5
Автономность, сут.	1
Скорость на воздушной подушке, км/ч	40
Экипаж, чел.	6
Мощность главных двигателей, шт. х кВт	2x2040
Мощность двигателя привода воздушного нагнетателя, кВт	330
Материал корпуса	сталь
Материал надстройки	алюминиевый сплав
Вместимость:	
Автомобилей, шт.	40
Пассажиров, чел.	150

Суда атомно-технологического обеспечения

Референс лист (1968-2022 гг.)

№ проекта	Наименование	Завод-строитель	Построенные суда	Годы сдачи судов
1527 1527М	Плавучая электростанция	Тюменский судостроительный завод	6 «Северное Сияние»	1970-1983 гг.
1599	Плавучая мелкосидящая атомная электростанция	Эскизный проект		1970-е годы
1591	Судно для перевозки технологических вод	Судостроительный завод «Ока», г. Навашино Нижегородской обл.	1 «Серебрянка»	1974 г., дооборудование в 2008 г.
11510	Технический транспорт для обслуживания кораблей с ядерной паропроизводящей установкой	Выборгский судостроительный завод	2 «Амур» «Пинега»	1986-1988 гг.
00500	Плавучий комплекс для приема и очистки низкоактивных отходов	Амурский судостроительный завод, г. Комсомольск-на-Амуре	1 «Ландыш»	2000 г.
00720	Судно для перевозки контейнеров с ОЯТ и РАО	Fincantieri - Cantieri Navali di La Spezia, г. Специя, Италия	1 «РоссИта»	2011 г.
Плавтехбаза АТО		Разработан концептуальный проект		2011 г.
Плавучие мелкосидящие атомные электростанции с ректорными установками «АБВ», «РИТМ-200» различной мощности		Разработаны концептуальные проекты		2006 -2015 гг.
Плавучие газотурбинные электростанции различной мощности		Разработаны концептуальные проекты		2018 г.



ТЕХНИЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

для обслуживания кораблей с ядерной паропроизводящей установкой

КЛАСС СУДНА

КМ ★ А1 [2] А2 АТО Регистра СССР

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Транспорт предназначен для перевозки отработанного ядерного топлива (ОЯТ) и радиоактивных отходов (РАО) в контейнерах или упаковках типа ТК-18, МБК-АПЛ, а также всех других ТУК, предназначенных к перевозкам морским транспортом.

Транспорт может осуществлять прием и транспортировку жидких радиоактивных отходов (ЖРО) с объемной радиоактивностью 10^{-5} Кюри/литр в собственных цистернах.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	123,3
Длина между перпендикулярами, м	110,2
Ширина наибольшая, м	17,1
Высота борта, м	8,3
Осадка в грузу, м	5,9
Скорость хода/экономического хода, уз.	15,3/13,2
Дальность плавания экономическим ходом, миль	2000
Автономность, сут.	30
Экипаж, чел. / мест	32/39
Дополнительных мест	40

ВМЕСТИМОСТЬ

Контейнеры ТК-18, шт.	24
Контейнеры МБК-АПЛ, шт.	24
Контейнеры УНЗК, шт.	144
Грузовые цистерны ЖРО, $м^3$	ок. 450

АРХИТЕКТУРНО-КОНСТРУКТИВНЫЙ ТИП

Однопалубный двухвинтовой теплоход со стальным сварным корпусом, с баком, средней надстройкой и удлиненным ютом, связанными переходным мостиком, с кормовым расположением машинного отделения и жилой надстройки.

Судно имеет два грузовых трюма со стационарной и съемной оснасткой, обеспечивающей раскрепление в трюмах всех видов контейнеров, предусмотренных спецификацией.

Судно оборудуется станцией для загрузки чехлов или каналов с отработавшими тепловыделяющими сборками (ОТВС) в контейнеры типа ТК-18 и МБК-АПЛ.

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Главные двигатели, шт. х кВт	2х3300
Дизель-генераторы, шт. х кВт	4х300
Аварийный дизель-генератор, шт. х кВт	1х100
Вспомогательный котлоагрегат, шт. х т/ч	2х6,3

СУДОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Электрогидравлическая машина, шт. х кНм	2х98
Спасательная закрытая моторная шлюпка, шт. х чел.	2х32
Спускаемый спасательный надувной плот, шт. х чел.	4х16
Электрический кран, г/п х вылет стрелы	45 т х 22 м
Механизированная грузовая стрела, г/п х вылет стрелы	1,6 т х 2,0 м

Специальные устройства и системы:

