



## УНИВЕРСАЛЬНЫЙ СУХОГРУЗНЫЙ ТЕПЛОХОД

дедвейтом около 5400 тонн

### КЛАСС СУДНА

КМ ⚓ ЛУ2 [1] | A1 Российского морского регистра судоходства

### НАЗНАЧЕНИЕ СУДНА

Перевозка генеральных грузов; навалочных грузов (в том числе зерна и руды); минеральных удобрений навалом и в мешках; металла (связки, рулоны до 35 т); бумаги (рулоны); лесоматериалов (пакетированных, в том числе круглого леса); овощей и фруктов в пакетах (в пределах допустимого для транспортировки в обычных неохлаждаемых трюмах); 20' и 40' контейнеров ИСО (в том числе рефрижераторных) и др.

### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина наибольшая, м	128,2
Длина между перпендикулярами, м	122,8
Ширина наибольшая, м	16,74
Ширина расчетная, м	16,50
Высота борта, м	6,10
Высота от ОП до верх несъемных частей, м	17,54
Осадка, м:	
- в реке	3,60/3,75
- в море	4,338
Грузоподъемность, т:	
- в реке	3745/4025
- в море	5205
Дедвейт, т:	
- в реке	3855/4135
- в море	5460
Скорость хода, уз.	11
Автономность, сут.	20
Экипаж/ всего мест, включая лоцмана, чел.	10/12

### АРХИТЕКТУРНО-КОНСТРУКТИВНЫЙ ТИП

Однопалубное двухвинтовое судно с баком и ютом, двойным дном и двойными бортами, тремя грузовыми трюмами, надстройкой и МО в кормовой части.

### ВМЕСТИМОСТЬ

Объем грузовых трюмов, м <sup>3</sup>	8090
Размеры грузовых трюмов, м	26,98 x12,6
Количество перевозимых контейнеров (TEU):	
- всего (в том числе 20 шт. рефрижераторных), шт.	267
- в трюме, шт.	180

### ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Главный двигатель, шт. х кВт	2x1140
Дизель-генератор, шт. х кВт	3x160
Аварийный дизель-генератор, шт. х кВт	1x90
Вспомогательный водогрейный котел, теплопроизводительность, кВт	ок.230

### СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА

Носовое подруливающее устройство, кВт	160
Якорно-швартовная лебедка, шт. х кН	3x50
Моторная спасательная шлюпка, шт. х чел.	1x12
Дежурная моторная шлюпка, шт. х чел.	1x6
Спасательный плот, шт. х чел.	
- сбрасываемый	1x6, 1x12
- спускаемый	1x12