



СУХОГРУЗНАЯ БАРЖА

грузоподъемностью 4000/5000 т

КЛАСС СУДНА

М-Пр 2,5 (лед 20) Российского речного регистра

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Перевозка генеральных и навалочных грузов, в том числе опасных грузов классов 4 и 5 по МОПОГ, не требующих специальных систем пожаротушения, автономной системы осушения, искусственной вентиляции, непрерывного контроля состояния груза.

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Баржа обслуживается командой буксира (толкача). Транспортировка баржи предусмотрена методом толкания (в реке) и буксировки.

Двойное дно рассчитано на использование грейферов г/п 16 т и на интенсивность распределённой местной нагрузки 98,1 кПа (10 т/м²).

Для перевозки опасных грузов предусмотрена естественная вентиляция.

Источники электроэнергии:

- при толкании - от электростанции толкача;
- при буксировке и во время стоянки - от аккумуляторных батарей.

АРХИТЕКТУРНО-КОНСТРУКТИВНЫЙ ТИП

Несамоходная, сухогрузная, однотрюмная баржа с баком и ютом, двойным дном и двойными бортами, брызгонепроницаемым люковым закрытием грузового трюма

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|--|------------------|
| Длина габаритная, м | 97,0 |
| Длина по КВЛ, м | 96,25 |
| Ширина габаритная, м | 16,7 |
| Ширина расчетная, м | 16,5 |
| Высота борта на миделе, м | 5,0 |
| Осадка, м: | |
| - в реке | 3,5 |
| - в море | 4,0 |
| Водоизмещение полное, т: | |
| - в реке | 4895 |
| - в море | 5880 |
| Грузоподъемность, т: | |
| - в реке | 4025 |
| - в море | 5010 |
| Вместимость грузового трюма, м ³ | 5680 |
| Размеры грузового трюма в свету | 74,25 м x 13,5 м |
| Вместимость балластных цистерн, м ³ | 1961 |