Стационарная система радиационного контроля

Система приема и выдачи ЖРО с насосами общей производительностью 50 $м^3$/ч

Системы дезактивации, осушения помещений

Системы воздухоудаления, спецвентиляции

Съемная биологическая защита трюмов



ПЛАВУЧИЙ КОМПЛЕКС «ЛАНДЫШ»

для приема и очистки низкоактивных отходов

КЛАСС СУДНА

КЕ ⍟ [2] А2 АТО «Стоечное»
Российского морского регистра судоходства

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Плавучий завод очистки ЖРО с узлом цементирования предназначен для приема и очистки жидких радиоактивных отходов (ЖРО) с объемной активностью не выше 10^{-5} Кюри/литр, образующихся при выполнении работ по утилизации атомных подводных лодок, а также отверждения полученных концентратов методом цементирования.

АРХИТЕКТУРНО-КОНСТРУКТИВНЫЙ ТИП

Судно прямоугольной формы в плане с подрезом днища в носовой и кормовой оконечностях, стабилизаторами в корме, трехъярусной надстройкой, кормовым расположением вспомогательного машинного отделения и жилой надстройки.

Восемь поперечных водонепроницаемых переборок, доходящих до верхней палубы, разделяют судно на девять непроницаемых отсеков.

В корпусе судна в двух смежных отсеках, расположенных в нос от миделя, размещаются вкладные цистерны для принимаемых ЖРО. В двух смежных отсеках, расположенных в корму от миделя, размещаются цистерны очищенной воды, а также контрольные, переливные цистерны и насосное отделение.

В носовой части надстройки размещается установка очистки ЖРО, блок цементации со складом цемента и хранилищем заполненных бочек, а также комплекс помещений, обеспечивающих работу установки и блока цементации.

Обслуживающий экипаж в количестве 26 человек работает в 4 смены. Максимальное количество человек в смене - 9.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина габаритная, м	65,0
Ширина габаритная, м	23,4
Ширина расчетная, м	23,2
Высота борта, м	6,6
Осадка, м	3,4
Вместимость цистерн, $м^3$:	
- загрязнённых вод	800
- очищенных вод	800
Средняя производительность установки очистки ЖРО, $м^3$/сутки	35

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Дизель-генераторы, шт. х кВт	3х360
Аварийный дизель-генератор, шт. х кВт	1х65
Паровой котёл, т/ч	2х1,5

СУДОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Якорно-швартовный шпиль, шт. х кН	3х80
Надувной спасательный плот сбрасываемого типа, чел.	4х8
Электрогидравлический кран максимальной г/п, т	7,4



ПЛАВУЧАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ «СЕВЕРНОЕ СИЯНИЕ»

КЛАСС СУДНА

КМ ✪ Л3 III Морского Регистра СССР

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Обеспечение энергией промышленных районов Севера и Северо-Востока России с установкой электростанции в защищенных от ветро-волновых воздействий искусственных и естественных водоемах.

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Несамоходное однопалубное судно с избыточным надводным бортом, с удлиненным баком и развитой трехярусной надстройкой, с энергетической установкой (два газотурбинных агрегата), размещенной в корпусе на втором дне. Газотурбинные агрегаты могут работать на дизельном, моторном, а также на газообразном топливе. Для экипажа предусмотрены жилые и общественные помещения.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	74,8
Длина по КВЛ, м	72,0
Ширина габаритная, м	17,0
Ширина по КВЛ при осадке 2,1м, м	16,33
Высота борта, м	3,7
Осадка эксплуатационная, м	2,18
Осадка при переходе, м	1,72
Обслуживающий персонал, чел.	38

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Главная энергетическая установка - Газотурбинный двигатель, шт. х кВт	2x12000
Дизель-генератор, шт. х кВт	2x320
Котлоагрегат, шт. х кГ/ч	2x6,0
Утилизационный котел, шт. х кГ/час	2x18,0

Электростанция: главная - напряжение 6,3 кВт
вспомогательная - напряжение 0,4 кВт



ПЛАВУЧАЯ АТОМНАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

КЛАСС СУДНА

KE ⍟⊠ R3 AUT2-ICS (Floating atomic station)
Российского морского регистра судоходства

НАЗНАЧЕНИЕ

ПАТЭС предназначена для снабжения электроэнергией удаленных поселков, предприятий и береговых установок с электрическим приводом в удаленных районах Севера, расположеных в районах морских побережий и внутренних водных путей.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

С одной/двумя установками АБВ

Длина наибольшая, м	ок. 82,3/90,0
Ширина наибольшая, м	17,3
Высота борта, м	ок. 5,7
Высота габаритная от ОП до верха несъемных частей, м	ок. 18,7
Осадка расчетная, м	ок. 3,0
Численность обслуживающего персонала, чел.	45
Энергетическая мощность атомной установки, МВт	ок. 8,5/17

