



СУХОГРУЗНАЯ БАРЖА

грузоподъемностью 4000/5000 т

КЛАСС СУДНА

М-Пр 2,5 (лед 20) Российского речного регистра

НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Перевозка генеральных и навалочных грузов, в том числе опасных грузов классов 4 и 5 по МОПОГ, не требующих специальных систем пожаротушения, автономной системы осушения, искусственной вентиляции, непрерывного контроля состояния груза.

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Баржа обслуживается командой буксира (толкача).
Транспортировка баржи предусмотрена методом толкания (в реке) и буксировки.
Двойное дно рассчитано на использование грейферов г/п 16 т и на интенсивность распределённой местной нагрузки 98,1 кПа (10 т/м²).
Для перевозки опасных грузов предусмотрена естественная вентиляция.

Источники электроэнергии:

- при толкании - от электростанции толкача;
- при буксировке и во время стоянки - от аккумуляторных батарей.

АРХИТЕКТУРНО-КОНСТРУКТИВНЫЙ ТИП

Несамоходная, сухогрузная, одностюмная баржа с баком и ютом, двойным дном и двойными бортами, брызгонепроницаемым люковым закрытием грузового трюма

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина габаритная, м	97,0
Длина по КВЛ, м	96,25
Ширина габаритная, м	16,7
Ширина расчетная, м	16,5
Высота борта на миделе, м	5,0
Осадка, м:	
- в реке	3,5
- в море	4,0
Водоизмещение полное, т:	
- в реке	4895
- в море	5880
Грузоподъемность, т:	
- в реке	4025
- в море	5010
Вместимость грузового трюма, м³	5680
Размеры грузового трюма в свету	74,25 м x 13,5 м
Вместимость балластных цистерн, м³	1961