



## ТАНКЕР

*дедвейтом около 12000 тонн*

### КЛАСС СУДНА

КМ ⚓ ЛУ1 [1] I A1 (ОВНМ) нефтеналивное (ОРП)  
 Российского морского регистра судоходства

### НАЗНАЧЕНИЕ

Перевозка сырой нефти и мазута с обеспечением подогрева.  
 В одном рейсе перевозится один вид груза.

### ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Винт фиксированного шага с приводом от дизельного двигателя.  
 Двойное дно, двойные борта. Цистерны изолированного балласта и отстойные танки. Погружные грузовые насосы.

### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	149,35
Ширина расчетная, м	17,3
Высота борта, м	10,1
Высота габаритная от ОП до верха несъемных частей, м	ок. 19,2
Осадка расчетная, м	7,0
Дедвейт, т	ок. 12000
Автономность, сут.	10
Скорость хода, уз.	10,0
Экипаж, чел./ мест	14/20

### ВМЕСТИМОСТЬ

Грузовых танков топлива (12 шт.), м <sup>3</sup>	14325
Отстойных танков (2 шт.), м <sup>3</sup>	254

### ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Главный двигатель - малооборотный дизель, работающий на ВФШ	
Мощность дизеля, шт. х кВт	1x2400
Дизель-генератор, шт. х кВт	3x350
Аварийный дизель-генератор, шт. х кВт	1x100
Паровой котел, паропроизводительность, шт. х т/ч	2x2,5
Утилькотел, паропроизводительность, шт. х т/ч	1x0,4

### СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

Грузовые насосы, шт. х м <sup>3</sup> /ч	12x125
Кран для поддержания шлангов, т	1x3,0
Подруливающее устройство, шт. х кВт	2x250
Якорно-швартовная лебедка, шт.	2
Швартовная лебедка, шт.	2
Спасательная шлюпка, шт. х чел.	1x20
Дежурная шлюпка, шт. х чел.	1x6
Спасательные надувные плоты, шт. х чел.	
-спускаемого типа	2x20
-сбрасываемого типа	1x6