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

С одной/двумя установками РИТМ-200

Длина наибольшая, м	ок. 92,4/99,6
Ширина наибольшая, м	17,3
Высота борта, м	ок. 5,7
Высота габаритная от ОП до верха несъемных частей, м	ок. 18,7
Осадка расчетная, м	ок. 3,0
Численность обслуживающего персонала, чел.	45
Энергетическая мощность атомной установки, МВт	ок. 50/100

ПРЕИМУЩЕСТВА ПАТЭС

- малый срок строительства объекта по сравнению со стационарной станцией;
- строительство под «ключ» на судостроительном заводе;
- организация более быстрого снабжения энергией отдаленных районов, где имеются водные пути;
- экономия рабочей силы в отдаленных районах при обустройстве энергоузла;
- возможность обустройства мелководных районов Севера, доступ к которым возможен только с суши из-за малой осадки;
- быстрая передислокация в другие пункты по завершению работы;
- длительный срок работы до капитального ремонта, ремонт и перезарядка в одно время на специализированном предприятии;
- быстровозводимое жилье модульного транспортируемого типа, изготавливаемое в цеховых условиях и располагаемое вне станции, с возможностью передислокации.

ЖИЗНЕННЫЙ ЦИКЛ ПАТЭС

1. Проектирование
2. Строительство
3. Оборудование места под станцию
4. Транспортировка.
5. Обслуживание. *Проживание персонала планируется вне станции на плавучем комплексе (общежитии), либо на берегу. На ПАТЭС предусматривается вахтенный метод обслуживания по типу атомных ледоколов с периодичностью замены персонала через 3-4 месяца.*
6. Ввод в эксплуатацию
7. Ремонт. *По окончании кампании активной зоны (ориентировочно через 10-12 лет) станция транспортируется на один из СРЗ для замены активной зоны реактора, проведения планового ремонта и докования станции*
8. Замена. *К моменту завершения кампании активной зоны реакторной установки в район эксплуатации при необходимости возможна доставка «сменной» ПАТЭС*



СУДНО ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ С ОЯТ И РАО

«РОССИТА»

КЛАСС СУДНА

КМ ⍟ ЛУ4 [2] А1К ОЯТ 3
Российского морского регистра судоходства

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Перевозка отработанного ядерного топлива (ОЯТ) и радиоактивных отходов (РАО) в контейнерах ТК-18 или других типов упаковок, включая 20-футовые контейнеры международного стандарта ISO из баз и судоремонтных заводов к месту перевалки груза на железную дорогу. Допускается перевозка контейнеров с уровнем излучения на поверхности не более 2 м³/ч.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	81,6
Длина между перпендикулярами, м	74,3
Ширина, м	14,0
Высота борта, м	6,2
Высота габаритная от ОП до верха несъемных частей, м	16,7
Осадка, м	ок. 4,2
Скорость хода, уз.	12,0
Дальность плавания, миль	5000
Экипаж, чел. / мест	16/23
Вместимость контейнеров ТК-18, шт.	18

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Главные двигатели - дизель-редукторные агрегаты, работающие на ВФШ, шт. х кВт	2х1485
Дизель-генераторы, шт. х кВт	3х250
Аварийный дизель-генератор, шт. х кВт	1х100
Вспомогательный паровой котлоагрегат, шт. х т/ч	2х2,0
Утилизационный котел, шт. х т/ч	2х0,3

СУДОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Электрогидравлическая машина, шт. х кНм	2х40
Носовое подруливающее устройство, кВт	200
Якорно-швартовный брашпиль, шт.	1
Якорно-швартовный шпиль, шт.	1
Спасательная шлюпка сбрасываемого типа, шт. х чел.	1х23
Дежурная шлюпка, шт. х чел.	1х6
Спускаемый спасательный плот, шт. х чел.	1х25
Сбрасываемый плот, шт. х чел.	1х25
Электрический кран, г/п х вылет стрелы	45 т х 15 м
Грузовая кран-балка, т	0,25



ПЛАВУЧАЯ ГАЗОТУРБИННАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

КЛАСС СУДНА

KE ✪ R3 AUT1 Floating energy block
Российского морского регистра судоходства

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Электрическая мощность газотурбинной установки	**40 МВт**			**80 МВт**		
Тип установки	5 x СГТГ-8	2 x СГТГ-20	6 x Wartsila16V34DF	10 x СГТГ-8	4 x СГТГ-20	5 x Wartsila18V50DF
Длина наибольшая, м	60	60	60	98	98	70
Ширина наибольшая, м	23	23	23	23	23	33
Высота борта, м	4	4	4	4	4	7
Осадка по КВЛ, м	2,3	2,3	2,91	2,3	2,3	4,42
Водоизмещение порожнем, т	2500	2500	3854	3500	3500	9852
Запас ДТ, т	550	550	1277	1100	1100	4286
Время автономной работы, сут.	2	2	ок. 5	2	2	ок. 8

Суда технического флота

Референс лист (1960-2022 гг.)

№ проекта	Наименование	Завод-строитель	Построенные суда	Годы сдачи судов
749	Речной толкач-буксир мощностью 1340 л.с.	Зеленодольский судостроительный завод	12	1957-1958 гг.
749Б			16	1958-1960 гг.
749А			6	1961-1962 гг.
758	Речной буксир-толкач мощностью 800 л.с.	Пермский судостроительный завод «Кама»	49	1958-1961 гг.
758А			38	1961-1964 гг.
758АМ		Пермский судостроительный завод «Кама»	69	1965-1979 гг.
		Сретенский судостроительный завод, Забайкальский край, пос. Кокуй	27	1967-1973 гг.
		Иркутский судостроительный завод	9	1972-1981 гг.
758Б		Пермский судостроительный завод «Кама»	48	1975-1986 гг.
		Листвянская судоверфь им. Ярославского, Иркутская обл., пгт. Листвянка		
789	Морское крановое транспортно-монтажное самоходное двухкорпусное судно	Судостроительный завод «Красное Сормово», г. Горький	1 «Кер-Оглы»	1966 г.
Р-56	Баржа-площадка г/п 2800 т	Тюменский судостроительный завод	более 100	1968 -1989 гг.
1745	Речная несамоходная баржа-площадка «Цемент» г/п 3800 т	Гороховецкий судостроительный завод	11	1972-1976 гг.
1741, 1741А	Буксир-толкач мощностью 600 л.с.	Тюменский судостроительный завод	более 300	1973-1995 гг.
16800	Речная баржа-площадка г/п 2500 т	Николаевский СЗ «Океан», г. Николаев; Осетровская судоверфь, г. Усть-Кут; судостроителный завод «Залив», г. Керчь; Херсонский судостроительный завод; Красноярский ССЗ.	более 150	1979-1995 гг.
16801				
16840	Морская баржа-площадка г/п 4000 т	Судостроителный завод «Залив», г. Керчь	1	1986 г.
07521	Буксир мощностью 1400 л.с.	Пермский судостроительный завод «Кама»	28	1986 -1992 гг.
С07521			5	1992 -2006 гг.
16802	Нефтеналивная баржа г/п ок. 2500 т	Тюменский судостроительный завод	11	1993-1996 гг.
16806	Нефтеналивная баржа смешанного плавания г/п 4730 т	Судостроительный завод «Ока», г. Навашино Нижегородской обл.	2	1994-1996 гг.

Референс лист (продолжение)

№ проекта	Наименование	Завод-строитель	Построенные суда	Годы сдачи судов
03020	Речная сухогрузная баржа г/п 4130 т	«Окская судоверфь», г. Навашино	2	2001 г.
03040	Речная сухогрузная баржа г/п 5000 т	«Окская судоверфь», г. Навашино	5	2002-2003 гг.
03060	Морская сухогрузная баржа г/п 3650 т	Невский ССРЗ, г. Шлиссельбург	5	2004-2009 гг.
		Морской судостроительный завод, г. Астрахань	2	
		Зеленодольский ССЗ им. А.М. Горького, г. Зеленодольск	6	
00702	Плавучий ремонтный затвор (батопорт)	«Специальные Сварные Металлоконструкции»	1	2018 г.
00440	Морской буксир	АО «Хабаровский судостроительный завод	1	строится
Проработаны концептуальные проекты плавучих доков, плавучих кранов различной грузоподъемности, судов нефтесборщиков и мусоросборщиков.				





ТРАНСПОРТНО-БУКСИРНОЕ СУДНО

для снабжения буровых установок

КЛАСС СУДНА

Норвежское бюро Veritas
DNV ✠ 1 A1, Tug, Supply Vessel, SF, EO, OILREC, Fire Fighter I, DYNPOS-AUT

НАЗНАЧЕНИЕ

- буксировка буровых установок;
- постановка буровых установок на якорь;
- снабжение морских буровых установок трубами, дизельным топливом, пресной водой, насыпными грузами (цемент, барит, бентонит), буровым и соляным растворами;
- спасательные операции в непосредственной близости от горящего судна (принимает на борт 250 человек);
- борьба с пожарами на начальной стадии;
- сбор, приём и транспортировка нефти.

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Автономная автоматическая система позиционирования, система пассивного успокоения качки, два ВРШ в неповоротных насадках.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	74,9
Ширина расчетная, м	18,8
Высота борта до главной палубы, м	8,0
Осадка расчетная, м	6,0
Дедвейт, т	ок. 2550
Скорость на испытаниях, уз.	16
Палубный груз, т	1300
Площадь грузовой палубы, м^2	560
Длительная тяга на швартовах, кН	150
Экипаж, чел.	26
Мощность главных двигателей, шт. х кВт	2х5520

СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

Подруливающее устройство, кВт	
- носовое	900
- кормовое	900
- азимутальное носовое	900
Лебёдка для подъёма якорей ПБУ и буксировки:	
- тяговое усилие на барабанах, т	250
Грузовой кран, г/п х макс.вылет стрелы	3 т х15 м



СУДНО СНАБЖЕНИЯ ДЛЯ РАБОТ С ППБУ

КЛАСС СУДНА

КМ ⍟ Arc4 [1] AUT1 FF2WS DYNPOS-2 EPP Supply Vessel, Special purpose ship Российского морского регистра судоходства

НАЗНАЧЕНИЕ

- снабжение плавучих буровых установок расходными буровыми технологическими материалами (трубами, цементом, бентонитом, баритом, буровыми и соляными растворами), запасными частями, топливом, водой и продовольствием;
- снабжение плавучих буровых установок материально - производственными запасами;
- оказание помощи аварийным судам, плавучим буровым установкам и другим плавсредствам, приём и размещение спасённых людей;
- участие в тушении пожаров на судах, плавучих и береговых сооружениях в соответствии с возможностями устанавливаемого на судне противопожарного оборудования.

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Автономная автоматическая система динамического позиционирования, две полноповоротные ВРК.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	90,0
Ширина наибольшая, м	19,0
Высота борта до главной палубы, м	9,5
Осадка по ГВЛ, м	7,0
Дедвейт, т	4415
Скорость, уз.	17
Палубный груз, т	1500
Площадь грузовой палубы, м^2	750
Автономность, сут.	30
Экипаж /количество мест, чел.	20/60
Мест для спасенных	100

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Главный дизель-генератор, шт. х кВт	2х2880, 2х4320
Стояночный дизель-генератор, шт. х кВт	1х760
Аварийный дизель-генератор, шт. х кВт	1х168
Термальный котел, шт. х кВт	2х1500

СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

Носовое подруливающее устройство, шт. х кВт	ок. 2х1000
Спасательный плот сбрасываемого типа, шт. х чел.	4х20, 4х25
Дежурная шлюпка, шт. х чел.	1х6
Грузовой кран, г/п х макс.вылет стрелы	16 т х 18 м, 3 т х 12 м



БУКСИР ДЛЯ УСТАНОВКИ ЯКОРЕЙ

/судно снабжения для работы с МЛБУ типа "SDC"/

КЛАСС СУДНА

КМ ✪ Arc5 [1] AUT1 FF2WS DYNPOS-2 EPPTug, Supply Vessel Российского морского регистра судоходства

НАЗНАЧЕНИЕ

Снабжение плавучих буровых установок расходными буровыми технологическими материалами (трубами, цементом, бентонитом, баритом, буровыми и соляными растворами, водой), материально-производственными запасами, буксировка и постановка буровых установок на якорь, несение аварийно-спасательного дежурства, ликвидация аварийных разливов нефтепродуктов (ЛАРН) с температурой вспышки выше 60 ^{0}C.

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Автономная автоматическая система динамического позиционирования (DYNPOS-2), система пассивного успокоения качки, дизель-электрическая силовая установка, работающая на две винторулевые колонки.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	85,5
Ширина расчетная, м	18,8
Высота борта до главной палубы, м	8,5
Осадка расчетная, м	6,5
Дедвейт, т	ок. 2820
Скорость, уз.	16
Палубный груз, т	600
Длительная тяга на швартовах, кН	180
Экипаж, чел.	20
Мощность главных двигателей, шт. х кВт	2х2880 и 2х4320

СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

Подруливающее устройство, шт. х кВт	2х883
Лебёдка для подъёма якорей МЛБУ и буксировки: - тяговое усилие на барабанах, кН	1200
Грузовой кран, г/п х макс.вылет стрелы	15 т х 20 м, 3 т х 15 м



АРКТИЧЕСКОЕ ЛЕДОКОЛЬНОЕ СУДНО СНАБЖЕНИЯ

КЛАСС СУДНА

КМ ✪ Arc7 [1] AUT1-ICS FF2WS DYNPOS-3 EPP SDS<60 Helideck Supply vessel Российского морского регистра судоходства.

НАЗНАЧЕНИЕ

- снабжение морских нефтегазовых сооружений (МНГС), технологическими жидкостями и сыпучими грузами, материально-производственными запасами;
- грузовые операции с использованием судовых грузоподъёмных устройств;
- перевозка и смена персонала платформ;
- эвакуация людей с МНГС и спасение с поверхности воды; буксировочные работы и работа с якорями;
- несение аварийно-спасательного дежурства; тушение пожаров;
- работы по ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов.

В случае необходимости:

- монтажные и подводно-технические работы с использованием телеуправляемых необитаемых подводных аппаратов (ТНПА);
- обслуживание ПДК, включая лёгкие внутрискважинные работы.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	129,0
Длина между перпендикулярами, м	123,1
Ширина по КВЛ, м	27,0
Высота борта до верхней палубы, м	12,0
Осадка по КВЛ, м	8,5
Скорость, уз.	16
Автономность по топливу при экономическом ходе на дизельном /газовом топливе, сут.	45/15
Автономность по топливу при работе в ледовых условияхна дизельном /газовом топливе, сут.	30/10
Экипаж/спецперсонал/запасные места, ед	37/73/2
Движитель типа Azipod с ВФШ - мощность 2х7000 кВт	



МЕЛКОСИДЯЩЕЕ СУДНО СНАБЖЕНИЯ ЛЕДОВОГО ПЛАВАНИЯ

КЛАСС СУДНА

КМ ⍟ Arc5 [1] R2 AUT1 FF2WS DYNPOS-2 EPP Supply Vessel, Tug
Российского морского регистра судоходства

НАЗНАЧЕНИЕ

Снабжение морских нефтегазовых сооружений (МНГС) расходными буровыми технологическими материалами, материально-производственными запасами; операции с якорями и швартовами МНГС; монтажные и подводно-технические работы с применением подводных обследовательских аппаратов и водолазного оборудования контейнерного исполнения, мониторинг и обслуживание сети подводных трубопроводов; несение аварийно-спасательного дежурства; тушение пожаров на аварийных объектах, эвакуация экипажей, подъем людей из воды и оказание медицинской помощи спасенным; локализация и ликвидация аварийных разливов нефтепродуктов; доставка сменных буровых бригад.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	93,0
Длина между перпендикулярами, м	84,5
Ширина наибольшая, м	21,0
Высота борта, м	5,3
Осадка расчетная/набольшая, м	3,0/4,2
Дедвейт расчетный/ наибольший, т	ок. 957/ ок. 3000
Скорость, уз.	13
Автономность, сут.	30
Экипаж/спецперсонал, чел.	20/4
Количество мест для спасенных, ед.	73
Тяга на швартовых, кН	440

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Тип - дизель-электрическая двухтопливная, работающая на две ледовые винто-рулевые колонки мощностью	2000 кВт
Главный дизель-генератор, шт. х кВт	4х1600
Стояночно-аварийный дизель-генератор, шт. х кВт	1х250

ВМЕСТИМОСТЬ

Газовое топливо (LNG), м^3	265
Дизельное топливо, м^3	715
Масло смазочное, гидравлическое и термальное, м^3	35
Пресная вода, м^3	265
Балласт, м^3	1150
Буровая сточная вода, м^3	1150
Буровой раствор, м^3	990
Соляной раствор, м^3	160
Собранная нефть, м^3	1155
Цемент, м^3	210
Площадь грузовой палубы, м^3	510

СУДОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Якорно-швартовная лебедка, шт.	2
Швартовный шпиль, шт.	2
Спасательные плоты, шт. х чел.	8х18
Подруливающее устройство, шт. х кВт	2х1000

СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Монтажный кран, т х м	7х20; 20х10
Сервисный кран, т х м	2,7х20; 7х6
Грузовой кран с телескопической стрелой, т х м	0,38х15
Буксирная лебедка, шт. х кН	1х1000
Грузовая лебедка, шт. х кН	2х100
Скоростная дежурная шлюпка, шт. хел.	1х6
Устройство подъема людей с воды, шт. х чел.	1х6
Рабочий катер-бонопостановщик, шт. х чел.	1х8
Лафетный ствол, шт. х м^3/ч	3х1200
Пожарный насос, шт. х м^3/ч	2х2100
Четыре 20' контейнера средств ЛАРН	
Комплект легководолазного снаряжения	
Контейнерный водолазный комплекс для работ на глубине до 60м	
Водолазная кран-балка 0,750 кг на постоянном вылете 2 м	
Контейнерный подводно-обследовательский комплекс с применением ТНПА обследовательского класса для работы на глубинах до 80 метров.	



МЕЛКОСИДЯЩЕЕ СУДНО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

КЛАСС СУДНА

КМ ✪ Arc5 R1 AUT1 OMBO FF3WS DYNPOS-1 EPP ECO Supply Vessel Российского морского регистра судоходства

НАЗНАЧЕНИЕ

Снабжение морских нефтегазовых сооружений (МНГС) расходными буровыми технологическими материалами, материально-производственными запасами; выполнение буксировочных работ, операции с якорями и швартовами МНГС; монтажные и подводно-технические работы с применением подводных обследовательских аппаратов и водолазного оборудования контейнерного исполнения, мониторинг и обслуживание сети подводных трубопроводов; несение аварийно-спасательного дежурства; тушение пожаров на аварийных объектах, эвакуация экипажей, подъем людей из воды и оказание медицинской помощи спасенным; локализация и ликвидация аварийных разливов нефтепродуктов; доставка сменных буровых бригад.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	69,5
Длина между перпендикулярами, м	63,0
Ширина расчетная, м	16,8
Высота борта на миделе, м	5,1
Осадка по КВЛ/по ГВЛ, м	3,0/4,2
Дедвейт по ГВЛ, т	1700
Скорость, уз.	14
Дальность плавания, миль	1500
Экипаж/спецперсонал, чел.	12/12
Количество мест для спасенных, ед.	25

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Главные дизель-генераторы, шт. х кВт	3х1800
Аварийный дизель-генератор, шт. х кВт	1х160
Винто-рулевая колонка, шт. х кВт	2х2000
Подруливающее устройство, шт. х кВт	1х1000

ВМЕСТИМОСТЬ ЦИСТЕРН

СУДОВЫЕ ОБЪЕМЫ:	Дизельное топливо, м^3	560
	Масло смазочное, м^3	5
	Пресная вода, м^3	75
	Нефтесодержащие воды, м^3	22
	Сточные воды, м^3	48
	Балласт, м^3	347
	Пенообразователь, м^3	12
ГРУЗОВЫЕ ОБЪЕМЫ:	Пресная (техническая) вода, м^3	173
	Питьевая вода , м^3	126
	Буровой раствор, м^3	164
	Буровая вода, м^3	63
	Солевой раствор, м^3	63
	Буровые нефтепродукты, м^3	63
	Собранные нефтепродукты, м^3	381
	Сыпучий груз, м^3	86
	Грузовые сточные воды, м^3	125
	Нефтесодержащие воды, м^3	27

СУДОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Якорно-швартовная лебедка, шт.	1
Швартовный шпиль, шт.	2
Буксирная лебедка, кН	800
Плоты сбрасываемого типа, шт. х чел.	4х25
Эдектрогидравлический грузовой кран, тхм	5х20
Поворотная кран-балка, тхм	0,25х1,5

СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

20' контейнер комплекса ЛАРН, шт.	2
Катер-бонопостановщик, шт.	1
Скоростная дежурная шлюпка, шт. х чел.	1х6
Устройство сбора и подъема людей с воды, шт.	1
Насос пожарный специальный, м^3/ч	2х800
Стационарный лафетный ствол, м^3/ч	2х500



БУКСИР-ТОЛКАЧ *мощностью 600 л.с.*

КЛАСС СУДНА

"Р" (лед) Речного Регистра РСФСР

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Толкание и буксировка сухогрузных и наливных (с нефтепродуктами с температурой вспышки паров свыше 60^0) несамоходных составов грузоподъемностью 3000-5000 т.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина габаритная, м	32,9
Длина по КВЛ, м	31,0
Ширина габаритная, м	8,5
Ширина на миделе, м	8,0
Высота борта, м	2,7
Осадка по КВЛ, м	1,5
Водоизмещение порожнем/полное, т	190/252
Скорость полного хода, уз.	
- на глубокой воде	10,3
- на ограниченной глубине 4-5 м	9,2
Автономность 8 сут., с учетом запасного топлива - 20 сут.	
Тяговое усилие при скорости 5,4 узла, тс	ок. 6
Экипаж, чел.	9

АРХИТЕКТУРНО-КОНСТРУКТИВНЫЙ ТИП

Однопалубный, двухвинтовой буксир-толкач с туннельным образованием кормовой оконечности, с транцевой кормой, с двухъярусной надстройкой и машинным отделением, расположенным в средней части корпуса.

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Главные двигатели, шт. х кВт	ок. 2х225
Вспомогательный дизель-электрический агрегат, шт. х кВт	2х25
Вспомогательный котлоагрегат, шт. х ккал/ч -	1х68000, 1х63000
Утилизационный котел, шт. х ккал/ч	1х32000

СУДОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Брашпиль, шт.	1
Кормовая буксирная лебедка, шт.	1
Буксирный гак закрытого типа, тяговое усилие, тс	10
Электрическая буксирная лебедка, тяговое усилие, кгс	1500
Спасательная шлюпка, шт. х чел.	1х7
Спасательный плот, шт. х чел.	1х10
Ручная лебедка, грузоподъемность, кг	320
Сцепное устройство	УДР-50К



БУКСИР *мощностью 1050 л.с.*

КЛАСС СУДНА

★ М-СП (лед) А Речного Регистра РСФСР

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Вождение составов из сухогрузных и наливных (нефтепродукты с температурой вспышки паров выше 60°С, а также по отдельному заказу с температурой вспышки паров ниже 60°С) барж.

Район плавания и эксплуатации - центральные и восточные бассейны с глубиной судового хода не менее 2,5 м с выходом в прибрежные морские районы с составами общей грузоподъемностью до 5000 т.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина габаритная, м	50,2
Длина наибольшая, м	49,6
Длина по КВЛ, м	47,0
Ширина габаритная, м	10,4
Ширина по КВЛ, м	10,2
Высота борта, м	3,5
Высота борта от ОП до верха несъемных частей, м	15,2
Осадка по КВЛ, м	2,4
Водоизмещение при осадке 2,4 м, т	772
Автономность 10 сут., предусматривается возможность увеличения до 17 сут.	
Тяга на гаке при скорости 6,5 узлов, тс	ок. 12
Экипаж, чел.	17

АРХИТЕКТУРНО-КОНСТРУКТИВНЫЙ ТИП

Транспортный двухвинтовой дизельный буксир с баком и средним расположением машинного отделения.

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Главные двигатели, шт. х кВт	2х515
Вспомогательный дизель-электрический агрегат, шт. х кВт	3х50
Вспомогательный котлоагрегат, шт. х т/ч	1х0,63
Утилизационный котел, шт. х т/ч	1х0,26

СУДОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Якорно-швартовный электрический шпиль, шт.	2
Буксирная лебедка, тяговое усилие, кН	100
Буксирный гак, тяговое усилие, кН	160
Электрогидравлическая рулевая машина, шт. х кНм	1х100
Спасательная закрытая моторная шлюпка, шт. х чел.	1х16
Спасательный плот, шт. х чел.	5х10
Шлюпочная лебедка, тяговое усилие, тс	6,3
Кран-балка, грузоподъемность, т	0,5
Грузовая стрела, шт. х т	2х1,0



МОРСКОЙ БУКСИР

КЛАСС СУДНА

КМ ✪ Arc4 (hull, power) R2 AUT1 Tug
Российского морского регистра судоходства

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Выполнение буксировочных и кантовочных операций с транспортно-спусковым плавучим доком (ТСПД) типа "Зея", а также судами, баржами и другими плавучими техническими средствами в порту и прибрежных районах, соответствующих ограниченному району плавания R2.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	35,0
Длина между перпендикулярами, м	31,15
Ширина расчетная, м	9,5
Высота борта на миделе, м	3,9
Осадка по КВЛ, м	3,25
Дедвейт, т	ок. 150
Вместимость топливных цистерн, м^3	142,4
Вместимость балластных цистерн, м^3	ок. 50
Дальность плавания при буксировке со скоростью 5 уз.	ок. 1200 миль
Скорость хода, уз.	ок. 12
Тяга на швартовых, кН	500
Автономность, сут.	8
Экипаж, чел.	8

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Однопалубное с седловатостью, двухвинтовое судно с баком, двухъярусной рубкой в средней части, открытой площадкой на верхней палубе, машинным отделением в кормовой части, с носовым подруливающим устройством.

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Тип – дизельная двухвальная, работающая на винты регулируемого шага в поворотных насадках	
Мощность главных двигателей, шт. х кВт	ок. 2х1600
Дизель-генератор, шт. х кВт	ок. 2х220
Термальный котел, шт. х кВт	1х440
Гребные винты, шт. х м	2х2,1

СУДОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Носовое подруливающее устройство, шт. х кВт	1х132
Электрический якорно-швартовый шпиль, шт.	1
Буксирный гак, кВт	500
Рабочая шлюпка, шт. х чел.	1х6
Плот спасательный, шт. х чел	2х10
Кран-балка, грузоподъемность, т	0,32